

Kleuraanduiding:	
Uitvoeren	groen
Naar onderzoek	geel
Niet uitvoeren	rood

nr.	Wijk/dorpsraad	Locatie (duidelijk afbaken)	Knelpunt, probleem omschrijven	Mogelijke oplossing aangegeven door wijk-dorpsraad	Eigen prioriteit wijk-dorpsraad	Eventueel eigen bijdrage vanuit leefbaarheidsbudget	Reactie gemeente	kl	Focuspunt Kernen CV
1	DR Beers	Fietspad langs N321 tussen viaduct A73 en verkeerslichten Beers	Erg veel zwerfafval	2 blikvangers + AUB borden plaatsen			De gemeente gaat niet over het fietspad langs de N321 tussen viaduct A73 en de verkeerslichten in Beers. De provincie Noord-Brabant is de beheerder hiervan. Melding doen? https://fd9.formdesk.com/provincieoordbrabant/Infra_melding_provinciale_wegen	rood	
2	DR Beers	Burg.Thijssenstraat + grotestraat + molenstraat	wens: gezellere uitstraling in donkere wintermaanden	Sfeerverlichting aan lantaarnpalen		Aanschaf verlichting wordt bekostigd door DR	De gemeente gaat hiermee akkoord. De DR schaft de sfeerverlichting aan en de gemeente zorgt voor maximaal 20 aansluitingen. De gemeente neemt contact op met de DR om af te stemmen op welke masten zij feestverlichting willen. De gemeente zorgt er vervolgens voor dat op die masten een aansluiting komt en levert de contrastekkers af bij DR. De feestverlichting kan alleen tijdens de feestdagen van december/januari opgehangen worden dus tijdelijk en niet permanent.	groen	10
3	DR Beers	Pleintje Op de Hof (bij huisnrs. 17, 19, 21, 23, 25)	Het pleintje is verzakt en in het midden ligt een ongelukkige, verhoogde stoep. Het regenwater loopt niet goed weg.	Pleintje opnieuw bestraten. Stoep vervangen door groen met een bankje, speeltoestel o.i.d. Graag overleg met de buurt. Enkele buurtbewoners zijn bereid ook zelf de handen uit de mouwen te steken.			De gemeente gaat dit integraal oppakken en gaan hierover in gesprek met de DR (en eventueel bewoners).	geel	4
4	DR Beers	Plantsoentje voor burg. Thijssenstraat 26	Onooglijk plantsoen zonder geschikte ruimte voor pauzerende fietsers	Beplanting aanpassen/verlevendigen en misschien een bankje plaatsen voor de vele fietsers die daar pauzeren bij het fietsknooppuntenbord			De gemeente kan het plantvak waarin het fietsknooppuntenbord en bord van Slaapsfeer staat fatsoeneren. De gemeente neemt contact op met DR om in samenspraak een voorstel te maken. De smalle strook voor huisnummer 1-2a blijft zoals het is. Er wordt geen meubilair geplaatst in het plantvak. Als passanten willen pauzeren kunnen ze bij de lokale horeca of in het parkje Dorpsentree Beers terecht, daar staat meubilair.	geel	10
5	DR Beugen	Vijver bij kerkplein	Geen probleem, maar het zou aantrekkelijk zijn als er een lamp bij de treurwilg/fontein gemaakt zou kunnen worden.	Lamp plaatsen met tijdschakelaar	Laag	ntb	De aanleg van een lichtpunt nabij de vijver kan door DR Beugen vanuit het eigen budget en in eigen beheer uitgevoerd worden, de gemeente faciliteert dit uitsluitend. De aansluiting van deze verlichting mag niet op het openbare verlichting-net maar op de kerk.	geel	
6	DR Beugen	Kwekersweg	Bermverharding is afgelopen jaren aangebracht voor het deel van de weg dat binnen de toenmalige gemeente Boxmeer viel. Halverwege stopt deze nu. Vooral op dagen dat de milieustraat open is, wordt de berm kapot gereden en kan er nog wel eens schade ontstaan aan auto/bodem/bomen.	Aanbrengen van de bermverharding op het resterende deel van deze weg.	Laag	Geen	In 2024 wordt er een bermversteving aangebracht.	groen	
7	DR Beugen	Moerkamp t.h.v. nr 15	Wegversmalling is in zeer vervallen staat. In het donker niet voor iedereen goed zichtbaar.	Opknappen wegversmalling.	Laag	Geen	De gemeente gaat de markering dit jaar opnieuw aanbrengen, zodat de weggebruiker de situatie weer goed kan waarnemen.	groen	
8	DR Beugen	Voordtstraat naar Rijkevoort	Veel mensen (en kinderen) fietsen op en neer tussen Rijkevoort en Beugen. Ook als gevolg van samenwerking tussen de sportverenigingen van voetbal en volleybal. Zij moeten steeds meer verkeer ontwijken en dan bij Creamy Creation oversteken. Dit wordt niet als veilig ervaren, zeker als met groepjes naar de training wordt gefiets.	Aansluiting bij Creamy Creation iets anders inrichten (zie verzoek Rijkevoort) of liever nog: het fietspad doortrekken richting Beugen. Tussen alle dorpskernen van de gemeente zijn er fietspaden los van de hoofdrijbaan. Dit geldt grotendeels ook voor de route Rijkevoort-Beugen, behalve op het stuk van de Voordtstraat. We denken dat hier wel de ruimte voor is en dat dit een structurele veilige oplossing kan bieden.	Hoog	Geen	De gemeente gaat de overgangen van de fietspaden verduidelijken en de randschade herstellen zodat het veiliger wordt voor de fietsers. De Voortsestraat maakt geen onderdeel uit van het primair fietsnetwerk zoals in het mobiliteitsplan is vastgesteld.	geel	
9	DR Beugen	Kruising lange heggen-boxmeerseweg	Er gebeuren nog regelmatig (bijna) ongevallen op dit kruispunt. De snelheid van de fietsers is hoger geworden, waardoor sommige overstekende automobilisten te traag reageren.	We zien niet direct een alternatief, maar zouden graag weten of de gemeente hier een mogelijk idee voor verbetering ziet. Belijning op het fietspad (zo'n zigzag?) bijvoorbeeld?	Middel	Geen	De gemeente ziet momenteel geen verbetering voor deze kruising. Een zigzag realiseren op het fietspad geeft verwarring voor de fietser die voorrang heeft. De bestaande inritblokken zorgen voor een vertraagd oprijden vanuit zijwegen.	rood	
10	DR Beugen	Gehele dorp	Hondenbezitters hebben behoefte aan een plek waar honden los kunnen lopen en kunnen poepen. Nu worden ze veel uitgelaten aan de riem en ligt er vaak poep op de kleine stukjes groen door het dorp, waar mensen eigenaarschap voor voelen	Inrichten van een veldje voor honden. Bijv. Burg. Verdijkplein of wadi tussen lage startwijk en Mola/BK. Zie terugkoppeling WIU 2023.	Laag	Geen	Het te harmoniseren hondenbeleid is nog in voorbereiding. In tussentijd is het goed om te weten dat in het buitengebied de honden op openbare plaatsen los mogen lopen, tenzij ter plaatse anders is aangegeven. Verder geldt ook overal de opruimplicht. Met het nieuwe beleid kijken we hoe we de bereidheid voor opruimen van de poep kunnen bevorderen, omdat dit uiteindelijk bijdraagt aan een gezonde en schone leefomgeving. Maar de kaders voor maatregelen moeten nog vastgesteld worden waaraan we verzoeken zoals die van jullie kunnen toetsen en daarom wordt dit verzoek voor nu aangehouden. Goed om hondenoverlast op jullie agenda te houden omdat de dorpsraad er voor honden- en niet hondenbezitters is. Alle geldende hondenregels staan in de APV Land van Cuijk.	rood	
11	DR Beugen	Wandelpad laan leijdekkers	Wandelaars van bedrijven op het industrieterrein die het Romeinse pad langs de snelweg volgen, komen op een "dood" stuk uit bij de tunnel op de Lage Startwijk.	Is het mogelijk om het wandelpad langs de Laan Leijdekkers, tussen de bomenrijen, door te trekken. Wandelaars kunnen dan beter een rondje lopen tijdens de lunch. Antwoord uit 2023 was negatief, maar deze argumentatie is niet deugdelijk. Deze weg is namelijk geen ontsluitingsweg, maar is nota bene afgesloten voor verkeer en daar komt voorlopig geen verandering in.	Laag	Geen	Er wordt geen wandelpad tussen de bomenrijen aangelegd. Wandelaars kunnen over het voor autoverkeer afgesloten deel van de Laan Leijdekkers en de Zuster Bloemstraat lopen.	rood	
12	DR Beugen	Hagelkruisstraat	Gemeente zou initiatief nemen om te kijken naar de inrichting van de Hagelkruisstraat (WIU 2023). Hier is nog geen vervolgactie op ondernomen. Graag hier nu wel een overleg over opstarten.	Herinrichten van de wegversmalling t.h.v. gebr. Jansen. Maar liefst: integraal plan voor lange termijn in samenhang met aansluiting op provinciale weg.	Hoog	Geen	Gemeente wil wel mee werken in het vergroenen van de Hagelkruisstraat. Maar dit zal gezamenlijk met Cornerstone en Gebr. Jansen opgepakt moeten worden. Bij vergroenen verliezen zij namelijk parkeerplaatsen voor hun bedrijf. Gemeente neemt initiatief voor afstemming.	geel	2
13	DR Escharen	Beerschemaasweg	Sluipverkeer (doorgaand verkeer) zorgt voor onveilige situaties	Weg wijzigen in Bestemmingsverkeer	Wenselijk	nvt	Bij de herinrichting heeft de gemeente snelheidsremmende maatregelen toegepast. Ook is de doorstroming op de N321 verbeterd bij het kruispunt te Grave. Daarom zijn er geen mogelijkheden om de hoeveelheid sluipverkeer te verlagen. Bestemmingsverkeer is hier niet te handhaven, bedrijven die hier liggen, dienen bereikbaar te zijn voor bevoorrading en afzet. De uitgangspunten vanuit de omgeving en inzichten van de gemeente van vorig jaar zijn niet gewijzigd.	rood	1
14	DR Escharen	Graafschiedijk ten zuiden van Beerschemaasweg	Geen trottoir in bebouwde kom, geen bermverharding verderop	Trottoir en bermverharding	Belangrijk	nvt	De gemeente heeft tijdens het gesprek over WIU2023 met de DR mogelijkheden aangegeven. DR heeft positieve respons ontvangen op navraag bij bewoners om te kijken of er steun is om het voetpad mogelijk te maken. De gemeente neemt contact op met de DR om de mogelijkheden te bespreken. Hier ligt wel een uitdaging. Voor een goed functionerend trottoir is het wenselijk dat er hoogteverschil is ten opzichte van de rijbaan. Beziën moet worden of en hoe uitvoering gegeven kan worden aan het opvangen en afvoeren van regenwater op de rijbaan. De rijbaan is namelijk voorzien van een gesloten verharding.	geel	1
