

Kleuraanduiding:	
Uitvoeren	groen
Naar onderzoek	geel
Niet uitvoeren	rood

nr.	Wijk/dorpsraad	Locatie (duidelijk afbakenen)	Knelpunt, probleem omschrijven	Mogelijke oplossing aangegeven door wijk-dorpsraad	Eigen prioriteit wijk-dorpsraad	Eventueel eigen bijdrage vanuit leefbaarheidsbudget	Reactie gemeente	kl	Focuspunt Kernen CV
254	DR Vierlingsbeek	Soetendaal langs spoor waar vrachtauto's geparkeerd staan en de oud papier containers staan opgesteld	Weg is in slechte onderhoudsstaat en te smal	Opknappen en verbreden	In samenspraak buurt-gemeente dorpsraad	n.v.t.	De buitendienst heeft hierover het beheer en indien nodig gaan zij de parkeerplaatsen opnieuw profileren. Verbreden van de weg is voor de gemeente geen optie, dit nodigt uit tot harder rijden wat gevaarlijke situaties oplevert.	geel	
255	DR Vierlingsbeek	Voetpad Soetendaal t.h.v. de Vier Linden	Onoverzichtelijk en er staan vaak fietsen op gestald	Overzichtelijkheid verbeteren	In samenspraak buurt-gemeente dorpsraad	n.v.t.	In de loop van 2021 zijn de fietsrekken geplaatst. Het betreft grond van de gemeente. De geparkeerde fietsen versperren de doorgang voor voetgangers, dit is een ongewenste situatie. Uitgangspunt is dat (fiets)parkeren op eigen terrein gerealiseerd wordt. Civiel & Verkeer stemt met de eigenaar/beheerder van de Vier Linden af dat deze fietsrekken hinder opleveren aan overige weggebruikers en daarom verwijderd moeten worden.	geel	3
256	DR Vierlingsbeek	Grotestraat Noord	Onveilige verkeerssituatie. Er wordt gevaarlijk en te hard gereden	De dorpsraad zal zorgen voor draagvlak onder de bewoners. De gemeente kan daarna maatregelen treffen	Dorpsraad zal bij toezegging zorgen voor draagvlak aanwonenden	n.v.t.	Als er door de DR draagvlak verkregen kan worden, wil de gemeente nogmaals naar de situatie kijken. Aantonen van draagvlak middels een overzicht van handtekeningen van alle aanwonenden. Maatregelen die uitgevoerd kunnen worden op de Grotestraat zijn drempels of plateau's. Verkeerskundigen maken gebruik van de term V85. Dit houdt in dat 85% van het verkeer niet harder rijdt dan de V85. De V85 ligt tussen 35 en 43 km/uur. Deze snelheden zijn geen reden voor onmiddellijke aanpassingen/maatregelen, maar met draagvlak van aanwonenden zijn maatregelen te overwegen.	geel	3
257	DR Vierlingsbeek	Parkeren op het Vrijthof	Parkeerterrein wordt steeds voller. Door realisatie van appartementen, gebruik vitaliteitscentrum en toekomstig gebruik MFA zal dit gebruik alleen maar toenemen	In overleg met dorpsraad mogelijkheden bekijken en actief meedenken in oplossingen	Domein leefbaarheid en gemeente samen kijken naar een korte termijn oplossing	n.v.t.	Hierover is al contact geweest tussen DR en gemeente. De DR voert een (klein) parkeerduronderzoek uit. Hiermee wordt inzichtelijk wat het gebruik is van het parkeerterrein. Op basis van de uitkomst wordt bekeken of er verder onderzoek nodig is, of en welke maatregel getroffen moet worden.	geel	3
258	DR Vierlingsbeek	Speeltuintjes in Vierlingsbeek	her en der in Vierlingsbeek zijn speeltuintjes met verouderde speeltoestellen. In overleg met werkgroep speeltuinen waar nodig toestellen vervangen/opknappen	Invullen van het speelruimtebeleid. Twee grotere speeltuinen en kleine laten vervallen	Gemeente met werkgroep speeltuinen	Mogelijk	De gemeente heeft hierover al contact met de werkgroep speeltuinen om de wensen te bespreken en te bekijken wat mogelijk is binnen het nieuwe beleid.	geel	
259	DR Vierlingsbeek	fietspad Maasheggen langs de maas	Door het Maasheggengebied waar we zo trots op zijn slingert een prachtig fietspad waar heel veel gebruik van wordt gemaakt. Het begintraject in Vierlingsbeek is over enkele honderden meters echter erg smal. Er is nauwelijks voldoende ruimte voor elkaar passerende fietsers en als er scootmobiel of driewielers gepasseerd moeten worden zelfs ronduit gevaarlijk.	Graag zouden we willen dat dit gedeelte verbreed wordt. D.w.z. net zo breed gemaakt wordt als het overige deel van het traject.		n.v.t.	De gemeente, vanuit Recreatie en Toerisme, en het project Maasheggen Unesco honoreren dit verzoek. Het is belangrijk om de kwaliteit van het recreatieve fietspad te verbeteren, sterker nog het is een jarenlange wens. De gemeente hoopt dit nog in 2024 te kunnen uitvoeren.	groen	3