15	DR Escharen	Laanbomen aan invalswegen	Verfraaiing dorpsaanzicht	Aanplanten laanbomen langs invalswegen dorp	Wenselijk	mankracht/in natura	Gemeente is in overleg met de DR om de mogelijkheden te bekijken.	geel	

16	DR Escharen	Spechtenweg	Voedselbos aanleggen	Voedselbos in eigen beheer aanleggen	Wenselijk	geheel in natura	Verzoek was in 2023 ook op WIU opgenomen. Gemeente heeft aangeven medewerking te willen verlenen als inzichtelijk is of het financieel haalbaar is. In 2023 heeft overleg met de gemeente en de DR plaatsgevonden. De DR gaat in 2024 de plannen verder uitwerken om de financiële haalbaarheid van het verzoek inzichtelijk te maken.	geel	
17	DR Escharen	Wandelverbinding van dorp (Schutsboom) naar Spechtenweg	Verkeer op Graafschiedijk mijden	wandelpad aanleggen	Wenselijk	mankracht/in natura	Vanuit Recreatie geen prioriteit. Het gebied is nog in ontwikkeling. Verder is het zinvol scherp te krijgen wat de DR exact wil en wat men zelf kan doen. De gebiedsopzichter gaat in overleg met DR.	geel	
18	DR Escharen	Graafschiedijk en Veldweg binnen het kern van Escharen	Randen asfalt van beide wegen zeer slecht en zeer gevaarlijk voor fietser en wandelaars	Asfalt repareren	Noodzakelijk	nvt	Inspectie geeft aan dat er de aankomende jaren geen onderhoudmaatregelen aan asfaltverhardingen nodig is. Wel dient de elementenverharding plaatselijk hersteld te worden. Dit wordt opgenomen in de planning van 2024.	geel	1
19	DR Escharen	Stuw Egweg met brug landbouwverkeer	Landbouwverkeer op Beerschemaasweg	Omleiden naar brug Egweg	Wenselijk	Waterschap Aa en Maas	Het toegezegde contact is afgelopen jaar niet gelegd met de DR. Dit wordt in het voorjaar opgepakt.	geel	1
20	DR Escharen	Diverse plekken buitengebied (overleg met jullie buitendienst)	Rust en zitbankjes in het buitengebied : 7 stuks	Diverse bankjes op gewenste plek plaatsen	Wenselijk	mankracht	In samenspraak met de gemeente bekijken waar er bankjes gewenst zijn. De gemeente neemt contact op met de DR om te kijken wat mogelijk is.	geel	
21	DR Gassel	Kerkhof aan de Akker	Slecht onderhoud. Veel onkruid op de paden en gevallen takken	Structureel onderhoud	Middel	Ja, mogelijk	Het klopt dat er een achterstand in het algehele onderhoud was ontstaan maar die wordt ingelopen en vervolgens op afgesproken kwaliteit onderhouden.	groen	
22	DR Gassel	Julianaplein; Een waterpunt voor toeristen/bezoekers/fietzers	Overdag is er structureel niet altijd een mogelijkheid om ergens iets te drinken in Gassel	Een Watertappunt aanleggen op het Julianaplein.	Middel	Ja, mogelijk	De gemeente neemt contact op met de DR om de realisatie van een watertappunt en de exacte locatie te bespreken.	geel	4
23	DR Gassel	Julianaplein; Aanpassen van de belijning van het parkeervak bij de brandkraan of een niet parkerenbord bij de brandkraan plaatsen	Op het parkeervak bij de brandkraan is een verhoging aangebracht, waar auto's vaak tegenaan botsen omdat het parkeervak in formaat afwijkt van de andere parkeervakken	Een duidelijk zichtbare reflector plaatsen / belijning aanpassen of verhoging verplaatsen	Hoog	NVT	De gemeente gaat er twee paaltjes plaatsen zodat er minder snel tegen de verhoogde brandkraan kan worden gereden.	groen	4
24	DR Gassel	Julianaplein; Aanpassen van de fietsnietjes (Hoek kapsalon en de woning Julianaplein 3)	De fietsnietjes zorgen voor gevaarlijke situaties.	Deze fietsnietjes op een andere plaats op het Julianaplein plaatsen, bv langs de snackbar aan de kant van de weg.	Hoog	NVT	Vanuit team Groen, Natuur en Afval is de gemeente bezig met stukje vergroening onder de bomen. Het voorstel wordt met de DR besproken en dan wordt ook de wens van de fietsnietjes besproken.	geel	4
25	DR Gassel	Julianaplein; Lekkage van de brandkraan	Wanneer de brandkraan gebruikt wordt lekt deze enorm. Dit is al jaren het geval. De duurzaamheid is ver zoek bij deze kraan. Dit is al enkele keren doorgegeven maar tot op heden zonder resultaat	De kraan repareren zodat er geen lekkage meer ontstaat bij gebruik van de kraan	Laag	NVT	Dit is een oude brandkraan die alleen gebruikt wordt bij evenementen. De gemeente gaat dit melden bij Brabant Water. In het vervolg kan dit gemeld worden in 'mijn gemeente app'.	groen	4
26	DR Gassel	Tussen Dorpstraat nr. 34 en 36	Geen verlaagde trottoir band om het fietspad naar de Hogenakker in te rijden	Trottoir band verlagen	Middel	NVT	Dit is een voetpad en geen fietspad. Het trottoir wordt hier niet verlaagd. Dit levert gevaarlijke situaties op, fietsers rijden dan met snelheid de weg op.	rood	3
27	DR Gassel	De Deel	Verouderde speeltuin	Op de Deel gaat focuswerkgroep "speeltuinen" een ontmoetingsplek voor kinderen vanaf 12 jaar tot 16 jaar creëren. Hier zal een klein skate pleintje komen met klimtoestellen.	Middel	Ja	Gemeente wil hieraan meewerken omdat bestaande toestellen verouderd zijn. De locatie ligt tussen de huizen daarom raden wij een skatepleintje af i.v.m. geluidsoverlast. Of de direct omwonende moeten hier geen problemen mee hebben. De DR moet dan aantonen dat hier draagvlak voor is van aanwonenden. De gemeente bespreekt dit met de DR.	geel	
28	DR Groeningen	Van Gildenhoeft naar speeltuintje	De Gildenhoeft is een jonge buurt met veel kinderen. Het speeltuintje is vanuit de Gildenhoeft niet veilig te bereiken: de pad van Gildenhoeft komt erg onveilig uit op de Voortweg en ook vanaf de Molenveg is het een onveilige route (Groeningsstraat) naar het speeltuintje.	Graag zouden we als DR met de gemeente samen kijken naar mogelijkheden	5	nvt	De gemeente gaat de haag snoeien. De DR bespreekt met de buurtbewoners of dit voldoende is. Mocht de problematiek hiermee niet verholpen zijn dan kan de DR dit melden bij de gemeente.	groen	2
29	DR Haps	Beerseweg t.h.v. nr 15 b t/m 15 g	Ontbreken speelmogelijkheden kinderen in nieuwbouwwijk Beerseweg 15a -15g, Beerseweg 19a, b, 02, Beerseweg 14 etc.	Realiseren speelmogelijkheden voor (kleine) kinderen in de Wadi voor CPO blok nr 15b t/m g	2		De gemeente is in contact met de DR om te kijken naar een geschikte locatie.	geel	2
30	DR Haps	Fietspaden Kalkhofseweg vanaf Wildsestraat naar Cuijk v.v.	Slechte kwaliteit fietspaden, veel hobbels waarschijnlijk door worteloprof van het asfalt.	Stimuleren fietsgebruik door het realiseren van een veilig en vlak fietspad.	1		Er staan in 2024 werkzaamheden gepland voor onderhoud.	groen	
31	DR Haps	Kalkhofseweg binnen de bebouwde kom	Hoge snelheden verkeer en onverantwoord verkeersgedrag	?????	4		De maximaal toegestane snelheid is 50 kilometer per uur. Verkeerskundigen maken gebruik van de term V85. Dit is de snelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden. Deze V85 snelheid varieert per weggedeelte. Tussen de rotonde en het kruispunt met de Wildsestraat varieert de snelheid tussen de 49,0 en 56,2 kilometer per uur. Tussen de bebouwde komgrens en het kruispunt met de Wildsestraat varieert de snelheid tussen de 56,2 en 67,1 kilometer per uur. In de periode van 2014 tot en met 2023 zijn er geen ongevallen gemeld tussen de bebouwde komgrens en het kruispunt met de Wildsestraat. De gemeente heeft daarom deze straat opgenomen in het roulatieschema van plaatsen snelheidsinformatiedisplay/smiley. Deze smiley laat zien wat de gereden snelheid is en geeft feedback met een groene of rode smiley. Een smiley wordt altijd voor een korte periode ingezet, omdat een vaste smileylocatie niet effectief meer is.	groen	
32	DR Haps	Mondsestraat vanaf Oeffeltseweg	Zeer slecht wegdek: het is een fiets route naar RBL. Uit nood staan er borden "fietsers afstappen". Zo slecht is de weg. Beschamend	Goed fietswegdek maken	3		In samenspraak met RBL is besloten om het fietspad uit te voeren in betonverharding. RBL verwacht dat deze werkzaamheden in 2024 uitgevoerd worden.	groen	
33	DR Haps	Rotonde Zoetsmeer-Lokant	Onveilige situaties doordat fietsers spook fietsen wat het vele doorgaande verkeer niet verwacht.	??????	7		De provincie Noord-Brabant is wegbeheerder van de N264 en dus ook van deze rotonde. Voor klachten en meldingen over deze weg kan de DR terecht bij de provincie. www.brabant.nl/contact	rood	
34	DR Haps	De Schans	vervangen bouwstraat in De Schans door definitieve bestrating	In eerste instantie is voor Plan de Schans 2003 een bouwstraat aangelegd. Een aantal jaren geleden is bijna overal de bouwstraat vervangen door de definitieve bestrating, met uitzondering van het laatste stuk, waar De Schans op de Burgemeester Moorenstraat aansluit (zie rood omlind op de bijgevoegde kaart)	5		De gemeente gaat de weg woonrijp maken in Q2/Q3 van 2024.	groen	

35	DR Haps	De Schans, zie aanvullende foto's	parkeerplekken aan de zuid/oostkant van plan De Schans in Haps. Zie aanvullend foto's	Nu alle kavels bebouwd zijn, danwel bebouwd worden, wordt duidelijk dat we openbare parkeerterreinen missen aan de zuid/oostkant van de Schans. Bezoekers parkeren daardoor veelal op de weg, want niet ten goede komt aan het overzicht en daardoor de veiligheid van fietsers en kinderen die van en naar school wandelen/fietsen. Bij de bochten, opritten en brievenbussen mag niet geparkeerd worden, waardoor er weinig plaats over blijft en het een onoverzichtelijk zigzag wordt voor de verkeerdeelnemers. Vooral gevaarlijk voor kinderen die naar school lopen of fietsen Er zijn wel een aantal parkeervakken in het midden en noord/westen van het De Schans aangelegd (zie 1e foto), nadat deze bebouwd waren, maar voor het zuid/oosten niet. Nu ligt er een kans doordat de openbare weg naast De Schans 59 ook een berm bevat van circa 3 meter breed lands de volle lengte van het aangrenzende weiland (zie 2e foto). Deze heeft bestemming verkeer en is eigendom van de gemeente, bevat geen kabels (die liggen onder de weg). Verzoek namens de buurt aan de gemeente Land van Cuijk om de berm op deze plek in te richten met parkeervakken (evt. gecombineerd met tussenruimte groen).	6		Hier zijn twee meldingen gecombineerd: een over verkeersveiligheid op de weg en een over het tekort aan parkeerplaatsen. Verkeersveiligheid De weg is voldoende breed om te kunnen parkeren op de weg. Hulpdiensten en vrachtverkeer kunnen er nog steeds langs. De snelheid aan de Schans is ook relatief laag: Om een indruk te geven van de gereden snelheid aan de straat, maken verkeerskundigen gebruik van de term V85. Dit houdt in dat 85% van het verkeer niet harder rijdt dan de V85. Deze V85 snelheid ligt op 27 kilometer per uur. De gemiddelde snelheid is 14 kilometer per uur. De maximale gemeten snelheid in de periode van een maand is 41 kilometer per uur. Op basis van bovenstaande ziet de gemeente geen aanleiding om snelheidsgerelateerde maatregelen te nemen. Tekort aan parkeerplaatsen Aan dit deel van de Schans valt het op dat bijna alle woningen een relatief lange oprit hebben ofwel een oprit aan beide zijden van de woning. Daarnaast is de weg voldoende breed om te kunnen parkeren op de weg. Op basis van bovenstaande ziet de gemeente geen aanleiding om extra parkeervakken aan te leggen. Wel is vanuit het woonrijp maken van het laatste gedeelte van de Schans (aansluiting Burg. Moorenstraat) voorzien in de aanleg van extra langspaarkeerplaatsen.	rood	
36	DR Haps	Burg. Moorenstraat thv nr 63 tot en met nr 65	Slecht en versleten wegdek	Het wegdek is versleten en met gaten, waarbij de weggaten kapot zijn.	8		Er staan in 2024 werkzaamheden gepland voor onderhoud.	groen	
37	DR Haps	Hoek Kruisstraat Wanroijseweg	Bermen vol gaten en slecht	De opengrasstenen zijn niet toereikend, bermen kapot	9		De gemeente gaat een extra rij grasstenen aanleggen.	groen	
38	DR Holthees	t Ommetje, pad en terrein tussen Horstenweg en Bredeweg	openbare ruimte/voorzieningen. Horstenweg Oost is in ontwikkeling door Reuvers bouw en ontwikkeling en er is een werkgroep die een natuurlijke speeltuin wil realiseren bij 't Ommetje. Voldoet niet aan wensen van jeugd.	Aantal initiatieven is in ontwikkeling, aantrekkelijker maken voor jeugd, terwijl natuurwaarden behouden blijven. Werkgroep is bezig plan uit te werken, incl begroting.	1		Gemeente heeft hierover al contact met de DR om de mogelijkheden van een natuurlijk speelterrein te realiseren.	groen	
39	DR Holthees	t Ommetje, pad en terrein tussen Horstenweg en Bredeweg	Verlichting. Horstenweg Oost is in ontwikkeling door Reuvers bouw en ontwikkeling en er is een werkgroep die een natuurlijke speeltuin wil realiseren bij 't Ommetje.	Er is een bezoek gebracht door José Jacobs (gebiedsmakelaar), Ruud Custers en Bianca Henzen (projectleider openbare ruimte) naar aanleiding van de ontwikkelingen voor een natuurlijke speeltuin door de werkgroep. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met bovenstaande personen.			In het buitengebied word geen verlichting geplaatst langs het wandelpad. Dit is storend voor de aanwezige fauna. De gemeente heeft in haar beheer – en beleidsplan opgenomen dat er terughoudend omgegaan wordt met openbare verlichting, dit volgens het principe "niet verlichten tenzij". Dit geldt in het bijzonder voor het buitengebied. Dit beleid past in de uitvoering van het donkerbeleid "laat het donker donker" van de Brabantse Milieufederatie. Derhalve plaatsen wij in de buitengebieden uitsluitend openbare verlichting bij gevaarlijke kruisingen, splitsingen en bochten. Op basis van dit beleid wijzen wij uw verzoek af.	rood	
40	DR Holthees	t Ommetje, pad en terrein tussen Horstenweg en Bredeweg	financiering speeltoestel.	Het eindontwerp is door de werkgroep nog niet definitief, deze is in de afronding eindtraject. Er is gekozen voor een natuurlijke speeltuin van Robinia hout door leverancier Kompan. Voor meer informatie kun je contact opnemen met Ruud Custers (Gemeente Land van Cuijk) of Joke Janssen (dorpsraad Holthees-Smakt).			Gemeente heeft hierover al contact met de DR om de mogelijkheden van een natuurlijk speelterrein te realiseren.	groen	
41	DR Holthees	Kapelstraat, oostzijde tussen kruising met Gildestraat en Bredeweg	Trottoir in slechte staat, scheef loopvlak, scheefliggende tegels	Onderhoud en rechtleggen trottoir. voor het realiseren van een stoep aan de Gildestraat is 15k is gereserveerd. Udo van der Zanden is betrokken bij het project stoep in de Gildestraat omdat dit een vraagstuk is vanuit de inwoners met o.a. jonge kinderen die woonachtig zijn op de Horstenweg. De kinderen lopen nu over de weg richting school omdat er geen stoep is wat zorgt voor gevaarlijke situaties. Reuvers bouw en ontwikkelingen zal in 2024 starten met het bouwen van meerdere woningen aan Horstenweg Oost waardoor er op termijn nog meer kinderen lopend naar school gaan over de weg. Dit bedrag kan wellicht gebruikt worden voor het renoveren van de stoep aan de Kapelstraat.	1		De gemeente gaat klein onderhoud uitvoeren zodat het trottoir toegankelijk is.	groen	4
42	DR Holthees	Kapelstraat, binnen bebouwde kom.	Veiligheid fietsers	Fietssuggestie stroken			De Kapelstraat in Holthees is niet opgenomen in het vastgestelde fietsnetwerk 2040 van het Mobiteitsplan. Buiten de bebouwde kom (Makkenweg) is de rijbaan ook niet voorzien van suggestiestroken.	rood	
43	DR Holthees	Meester Theoplein / Sportpark ' de Halt'	geen ruimte en accommodatie bij jeu de boules banen op meester Theo plein. Realisatie van een nieuw Meester Theoplein voor een betere leefbaarheid voor o.a. betere parkeermogelijkheden, meer vergroening etc naar aanleiding van de onveilige situatie bij de basisschool, het verwijderen van de jeu de boules banen en het upgraden van het nu zeer verloederde uitzicht op de grond van de Gemeente Land van Cuijk met maatschappelijke bestemming. Hiervoor wordt een werkgroep opgericht.	verplaatsen van jeu de boules banen naar sportpark de Halt, waar wel accommodatie is. Er is subsidieverzoek kernendemocratie inwonersinitiatieven ingediend bij José Jacobs om dat jeu de boules banen te verplaatsen naar Sportpak de Halt omdat hier een gemeenschapshuis zal worden gerealiseerd. Dat is eind november ' 23 toegekend. Bij het Meester Theoplein zijn er geen voorzieningen aanwezig en bij Sportpark de Halt/het nieuwe gemeenschapshuis zijn deze voorzieningen wel aanwezig. Naar aanleiding hiervan is er op 16 november een bezoek geweest bij Sportpark de Halt en het Meester Theoplein door José Jacobs (gebiedsmakelaar), Roy van Lieshout (adviseur Cultuurtechniek) en een collega van de buitendienst. Op advies is dit punt op de WIU geplaatst omdat de jeu de boules banen bij het Meester Theoplein zullen worden verwijderd omdat ze worden verplaatst naar Sportpark de Halt. Op de locatie waar de jeu de boules banen zich nu bevinden dienen deze worden weggehaald.	1	Subsidieverzoek kernendemocratie inwonersinitiatieven ingediend & toegekend bij José Jacobs om dat jeu de boules banen te verplaatsen naar Sportpak de Halt	De gemeente is in gesprek met de DR om naar de mogelijkheden te kijken. Grootchalige herinrichting is niet aan de orde, omdat het plein nog niet oud is. Wel liggen er wellicht kansen om te vergroenen om hittestress tegen te gaan. De financiële middelen zijn beperkt.	geel	6
44	DR Holthees	loonseweg vanaf spoorovergang tot aan ingang sportpark	Nu er steeds meer activiteiten op in BGA gebouw op sportpark komen, is het wenselijk een veilige voetgangerspad naar het sportpark aan te leggen. Met name in het donker is het gevaarlijk.	Aan een zijde van de Loonseweg een voetpad.			Buiten de bebouwde kom worden in principe geen trottoirs aangebracht. Ook het aanbrengen van extra verlichting in het buitengebied past niet binnen het verlichtingsbeleid. Daarnaast zijn er op de route diverse obstakels, oa bomen en lichtmasten, smalle brug en spoorwegovergang die aanleg van trottoir in de weg staan.	rood	4
45	DR Katwijk	Mariagaarde t.h.v. kerk	Gemis dorps karakter	Asfalt vervangen voor straatbakstenen met dorps uitstraling (ca. 150m).	Must-have		In oktober 2023 heeft een gesprek plaatsgevonden met de DR. De DR is geïnformeerd dat er de komende jaren geen grote vervangingsopgaven zijn ten aanzien van riolering en wegverharding. Wel zijn er toezeggingen gedaan in het verleden om de weg een verkeersveiligere inrichting te geven. De contacten hieromtrent lopen.	rood	1