260	DR Vierlingsbeek	watertappunt Vrijthof	Overtollig water loopt over de weg	drainagebak plaatsen		n.v.t.	Dit is inmiddels opgelost door middel van het plaatsen van een drainageslang.	groen	3
261	DR Vierlingsbeek	Beleidsplan toegankelijkheid openbare ruimte	In het kader van de omgevingswet die op 1 januari 2024 in werking treedt zouden wij graag mee willen werken om ons dorp toegankelijke te maken zodat ook mensen met een lichamelijke beperking gebruik kan maken van de openbare ruimte	Opstellen beleidsplan in samenspraak met dorpsraad		n.v.t.	Bij planvorming (herinrichting of nieuwbouw) wordt rekening gehouden met de toegankelijkheid. Stichting toegankelijk LvC wordt hierbij dan betrokken. De gemeente gaat in overleg met DR om de knelpunten in de bestaande openbare ruimte helder te krijgen.	geel	3
262	DR Vierlingsbeek	Spoorstraat	Er komt veel en zwaar landbouwverkeer door de Spoorstraat rijden. Door de drukte en smalle wegen lijdt dit tot gevaarlijke situaties	Verbod zwaar landbouwverkeer in de kern		n.v.t.	In het mobiliteitsplan is opgenomen dat idealiter alle wegen binnen de bebouwde kom worden afgesloten voor doorgaand landbouwverkeer. Hierbij is maatwerk van belang en er dient altijd een alternatief beschikbaar te zijn of te komen. Dit moet nader onderzocht worden. Aan de Willem I straat liggen percelen die bereikbaar moeten zijn voor landbouwverkeer. De enige ontsluiting is via de Spoorstraat. Het is hierdoor niet mogelijk om een verbod in te stellen.	rood	3
263	DR Vierlingsbeek	Kruising Prins van Oranjestraat - Jenniskensstraat- Merletgaarde	Veel steen, weing/geen groen	Omgeving is erg versteend. In overleg met buurt en werkgroep groen dit gebied meer tot leven brengen	In samenspraak buurt-gemeente dorpsraad	n.v.t.	De gemeente neemt binnenkort contact op met de DR om te kijken naar de vergroeningsmogelijkheden op deze locatie.	geel	3
264	DR Vierlingsbeek	Vrijthof 1 Vierlingsbeek	Weinig/geen informatie over toeristische voorzieningen in Vierlingsbeek	Plaatsing onbemand toeristisch informatiepunt incl. de verwijzing ernaar bij Vitaliteitscentrum Brabant	werkgroep leefbaarheid	n.v.t.	In Bibliotheek Vierlingsbeek aan Vrijthof is reeds een toeristisch informatiepunt. De gemeente brengt het onder de aandacht bij Visit Land van Cuijk. De DR krijgt hiervan een terugkoppeling.	geel	
265	DR Vierlingsbeek	Straatverlichting in het dorp/buitengebied	Momenteel blijft de straatverlichting de hele nacht branden, waardoor het niet meer donker wordt, waardoor het bioritme van mens, dier, plant en boom verstoord wordt. Het kost ook veel energie	Verlichting dimmen 's nachts en wit licht vervangen door geel licht. Veiligheid moet niet in het gedrang komen		n.v.t.	De verlichting in het buitengebied wordt als deze in LED is uitgevoerd standaard terug gedimd in de nacht. Alle lampen staan hier ook op de "nacht" instelling wat wil zeggen dat deze rond 23:00 uur niet uitgaan maar tot in de ochtend blijven branden. Dit is een keuze ivm de sociale -en verkeersveiligheid.	rood	
266	DR Vierlingsbeek	Soetendaal t.h.v. sportpark	Gevaarlijke situatie bij overstekende kinderen	n		n.v.t.	De gemeente neemt contact op met de DR voor een overleg in dit voorjaar. Het is niet duidelijk welke situatie bedoeld wordt.	geel	3
267	DR Vierlingsbeek	Vrijthof 1 Vitaliteitscentrum Brabant	Geen plan voor minder validen om te parkeren bij drukte op het Vrijthof	Creëren van een invalideparkeerplaats t.h.v. het Vitaliteitscentrum. I.o.m. werkgroep parkeren totaal aantal invalideplekken bekijken en eventueel aanpassen. Aantal invalideplekken op Vrijthof aanpassen aan de behoefte		n.v.t.	Dit punt heeft een relatie met punt 257. Dit dient in samenhang bekeken te worden.	geel	3
268	DR Vierlingsbeek	Paadje Grotestraat naar kerk. Tussen Grotestraat 70 en 72	Grind op zandpad is verdwenen. Pad verandert in modderpad	Nieuwe grind aanbrengen		n.v.t.	De buitendienst heeft hierover het beheer en indien nodig gaan zij nieuwe grind aanbrengen op het pad.	geel	3