46	DR Katwijk	Mariagaarde t.h.v. kerk	Gemis dorps karakter	Moderne lichtmasten (5 stuks) vervangen voor dorps model (5 a 10 stuks). Voorkeur Schreder type ISLA.	Must-have		De gemeente heeft hierover al overleg gehad met de DR. De gemeente gaat dit uitvoeren in voorjaar 2024.	groen	1
47	DR Katwijk	Mariagaarde t.h.v. kerk	Gemis dorps karakter	Lichtmasten voorzien van aansluiting voor decembervelichting (5 a 10 stuks).	Wanna-have		De gemeente heeft hierover al overleg gehad met de DR. De gemeente gaat dit uitvoeren in voorjaar 2024.	groen	1
48	DR Katwijk	Mariagaarde t.h.v. kerk	Gemis dorps karakter	In zomerperiode lichtmasten voorzien van bloemkorven voor meer sfeer (5 a 10 stuks).	Wanna-have		Er is nog geen beleid voor bloembakken aan lichtmasten, de zogenaamde Hanging Baskets. Planning is dat deze in 2024 vastgesteld wordt. De ingebrachte vraag wordt in de lijn met het nieuwe beleid dan afgewogen.	geel	1

49	DR Katwijk	Genzenbos t.h.v. Scouting	Optimaliseren voor recreatie	Realiseren van een speelbos middels natuurlijke speeltoestellen voor kinderen uit Katwijk, Valuwe en Heeswijk, alsmede Scouting, Startblok en Spring/XXS kinderopvang.	Must-have	financiering (deels) mogelijk	De gemeente gaat in overleg met de DR, de locatie is geschikt, nu kijken naar de invulling.	geel	
50	DR Katwijk	Galberg t.h.v. Moskee	Er ontbreekt een veilige en deugdelijke manier om fietsen te stallen tijdens breng en haal momenten op school.	Fietsparkeerplaatsen realiseren door middel van "fietsnietjes" op het pleintje voor de moskee.	Wanna-have		De gemeente neemt contact op met de school om het huidige gedrag in beeld te brengen. Indien wenselijk dan gaat de gemeente samen met de school en de moskee in overleg.	geel	1
51	DR Katwijk	Mariagaarde t.h.v. Trapveldje	Vraag voor een hondenspeelveldje	Zelfde idee als het veldje bij de Maasboulevard/atletiekbaan.	Nice-to-have		De gemeente is bezig met nieuw hondenbeleid. Voor nu wordt hiervoor niets opgepakt.	rood	
52	DR Katwijk	Mariagaarde t.h.v. snelfietsroute	Ontbreken uitleg kunstwerk spoortunnel.	Informatiebord plaatsen over het tot stand komen en de betekenis achter de tunnel versieringen. In afstemming met ontwerper en DR.	Nice-to-have		Het is een drukke locatie, vanuit verkeersveiligheid is het niet wenselijk hier een informatiebord te realiseren.	rood	
53	DR Katwijk	Mariagaarde / Pastoor Suijsstraat	Er ontbreekt een mogelijkheid om blad afval te verzamelen	Extra bladkorf plaatsen in het najaar t.h.v glasbak.	Nice-to-have		In het nieuwe onderhoudsbestek voor groen stuurt de gemeente juist aan op het benutten van organisch materiaal. Blad op verhardingen wordt wel geruimd in de bladperiode. Op gazons en in beplanting proberen we zoveel mogelijk organisch materiaal te behouden. Particulieren kunnen eigen blad in de klike aanbieden maar voor hen geldt ook dat het waardevol materiaal is dat ze weggoien. Juist voor insecten, vogels en kleine zoogdieren is een strooisellaag zeer waardevol. Het draagt bovendien bij aan een gezonde bodem waar planten beter in groeien.	rood	
54	DR Katwijk	Groenstroken kern Katwijk	"Verboden honden te laten poepen" paaltjes ontbreken	Plaatsen van bordjes bij de Wadi, dorpspark en toekomstig trapveldje.	Must-have		Gemeente plaatst geen borden meer ten behoeve van hondenpoep. Dit is opgenomen in de APV. Dit is eigen verantwoordelijkheid van hondenbezitter.	rood	1
55	DR Katwijk	Kern Katwijk	Onsamenhangend geheel waarbij het dorps karakter wordt gemist	Sfeerbeeld ontwikkelen voor de ruimtelijke ordening van dorps karakter in Katwijk.	Wanna-have		De gemeente neemt contact op met de DR om meer context te krijgen bij dit onderwerp. In de kernen cv wordt het ontbreken van een dorpskarakter ook benoemd maar dan in relatie tot de doorgaande wegen. Is dat het punt of is de vraag nu breder? Bij een bredere insteek zal bezien worden of één en ander mogelijk een plek kan krijgen in het op te stellen kwaliteitsbeleid (Nota uiterlijk van bouwwerken, voorheen welstandsbeleid). Echter de kaders zullen hiervoor nog opgehaald moeten worden bij de raad.	geel	1
56	DR Landhorst	De Quayweg	bermen te zacht	grasbetonblokken	3		De aanpak van de wegbermen maakt onderdeel uit van de afwaardering van de Quayweg, conform beschreven in het vastgestelde mobiliteitsplan. Zie ook beantwoording in punt 57.	groen	
57	DR Landhorst	De Quayweg	Na enquête zijn de dorpsbewoners unaniem voor 80km weg.	Opheffen tijdelijke maatregel 60km. Na plaatsing grasbetonblokken zal deze weg uitstekend, lees veilig, functioneren als verbindingsweg.	4		In het mobiliteitsplan is De Quayweg opgenomen als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 60 km/u. Voordat deze weg daadwerkelijk afgewaardeerd wordt, volgend op het mobiliteitsplan, wordt eerst gekeken naar de mogelijkheden (o.a. ruimte voor de juiste inrichting) en mogelijke gevolgen (o.a. effecten op de omliggende wegen). Ook wordt uitgebreid afgestemd met belanghebbenden (zoals hulpdiensten, openbaar vervoer, bewoners en ondernemers). Nadat dit onderzoek is uitgevoerd wordt dit voorgelegd voor besluitvorming aan de gemeenteraad.	geel	
58	DR Landhorst	Veilige fietsverbinding Wanroij - Landhorst	Fietspad naast de Quayweg wat er nu ligt, is een onveilige fietsroute, geen verlichting, het wegdek is kapot, ongelijk en breuken door wortels. De bermen zijn verzakt. Vanaf de waterval een veilige fietsroute tussen Wanroij en Landhorst. Het zicht is slecht, de weg glad.	Veilige fietsverbinding tussen Landhorst en Wanroij voor met name schoolgaande kinderen uit Landhorst. Zie ook WIU dorpsraad Wanroij	1		In de voormalig gemeente Sint Anthonis is er destijds onderzoek gedaan naar deze fietsroute. Naar aanleiding van dit onderzoek is er voor een variant gekozen en zijn er diverse maatregelen genomen om deze route veiliger te maken voor fietsers. In het gemeentelijk beleid is opgenomen om in het buitengebied zo minimaal mogelijk te verlichten. Voor het fietspad langs de Quayweg staat in 2024 op de planning om op het deel tussen de Grote Baan en Landhorst de oneffenheden te herstellen. De bermen van de Quayweg worden projectmatig onderhouden waarin de dorpsraad wordt betrokken. Voor de Waterval / Peelkant / Hoevensestraat staat er geen onderhoud gepland. Het afgelopen jaar is hier voor een groot deel de bovenlaag van het asfalt vernieuwd en zijn de fietssuggestiestroken opnieuw aangebracht.	rood	
59	DR Landhorst	Veilige oversteek kruispunt Quayweg-Waterval	Onveilige situatie voor verkeer.	Verbeter de kruising. Tunnel of oversteekplaats verplaatsen.	2		Deze oversteek is in 2020 aangepast en opnieuw ingericht. Hierbij is de kruising (licht) verhoogd en afgewaardeerd naar 60 km/uur. T.h.v. de oversteek zijn de rijbanen gesplitst en kunnen overstekende fietsers in twee fases oversteken. De ruimte om in 2 fases over te kunnen steken is beperkt. Wanneer het project De Quayweg tot uitvoering komt zal ook aandacht worden besteed aan deze kruising. De DR wordt betrokken bij het ontwerp.	geel	
60	DR Landhorst	Parkeervoorziening rondom dorpswoning de Stek MFA	Parkeerproblemen	Parkeerplaatsen omgeving de Stek en eventueel kerkplein herinrichten	8		De gemeente weegt de opgaven in de Kerkstraat integraal af. Dit ook in relatie met de verbouwplannen MFA De Stek.	geel	3
61	DR Landhorst	woningbouw verdere ontwikkelingen Landhorst-Oost, "Bowie" (Schapendreef) 'de Vlieger' en 'de Kerk.	Probleem is routing toekomstig bouwverkeer	routing bouwverkeer	7		De gemeente neemt contact op met de DR om de toekomstige problematiek met betrekking tot routing bouwverkeer te bespreken	geel	
62	DR Landhorst	Schapendreef aanpassen om de snelheid te verlagen	Er wordt erg hard gereden, voetgangers voelen zich onveilig.	maak het veilig	5		De Schapendreef in Landhorst is redelijk recent (2021) opnieuw ingericht, en de inrichting hiervan is tot stand gekomen in afstemming met zowel aanwonenden als de DR. Er zijn destijds verschillende varianten besproken, en de huidige inrichting is daarbij naar voren gekomen als voorkeursvariant. Voor deze variant was destijds dus het meeste draagvlak. Volgens de bij ons beschikbare gegevens wordt er inderdaad nog altijd iets te hard gereden dan is toegestaan. Verkeerskundigen maken gebruik van de term V85. Dit houdt in dat 85% van het verkeer niet harder rijdt dan de V85. De V85 ligt tussen de 36 en 40 km/u. Wanneer we dit vergelijken met de snelheidsgegevens uit 2019 (vóór de nieuwe inrichting), dan is de snelheid wel omlaag gegaan (de V85 lag toen tussen de 44 en de 48 km/u. Na de herinrichting wordt er dus minder hard gereden dan voor de herinrichting.	rood	5
63	DR Landhorst	Toeristisch fietspad langs het defensiekanaal	Het is al 2 jaar afgesloten door de gemeente ivm bever maar nu is de route naar de staatsbossen afgebroken en alternatief.	weer herstellen en openstellen	6		Gemeente is in overleg met het Waterschap om te onderzoeken of de bevers verplaatst kunnen worden. Indien dit het geval is wordt het fietspad hersteld. Mocht het niet lukken dan blijft het een gevaarlijke situatie waarbij we het fietspad af moeten sluiten.	geel	5
64	DR Landhorst	verdere ontwikkelingen Landhorst-Oost	De straten die er nu liggen zijn nog bouwstraten		9		Afgelopen jaar is er samen met de werkgroep Landhorst Oost gewerkt aan het definitieve inrichtingsplan van deze wijk. Momenteel is het ingenieursbureau dit inrichtingsplan aan het vertalen naar een bestek met bestekstekeningen voor de aanbesteding naar de aannemerij. Lopende 2024 zal aanbesteding en uitvoering opgestart worden.	groen	
65	DR Langenboom	Fietspad Dennendijk	te smal voor fietsers/tegemoetverkeer	Verbreden en wegdek renoveren	2x+		Het gaat hier om een toeristisch fietspad in een boomrijke omgeving. Het verbreden van het fietspad zou ten kosten gaan van de nodige bomen (denk ook aan wortelopdruk). De gemeente gaat daarom hier niets wijzigen.	rood	2

66	DR Langenboom	Fietspad Dennendijk	geen verlichting langsfietspad: 's avonds aarddonker en niet veilig	straatverlichting aanbrengen	2x+		De Gemeente heeft in haar beheer – en beleidsplan opgenomen dat er terughoudend omgegaan wordt met openbare verlichting, dit volgens het principe "niet verlichten tenzij". Dit geldt in het bijzonder voor het buitengebied. Dit beleid past in de uitvoering van het donkertebeleid "laat het donker donker" van de Brabantse Milieufederatie. Derhalve plaatsen wij in de buitengebieden uitsluitend openbare verlichting bij gevaarlijke kruisingen, splitsingen en bochten. Op basis van dit beleid wijzen wij uw verzoek af.	rood	2
67	DR Langenboom	schoonhouden wegen buitengebied in winter	veel vervuilde wegen door modder en blad, bijvoorbeeld Maurikstraat/Campagnelaan	onderhoud in planning opnemen of regelmatig inspecteren	2/x		In de gemeente Land van Cuijk hebben we veel wegen waar bomen naast staan en het is niet mogelijk om alles te vegen. Indien er gevaarlijke situaties ontstaan kunt u altijd een melding maken van de situatie in de 'mijn gemeente app'. De buitendienst beoordeelt dan of het noodzakelijk is om te gaan vegen.	rood	
68	DR Langenboom	Thomasweg	reconstructie, noodzakelijke verbetering, leefbaar maken Thomasweg (zie bijlage)	facelift, toekomstbestendig maken, meerjarenplan	2x+		Voor het herinrichten van de openbare ruimte moet er aanleiding zijn vanuit bijvoorbeeld wegonderhoud of vervanging van de riolering. De komende tijd is dit nog niet aan de orde.	rood	
69	DR Langenboom	Heideweg	toeristisch wandel/fietspad zeer slecht begaanbaar/onbegaanbaar voor rolstoel/duofiets.rollator	padvast/semiverhard wegdek	korte termijn		Dit is een semi verhard, recreatief fietspad. Hier vindt regelmatig inspectie plaats door de buitendienst en indien nodig wordt onderhoud uitgevoerd.	geel	2
70	DR Langenboom	pad vanaf de Wis tot aan het fietspad tegover basischool	gevaarlijk: ongelijk door boomwortels en verzakkende klinkers	affrezen en opnieuw asfalteren	korte termijn		Het probleem is bekend bij de gemeente. Vanuit meerdere vakdisciplines wordt dit integraal opgepakt. Dit in combinatie met project "d'n Bens" en Dominicanestraat. De gemeente gaat nu geen groot onderhoud uitvoeren, maar voert kleine reparaties uit om de weg veilig te houden.	geel	
71	DR Ledeacker	Entree Wanroij. Info bord	Aanvulling groen	Bomen of struiken tussen wachtplek in berm	3		Op deze locatie is alleen plek voor eventueel een haag. Verder in de straat zijn lege plekken ontstaan. Deze gaat de gemeente aanvullen met ongeveer 2 bomen. De uitvoering is in het najaar 2024.	groen	2
72	DR Ledeacker	Dorpsstraat nabij park	aantal van de in 2022 toegevoegde hogere struiken is dood en verwijderd.	Enkele hogere struiken uit 2022 zijn dood en verwijderd. Graag vervangen voor 10 nieuwe en zo nog meer cachet aan straat geven	1		De gemeente gaat geen solitaire heesters terug planten. De solitaire heesters die nu kapot zijn, zijn tegen het advies van de gemeente in geplant. De gemeente is nog steeds van mening dat de ruimte niet geschikt is voor solitaire heesters.	rood	2
73	DR Ledeacker	Vrijstraat bij berken	Bestaande berken zijn oud	Bijplanten meerstammige berken tijdens reconstructie fietspad en over aantal jaren oude berken weghalen	2		In het najaar 2024 plaatst de gemeente hier 2 of 3 lindes. Berken plaatsen op deze locatie is niet mogelijk omdat deze hier niet goed kunnen groeien.	groen	2
74	DR Ledeacker	dorpsstraat tegenover park	Kaal stukje	Planten van 2 bomen of enkele struiken in de berm voor weide tussen nummer 11 en 13	3		Deze locatie is te smal voor bomen en /of struiken tussen sloot en fietspad.	rood	2
75	DR Ledeacker	zandweg Lekersstraat en Mgr. Bekkerstraat	Langs deze weg zijn eiken in zeer slechte conditie. Breng aanplant voor de toekomst aan. Kans om meer bermen te veranderen in houtwallen	berm hier is vrij breed (stukje in gebruik door boer). Gemeente kan hier stuiken planten zodat er een houtwal ontstaat. Lage beplanting langs grens met boer hogere tussen de eiken en de 5 nieuwe acacia's	1		De gemeente neemt contact op met de DR om de exacte locatie te bepalen en vervolgens bekijken of deze locatie geschikt is voor aanplant.	geel	2
76	DR Ledeacker	Nullen nabij Hoenderstraat	Berm is kaal	De eerdere vraag om hier enkele bomen aan de zuidkant in de berm te plaatsen is niet opgenomen in WIU	1	nog niet gerealiseerd	De DR vraagt aan aangrenzende eigenaar of hij akkoord is met het planten van bomen en of hij grond teruggeeft. Zo ja dan kan de gemeente in het najaar 2024 ± 7 bomen planten.	geel	2
77	DR Ledeacker	beukenhaag bij school	Haag is deels dood	Nieuw aanplant iets verlaagd uitvoeren zodat watergeul ontstaat. DV kan een van een van de burens vragen om water te geven. Desnoods tegen vergoeding	1		De gemeente gaat in het kader van renovatie van beplantingen in het plantseizoen 2024-2025 kijken of ze delen van de haag kunnen aanvullen. Als de haag onder grote bestaande bomen staat is het onmogelijk de haag goed aan de gang te krijgen ivm de concurrerende werking van de boom. Op die plaatsen wordt geen haag terug geplant.	groen	2
78	DR Ledeacker	Aanplant dorps huis school	Aanplant is deels verwijderd i.v.m. de aanbouw aan het dorps huus.	herinplanten met dezelfde soort planten	1		Dit is een project van de DR zelf, eventueel herstel is dan ook voor de DR.	rood	2
79	DR Ledeacker	Bomen halfverharde weg Nullen / Ullingen	Vorig jaar 5 bomen geplant. Daar kunnen er meer staan op goede afstand van elkaar zodat agrarische voertuigen elkaar makkelijk kunnen passeren		1	nog niet gerealiseerd	Vanwege de smalle berm, kan er alleen ter plaatse van waar de sloot gedempt is, bomen geplaatst worden. De gemeente gaat hier 3 bomen planten. Uitvoering vindt plaats in het najaar van 2024.	groen	2
80	DR Ledeacker	bomen fietspad en de aanloop daarheen Ledeackersestraat/mgr Bekkerstraat	Nieuwe boompjes deels dood en straat heeft te weinig body. Achterland is een immense kale akker	Dorpsvereniging plant nieuwe bomen bij. Gemeente graag een aantal grote bomen planten om geheel meer body te geven. Vanaf Thijssen (nr. 60) links van asfaltweg en langs het fietspad aan de rechtse kant.	2		DR gaat in overleg met de grondeigenaar. Zodra hij akkoord is wordt in overleg met DR 8 bomen geplant. Dit kan in het najaar 2024.	geel	2
81	DR Ledeacker	Twee bomen Dorpsstraat planten	Bij nummer 14 is een boom gekapt en niet herplant. Nabij van Hees (10) is vorig jaar een boom verwijderd op ons verzoek (bijna dood) bijna dood. De vraag is of er daar geen twee geplaatst kunnen worden.	Inboet voorjaar 2023 volgens dhr. Custers. Boom is wel verwijderd maar er is geen nieuwe geplant.	1	nog niet gerealiseerd	De gemeente was van voornemen om een boom te planten in 2023 maar het ligt op deze locatie vol met kabels en leidingen. Een boom planten is dus niet mogelijk.	rood	2
82	DR Ledeacker	Bomen Langs Toven vanaf de Quayweg rechts	Berm bij trafohuisje is officieel 3 meter breed, dus kunnen er gemakkelijk bomen staan.	Vorig jaar zijn aan de linkerkant bomen ingeboet. Nu graag rechts planten op gemeentegrond	3		DR gaat in overleg met de grondeigenaar. Zodra hij akkoord is wordt in overleg met DR 8 bomen geplant. Dit kan in het najaar 2024.	geel	2
83	DR Ledeacker	Kerkveld en MGR Bekkerstraat zandweg tot Ledeackersestraat	vervangen zieke en dode bomen	Inboet voorjaar 2023 volgens dhr. Custers Opnieuw dode bomen	1		De vervanging vindt plaats op basis van boomveiligheidscontroles. Er moeten bomen vervangen worden. Dit wordt uitgevoerd in najaar 2024. Vervangen van bomen is regulier werk van de gemeente en hoeft niet op de WIU vermeld te worden.	groen	2
84	DR Ledeacker	kermisterrein Stippent boom planten	In plantsoen bij rioolgemaal	Plant door gemeente volgens dhr. Custers. Verderop is een boom bijgeplant maar de boom voor het gemaal (aan de kant van de Dorpsstraat is niet gerealiseerd.	1		De gemeente gaat de boom nog planten, dit zal plaatsvinden in het voorjaar 2024.	groen	2
85	DR Ledeacker	Berm Ledeackersestraat (achter sportvelden)	Berm Ledeackersestraat links is kaal en er groeit veel houtopslag.	Ledeackerse straat berm aan zijde Ledeacker niet meer maaien zodat houtopslag hier een kans krijgt. Verfraait en vergroent deze zandweg die heel veel als wandelpad wordt gebruikt. Gezien het groen daar heeft niemand overlast	1		De gemeente wil hier aan meewerken. De berm biedt ruimte voor verruiging. De DR dient vooraf met aangrenzende sportvereniging te overleggen ivm sociale veiligheid. Als de sportverenigingen akkoord gaan kan de gemeente dit verder oppakken.	geel	2
86	DR Ledeacker	Park de Laan	In het deel van het park nabij de Dorpsstraat woekert het onkruid (vooral ridderzuring, melde). We krijgen dat niet onder controle. Het wordt zo nooit een bloemenweide. De Japanse duizendknoop daar houden we wel handmatig in toom.	Een oplossing voor dit probleem graag. Wij hebben er geen.	1		Het is ingericht als kruidrijk gras en wordt 2x per jaar gemaaid en afgevoerd. Een wat ruiger beeld hoort daarbij.	rood	2
87	DR Ledeacker	Bijenhotel	De werkgroep groen van de Dorpsvereniging en het IVN bouwt een insectenhotel deze winter in de ecologische verbindingzone. Daarbij komt ook een voorlichtingsbord. We missen nog een goed zaadmengsel en twee gele wilgen.	Knot de gemeente ergens gele (Franse) wilgen en kunnen wij daarvan takken krijgen? Heeft de gemeente nog bijvriendelijk bloemzaad ter beschikking.	1		De gemeente kan ondersteunen in het leveren van bloemzaad (in overleg met de eigenaar van het perceel, het Waterschap) en wilgentenen. De gemeente neemt hiervoor contact op met de werkgroep Groen.	geel	2
88	DR Ledeacker	Mgr. Bekkerstraat	Het aanleggen van 2 verkeersdrempels op het verlengde van de Mgr. Bekkerstraat buiten de bebouwde kom tot de camping. Motivatie: Het afremmen van snel rijdend verkeer van en naar de camping ter bescherming van wandelaars en fietsers. Een fiets-of voetpad ontbreekt daar. Regelmatig is er sprake van gevaarlijke situaties.	Overigens hebben meerdere bewoners aangegeven dat de hele straat (het wegdek) wel een opknopbeurt kan gebruiken maar uiteraard is dit niet aan mij ter beoordeling.	1		De gereden snelheid geeft niet direct aanleiding om hier snelheidsremmende maatregelen te nemen. De maximum snelheid is 60 km/uur en de V85 ligt lager dan de maximumsnelheid. Verkeerskundigen maken gebruik van de term V85, dit houdt in dat 85% van het verkeer niet harder rijdt dan de V85. De gemeente zal eerst onderzoeken hoeveel verkeer er van de weg gebruikmaakt in de zomerperiode. Met betrekking tot het onderhoud van de weg is afgestemd met wegbeheer. Uit de inspectie van de wegen in de gemeente Land van Cuijk zijn er voor de Monseigneur Bekkerstraat geen onderhoudsmaatregelen naar voren gekomen.	rood	3

89	DR Ledeacker	Mgr. Bekkerstraat	Het ophogen van de verkeersdrempels ter hoogte van de Mgr. Bekkersstraat 20. Motivatie: Drempel is verzakt en heeft geen afremmen werking meer.	Overigens hebben meerdere bewoners aangegeven dat de hele straat (het wegdek) wel een opknabbeurt kan gebruiken maar uiteraard is dit niet aan mij ter beoordeling.	1		De maximumsnelheid is hier 30 km/uur. Verkeerskundigen maken gebruik van de term V85. Dit houdt in dat 85% van het verkeer niet harder rijdt dan de V85. Volgens onze gegevens ligt de V85 hier tussen de 32 en 35 km/uur. Dit is voor ons geen aanleiding om de drempel te verhogen. Uit de inspectie van de wegen in de gemeente Land van Cuijk zijn er voor de Monseigneur Bekkersstraat geen onderhoudsmaatregelen naar voren gekomen. De gemeente heeft wel geconstateerd dat de drempel verzakt is en dat hieraan onderhoud nodig is. De verwachting is dat dit in 2024 uitgevoerd wordt.	rood	3
90	DR Ledeacker	Den Es	Namens de buurt Den Es willen wij graag het volgende knelpunt onder de aandacht brengen: Het eenrichtingsstraatje tussen Den Es en de Stippent; tussen fam. Klomp en fam. Deenen. Er wordt steeds vaker en meer gesignaleerd dat vrachtauto's, bestelbusjes en zelf de vuilnisophaaldienst vanaf de verkeerde kant erin rijden. Bij navraag aan de chauffeurs worden de volgende redenen genoemd: - Zag het bord te laat en kon niet meer terugsteken. - Weet het alternatief niet. - Geen zin om om te rijden. Ook wanneer we de chauffeur aangeven dat het gevaarlijk is voor kinderen die op de fiets het straatje insturen, verandert het gedrag niet.		1		Dit heeft vooral met het gedrag van de weggebruiker te maken. We zien dat deze eenrichtingswegen niet in Google Maps staan. De gemeente gaat bij Google Maps een verzoek indienen om dit aan te passen, zodat de navigatie voortaan de juiste route aangeeft. Hiermee worden weggebruikers eerder geïnformeerd.	groen	3
91	DR Ledeacker	Nullen	In de scherpe bocht bij Barber/Rongen is het overzicht wat aan de slechte kant. De vraag kwam dan ook of daar een verkeerspiegel geplaatst kan worden. Met langere voertuigen of zelfs met aanhangwagens moet je wat verder uithalen op de bocht te pakken. Het is dan vaak ook maar gokken of je iemand tegenkomt.	Wellicht kunnen we dit oplossen door het plaatsen van een spiegel wat de verkeersveiligheid vergroot.	1		De gemeente is zeer terughoudend met het plaatsen van verkeersspiegels. Een spiegel is in de meeste gevallen geen oplossing voor het (zicht)probleem. Het vereist een bijzondere vaardigheid om 'op zo'n spiegel te rijden'. Een vaardigheid die de doorsnee weggebruiker niet bezit. Over het algemeen zorgen verkeersspiegels voor een vertekend beeld van de verkeerssituatie. Weggebruikers weten niet goed wat ze moeten zien in een spiegel en zijn daardoor juist afgeleid van het verkeer. Dit geldt in sterke mate voor weggebruikers die ter plaatse niet goed bekend zijn. Daarnaast zijn fietsers en voetgangers nauwelijks zichtbaar in een spiegel, aangezien ze door de vertekening heel klein worden. Dit is nadelig voor de verkeersveiligheid. Het is daarbij ook nog eens moeilijk om de snelheid van een naderend voertuig of afstanden via een spiegel in te schatten. Daarnaast geeft een spiegel met bepaalde weersomstandigheden erg beperkt zicht, zoals met regen, mist, sneeuw en/of vorst. Om die reden is het meestal beter om juist geen spiegel te plaatsen, zodat automobilisten zelf met gepaste snelheid een kruising of bocht naderen en goed uitkijken naar kruisend of tegemoetkomend verkeer. Het overhangend groen (takken van de aanwezige bomen in de bocht e.d.) zijn ook een deel voor het beperkte zicht. Eigenaar van deze beplanting is verplicht om zichtbelemmerende begroeiing te snoeien of te verwijderen. De gebiedstoezichthouder heeft de eigenaar hierop aangesproken. Eigenaar heeft de groensingel inmiddels uitgedund.	rood	3
92	DR Ledeacker	Vrijstraat / Dorpsstraat	De gewijzigde aansluiting met de Dorpsstraat en de Vrijstraat levert meerdere problemen op.		1		Het is voor de gemeente onduidelijk welke problemen hier precies bedoeld worden. De gemeente neemt contact op met de DR om duidelijk te krijgen welke problemen ervaren worden. Mocht de DR zelf een oplossingsrichting hebben, dan kan men deze ook aangeven.	geel	
93	DR Ledeacker	Dorpsstraat (zie aanvullend foto)	Maatregel Dorpsstraat 2: doorsteek maken en bestaande doorsteek verbreden Fietsers 'later' naar rijbaan 'begeleiden' vanaf fietspad komend vanaf Ledeacker (richting Sint Anthonis). Rode bestrating fietspad doorzetten totdat fietsers op rijbaan zitten. Rode strook vanaf fietspad naar rijbaan tot aan oversteek doortrekken, begeleid met witte bestrating aan beide zijdes. Gaat wel ten koste van (deel van) de groene haag. Eventueel na nieuwe locatie waar fietsers rijbaan opkomen, op het voetpad een sluishek plaatsen. Aan de andere kant van de rijbaan, waar de fietsers het fietspad op worden begeleid (richting Ledeacker), deze doorgang iets verbreden (doorgang is nu te krap).		1		Dit maakt onderdeel uit van voorgestelde aanpassingen N602. Oplossingsrichting is verder uitgewerkt en wordt meegenomen in het overleg met de DR. De gemeente neemt contact op met de DR.	geel	3
94	DR Ledeacker	Dorpsstraat (zie aanvullend foto)	Overgang fietspad naar fietssuggestiestrook De rijbaan van auto's wordt smaller aan een kant op de locatie waar het fietspad overgaat in een fietssuggestiestrook.		1		Dit maakt onderdeel uit van voorgestelde aanpassingen N602. Oplossingsrichting met bol gestraat verdrijvingsvlak is verder uitgewerkt en wordt meegenomen in het overleg met de DR. De gemeente neemt contact op met de DR.	geel	3
95	DR Ledeacker	Dorpsstraat (zie aanvullend foto)	Zuilbomen vluchtheuvel Ledeacker Bomen op de vluchtheuvel beperken het zicht voor overstekende voetgangers op automobilisten en fietsers en andersom.		1		De gemeente neemt contact op met de DR. De DR wordt de keuze voorgelegd al dan niet in te stemmen met het aangepast snoeien van deze zuilbomen door deze op te kronen.	geel	3
96	DR Ledeacker	Dorpsstraat	De vuilkorf ter hoogte van de Hoenderstraat is verdwenen, hier werd veel zwerfafval ingegooid.		2		De blikvanger is inderdaad met de reconstructie verwijderd. De gemeente gaat monitoren of er zichtbaar meer zwerfafval in de berm terecht komt. Mocht hieruit blijken dat het nodig is dat de blikvanger teruggeplaatst wordt dan wordt dit uitgevoerd door de gemeente.	geel	
97	DR Ledeacker	Dorpsstraat	Wij willen via deze weg een aanvraag doen voor het aanbrengen van een goed zichtbaar zebraapad aan de Dorpsstraat t.h.v. Stippent. Ik zie op de dag veel kleine kinderen vanuit de Monseigneur Bekkerstraat, de Dorpsstraat oversteken, om met vriendjes in de wijk te kunnen spelen. Door het slechte zicht op dit stuk is het afwachten wanneer er een ongeluk gaat gebeuren.	Het zou daarom beter zijn dat er tegenover onze woning (Dorpsstraat 44) een oversteekplaats zou komen met waarschuwinglampen + borden. Soort gelijk welk onlangs in St. Anthonis is aangebracht.	1		De gemeente is niet van plan om op deze locatie een zebraapad aan te leggen. De Dorpsstraat is een belangrijke doorgaande weg. Een van de voorwaarden voor het aanleggen van nieuwe zebraapaden is dat er regelmatig en op meerdere momenten van de dag grotere voetgangersstromen zijn. Indien een zebra maar weinig of slechts op een beperkt aantal momenten gebruikt wordt, dan gaan bestuurders er minder op letten. Hierdoor wordt de kans groter dat een overstekende voetganger niet wordt opgemerkt. Hierdoor wordt schijnveiligheid gecreëerd, omdat de voetganger in de veronderstelling is dat deze toch voorrang heeft en daardoor mogelijk ook minder goed oplet bij het oversteken. In dat geval zou de verkeersveiligheid dus zelfs afnemen. Om die reden zijn wij dan ook geen voorstander van het aanleggen van een zebraapad op deze locatie. Een stukje verder, t.h.v. de kerk, hebben voetgangers de mogelijkheid om in twee fases over de steken.	rood	3

98	DR Ledeacker	Quayweg / Toven	De Quayweg definitief 60 km en ook zodanig zichtbaar inrichten als 60km. In ieder geval vanaf nr. 1 t/m 5a. Er wordt nu veel te hard gereden en om vanaf de woningen de weg op te rijden om als fietser over te steken is erg gevaarlijk. Vrachtwagens of landbouwverkeer kan elkaar niet passeren zonder van de weg te gaan. De gemeente wil langs de weg grasstenen aanbrengen, maar dit zal de snelheid en geluidsoverlast doen toenemen. Dit is aangegeven aan de gemeente en de gemeente heeft aangegeven dit via de dorpsvereniging te bespreken.		1		In het mobiliteitsplan is De Quayweg opgenomen als erfgoedgangsweg met een maximumsnelheid van 60 km/u. Voordat De Quayweg daadwerkelijk afgewaardeerd wordt, volgend op het mobiliteitsplan, wordt eerst gekeken naar de mogelijkheden (o.a. ruimte voor de juiste inrichting) en mogelijke gevolgen (o.a. effecten op de omliggende wegen). Ook wordt uitgebreid afgestemd met belanghebbenden (zoals hulpdiensten, openbaar vervoer, bewoners en ondernemers). De dorpsraad wordt betrokken bij het ontwerp De Quayweg. Verwachte uitvoering 2025.	geel	3
99	DR Ledeacker	Quayweg / Toven	We zouden het mooi vinden als er (weer) een wandelverbinding komt naar de Tovensche Beek. Vanaf de Hoenderstraat zijn er meerdere paadjes, vanaf de Toven geen. De verbinding naar het dorp en de Staatsbossen wordt beter. Het zou fantastisch zijn als we via een wandelpaadjie langs het land op, over de Tovensche Beek naar het dorp of het bos kunnen lopen. Bijv. ter hoogte van de perceelsgrens tegenover Toven 8 of schuin tegenover nr. 14.		2		Dit verzoek is al eerder door de gemeente bekeken. Het aanleggen van een wandelpad heeft geen recreatieve meerwaarde en het pad zou over particuliere grond moeten worden aangelegd. Het verzoek wordt daarom afgewezen. Initiatiefnemers zijn destijds op de hoogte gesteld.	rood	3
100	DR Ledeacker	Hoenderstraat	De hoenderstraat zou graag meer verlichting over het fietspad willen.		2		De Gemeente heeft in haar beheer – en beleidsplan opgenomen dat er terughoudend omgegaan wordt met openbare verlichting, dit volgens het principe “niet verlichten tenzij”. Dit geldt in het bijzonder voor het buitengebied. Dit beleid past in de uitvoering van het donkerbeleid “laat het donker donker” van de Brabantse Milieufederatie. Derhalve plaatsen wij in de buitengebieden uitsluitend openbare verlichting bij gevaarlijke kruisingen, splitsingen en bochten. Op basis van dit beleid wijzen wij uw verzoek af.	rood	3
101	DR Ledeacker	Den Akker	Door verdwijning speelveld Den Dries is er een nieuw speelveld aangelegd aan Den Akker, dit speelveld is verlaagd aangelegd met een Wadi functie. Speelveld is van slechte kwaliteit en kan niet gebruikt worden als volwaardig speelveld. Herinrichting is wenselijk om een er een echt speel- en activiteitenveld van te maken.		1		De gemeente neemt contact op met de DR om mogelijkheden te bespreken.	geel	
102	DR Linden	Eindsestraat, dorpskern tot / met eindrotonde	Te hoge snelheden	Lange rechte stukken creatief korter maken	is in behandeling		De gemeente neemt contact op met de DR om de volgende varianten te bespreken: - Voorstel 1: wegversmalling bij het fietspad te verplaatsen, zodat de wegversmalling net vóór het kruispunt met het fietspad is. Zo creëer je ook rugdekking voor fietsers. - Voorstel 2: buskussens wit te markeren voor extra zichtbaarheid. Welke variant wordt toegepast (straatjuweel of losse BB21 (flexzuil) wordt met de DR besproken.	geel	2
103	DR Linden	Dijkverzwaring: fietspad op de kruin van de dijk	Om tegemoet te komen aan de groeiende wens om 1. Ravensteijn - Cuijk op te nemen in het snelfietsnetwerk (F-nummer) en 2. regionaal fietsverkeer	Koppelkansen met waterschap, middelen vrijmaken om fietspad op te nemen	middellange termijn		Waterschap Aa en Maas heeft in november 2022 het Voorkeursalternatief dijkverbetering Cuijk-Ravenstein vastgesteld. Dit voorkeursalternatief wordt uitgewerkt naar een concreet uitvoeringsplan. In dit voorkeursalternatief zijn de meekoppelkansen opgenomen. Dit zijn plannen die meerwaarde kunnen bieden bij de uitvoering van de dijkversterking maar ook onafhankelijk van de gekozen veiligheidsmaatregelen kunnen worden gerealiseerd. De gemeenteraad heeft op 2 februari 2023 financiële middelen beschikbaar gesteld voor de uitwerking van verschillende meekoppelkansen tot een definitief ontwerp. Een van de meekoppelkansen is de realisatie van een doorlopend fietspad op het dijktrace. Deze optie wordt nu uitgewerkt. Onderdeel van de uitwerking is het verkrijgen van meer inzicht in de recreatieve en utilitaire meerwaarde van de aanleg van een fietspad. Dit speelt in het bijzonder voor het deeltrace tussen Linden en Katwijk. De Nota Voorkeursalternatief dijkverbetering Cuijk-Ravenstein is te raadplegen op de website van waterschap Aa en Maas. Naar verwachting is eind 2024 een voorlopig ontwerp gereed.	geel	1
104	DR Linden	Dijkverzwaring: verbreden Hogevoort	De huidige Hogevoort is te smal om verkeer te kunnen afwikkelen. Tegenliggers	Koppelkansen Waterschap:Verkeersdruk in Linden verlagen.	middellange termijn		Waterschap Aa en Maas heeft in november 2022 het Voorkeursalternatief dijkverbetering Cuijk-Ravenstein vastgesteld. Dit voorkeursalternatief wordt uitgewerkt naar een concreet uitvoeringsplan. Ter hoogte van de weg Hoge Voort heeft het waterschap gekozen voor een voorkeursvariant waarbij een versterking van de dijk binnendijs zal plaatsvinden. Deze variant wordt nu uitgewerkt. Indien bij de uitwerking blijkt dat de werkzaamheden zodanig zijn dat de bestaande weg geheel of gedeeltelijk moet worden verlegd, zal tevens het aspect verkeer hierbij worden betrokken. De Nota Voorkeursalternatief dijkverbetering Cuijk-Ravenstein is te raadplegen op de website van waterschap Aa en Maas. De dorpsraad wordt hierover geïnformeerd. Naar verwachting is het voorlopig ontwerp eind 2024 gereed.	geel	3
105	DR Linden	A73, Lindense zijde	Ontstane geluidsoverlast A73 door aarden wal aan Cuijkse zijde	Geluidbeperkende maatregelen (aarden wal)	Korte termijn		De haalbaarheid van een geluidskerende wal is in onderzoek. De DR is hiervan op de hoogte. Indien haalbaar moeten college/raad nog instemmen en gelden beschikbaar stellen.	geel	5
106	DR Linden	beide invalswegen van Linden; Oostermeerweg en Steegstraat	Grote verkeersdruk tijdens recreatieseizoen op omgeving	uitvoering geven aan verkeerscirculatieplan	korte termijn		De gemeente heeft verkeersbureau Goudappel opdracht gegeven een verkeersanalyse uit te voeren voor het gebied rondom de Kraaijenbergse Plassen. De DR is hierbij betrokken. De data zijn niet compleet en extra data dient te worden ingewonnen in de periode mei – september 2024. Daarna kunnen begin 2025 conclusies voor het eindrapport opgesteld worden.	geel	3
107	DR Linden	Raamweg / Oostermeerweg fietsoversteek van en naar Linden	Gevaarlijke kruising voor met name fietsers, dorpelingen, en fietsverkeer van- en naar Nijmegen	De gemeente kiest ervoor om enkele aanpassingen door te voeren in de markering.	wanneer ???		Dit verzoek is WIU punt 10 van 2023. Dit betreft locatie 36 uit rapportage kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk. De gemeente kiest ervoor om enkel kleine aanpassingen door te voeren in de markering bij deze fietsoversteek. (Blokken weg, hier komen kanalisatiestreden voor terug). Dit wordt in 2024 gerealiseerd.	groen	1

108	DR Linden	T splitsingenen Eendsestraat/de Berg, en /Hardweg alsook Kerkstraat / Hostert	Onoverzichtelijke punten met name komende vanuit Eendsestraat,	Aanbrengen van spiegels, zoals bv. in de bocht van de Oostermeerweg	vóór seizoen 2024		Kruispunt Eendsestraat - De Berg Er is beperkt zicht vanuit Eendsestraat 4 richting het kruispunt De Berg/Eendsestraat. De gemeente neemt contact op met de aanwonende van wie de haag is, om ervoor te zorgen dat het zicht behouden blijft. Kruispunt Eendsestraat - Hardweg Er is beperkt zicht vanuit de Hardweg richting Eendsestraat 2. Echter is het een T-kruispunt en is er ook al een drempelplateau aanwezig. Daarom worden er geen maatregelen genomen op dit kruispunt. Verkeersdeelnemer dient gedrag op de verkeerssituatie aan te passen. Kruispunt De Hostert - Kerkstraat Er is redelijk zicht vanuit De Hostert richting Kerkstraat 40. Echter is het een T-kruispunt. Daardoor dient het verkeer sowieso af te remmen. Daarom worden er geen maatregelen genomen op dit kruispunt. Verkeersdeelnemer dient gedrag op de verkeerssituatie aan te passen.	rood	1
109	DR Linden	de kerkstraat	Overlast van campers en botentrailers overdag en veel te hard rijden snachts	een rustigere uitstraling krijgt passend bij een 30 km weg met bloembakken o.i.d	vóór seizoen 2024		De gemeente heeft verkeersbureau Goudappel opdracht gegeven een verkeersanalyse uit te voeren voor het gebied rondom de Kraaijenbergse Plassen. De DR is hierbij betrokken. De data zijn niet compleet en extra data dient te worden ingewonnen in de periode mei – september 2024. Daarna kunnen begin 2025 conclusies voor het eindrapport opgesteld worden.	geel	3
110	DR Linden	langs het sportveld aan de Kerkstraat	bij donker niet te gebruiken	extra verlichting aan de randen van het sportveld	2024		De gemeente verlicht geen trapveldjes of speelveldjes. Openbare verlichting wordt primair langs wegstructuren met een verkeersfunctie aangebracht. Waarbij komt dat we omwille van flora -en fauna in het buitengebied terughoudend zijn met het plaatsen van openbare verlichting.	rood	
111	DR Linden	Onverharde weggedeelte rechts naar de Eendsestraat nrs 20 renoveren	grote puitten engaten in dit weggedeelte	onverharde deklaag grondig herstellen	zo spoedig mogelijk		Het egaliseren van deze weg staat voor 2024 ingepland. Het blijft wel een onverharde weg. Dit is onderdeel van de jaarlijkse onderhoudscyclus.	groen	
112	DR Linden	rand van de Eendsestraat	hier is een transformatorhuis neergezet. Zodra klus klaar is door Enexis dan aanplanten	Camouflerende aanplant om het transformatiehuis, hiervoor is het nu de beste tijd	zo spoedig mogelijk		De gemeente bekijkt wat er mogelijk is om aan de wens tegemoet te komen. Zonder tegenbericht voert de gemeente dit uit.	groen	
113	DR Maashees	De Hoge Steeg; Paadje naar de ligweide	Niet toegankelijk voor minder valide mensen.	Entree naar ligweide verfraaien en toegankelijk maken voor minder valide mensen.			De gemeente gaat de grenzen tussen de percelen uitzetten zodat duidelijk wordt wie waarvan eigenaar is. Daarna wordt bekeken wat de mogelijkheden zijn en of er grond aangekocht moet worden. De gemeente is van plan dit pad gedeeltelijk te verharde, zodat de bereikbaarheid voor minder validen wordt geoptimaliseerd.	groen	
114	DR Maashees	Riolering putdeksel op het einde van de Köpkeshof	Bij veel regen gaat deze er van af	??????			Op deze locatie zal een ontluichtingsdeksel geplaatst worden. Hierdoor kan bij hevige druk in het rioolstelsel (bij hevige buien) de druk ontsnappen via deze ontluchting. Hierdoor voorkomen we dat de deksel zelf niet los komt. Dit soort meldingen horen niet in de WIU lijst, deze kunnen gemeld worden in de 'mijn gemeente app'. Het betreft overlast/gevaar en moet snel opgepakt worden.	groen	
115	DR Maashees	Parkeerplaats sporthal	Verwijderen onkruid				Dit valt binnen beheer en onderhoud door de buitendienst en wordt meegenomen in het dagelijks beheer. De buitendienst wordt over deze melding geïnformeerd zodat zij hier extra aandacht aan kunnen besteden. Dit soort meldingen horen niet in de WIU lijst, deze kunnen gemeld worden in de 'mijn gemeente app'. Het betreft overlast/gevaar en moet snel opgepakt worden.	groen	
116	DR Maashees	Speeltuin aan de Jo de Kuperstraat	Geen bankjes waardoor er niet kort bij de spelende kinderen gezeten kan worden. Als je met kleine kinderen bent, moet je dichtbij zijn om alles goed in de gaten te kunnen houden.	Bij de speeltoestellen één of twee bankjes plaatsen.			Dit is reeds uitgevoerd, er is één bankje geplaatst in overleg met de DR.	groen	
117	DR Maashees	Parkeersituatie langs De Goeijstraat 1 en links van de school, grenzend aan het Plein	Auto's mogen parkeren aan de schoolzijde op de stoep langs de school, waardoor kinderen geen gebruik meer kunnen maken van het trottoir en om auto's heen over de weg moeten lopen. Dit levert een onoverzichtelijke en onveilige situatie op.	Parkeerverbod auto's aan linkerkant (vanaf het plein tot het Stientje Jans- paadje) aan kant van de school vaststellen. Eventueel gebonden aan tijd (bijvoorbeeld van 8.00-9.00 uur en van 13.30-14.30 uur).			De gemeente neemt contact op met de school om de inrichting van de schoolzone te bespreken. Dit betreft schoolzonemarkering en gekleurde paaltjes. Een parkeerverbod instellen heeft geen meerwaarde omdat er geen prioriteit ligt bij handhaving. Communicatie naar ouders/verzorgers door school zal het probleem (voor het grootste gedeelte) verhelpen.	geel	3
118	DR Maashees	Verkeerssituatie rondom Havens	Verkeerssituatie rondom Havens is door wachtende/ geparkeerde vrachtauto's levert gevaarlijke situaties op.	Parkeerverbod/verbod om stil te staan op de rijbaan bij Havens en parkeerverbod voor vrachtwagens in de avonden en nachten. Maashees is 1 van de weinige dorpen die een dergelijk verbod nog niet heeft. Last van vrachtwagens die er 's nachts, en soms zelfs een heel weekend staan zonder voorzieningen zoals toiletten en douches.			De gemeente maakt een afspraak met Havens, dit voorjaar, om te bespreken wat zij kunnen betekenen voor de wachtende vrachtwagens. Op basis van de uitkomst wordt bekeken of het instellen van een parkeerverbod voor vrachtwagens een oplossing is.	geel	5
119	DR Maashees	De Raaijveldweg	ongewenste inhaalmanoeuvres via deze weg	Snelheidsremmende maatregelen			De gemeente heeft contact met een bewoner van de Raaijveldweg om te bekijken welke maatregel draagvlak heeft bij aanwonenden. Een wegversmalling/cycane lijkt mogelijk.	geel	
120	DR Maashees	Stuk Hogeweg vanaf De Weerd 4 afbuigend richting de Breid, langs kapelletje	Sluipverkeer veroorzaakt overlast voor fietsers en wandelaars	Alleen toegankelijk maken voor bestemmingsverkeer			Het plaatsen van een verkeersbord verboden in te rijden met onderbord "uitgezonderd bestemmingsverkeer" wordt niet overwogen. Omdat dit in de praktijk niet gehandhaafd wordt door de politie. Ten opzichte van vorig jaar zijn de omstandigheden en het beleid hierin niet gewijzigd.	rood	
121	DR Maashees	Mestverspreiders rijden over Hogeweg door bebouwde kom richting noorden	Overlast door mestverspreiders	Geen zwaar tractorverkeer door bebouwde kom (boven 20 ton)			In het mobiliteitsplan is opgenomen dat idealiter alle wegen binnen de bebouwde kom worden afgesloten voor doorgaand landbouwverkeer. Hierbij is maatwerk van belang en er dient altijd een alternatief beschikbaar te zijn of te komen. In deze situatie gaat het waarschijnlijk niet om doorgaand landbouwverkeer maar om verkeer dat bij de achterliggende landbouwpercelen moet zijn. Om deze percelen via een andere route te bereiken zou het landbouwverkeer via de Monseigneur Geurtsstraat en de Weerd moeten rijden. Het weren van landbouwverkeer in de Hogeweg is in dit geval geen optie omdat er geen beter alternatief beschikbaar is.	rood	
122	DR Maashees	Jo de Kuperstraat	Trottoir/voetpad, openbare verlichting, beplanting, deugdelijke hemelwaterafvoer, en realisatie bestrating incl. parkeervakken overeenkomstig inhoud bestemmingsplan (gemeente Boxmeer) plaatsen.	Afwerken straatinrichting			De voorbereiding voor het woonrijpmaken wordt begin 2024 opgestart, waarna we aansluitend met de uitvoering starten.	groen	
123	DR Mill	Pad wat loopt op de voormalige vuilnisbelt aan de Graafseweg/Zuidelijke Bergseweg	Dit pad zal steeds frequenter gebruikt gaan worden omdat op de voormalige vuilnisbelt een uitkijktoren geplaatst gaat worden. De huidige toestand van het pad is vervallen/kapot	voor danwel gelijktijdig tijdens de aanleg van de uitkijktoren, zou dit pad hersteld kunnen worden zodat het goed gebruikt kan worden door wandelaars. Wat daarvoor nodig is: een veilige opgang die zowel voor valide als invalide bezoekers toegankelijk is en nieuwe bodembedekking. De uitkijktoren is reeds in een apart traject ondergebracht, maar het wandelpad is geen onderdeel van dit project. Het is een mooi visitekaartje als de toren er staat, en het pad erheen opgeknapt is.	Middel		De toren komt niet op deze locatie., hiervan is de DR inmiddels op de hoogte. Er is dan ook geen noodzaak om het pad aan te leggen.	rood	

124	DR Mill	Centrum Mill, Hoogstraat kerkstraat Markt Oranjeboomstraat Burgemeester van Straatenlaan Schoolstraat	onvoldoende aantrekkelijk, sfeerloos voor winkeland publiek	Permante Duurzame Sfeer verhogende verlichting aan bestaande lantarenpalen over een nog nader te bepalen gebied in het centrum.	Hoog		De DR/ondernemingsvereniging schaft zelf de sfeerverlichting aan en de gemeente zorgt voor maximaal 20 aansluitingen. De gemeente neemt contact op met de DR om af te stemmen op welke masten zij feestverlichting willen. De gemeente zorgt er vervolgens voor dat op die masten een aansluiting komt en levert de contrastekkers af bij DR. De feestverlichting kan alleen tijdens de feestdagen van december/januari opgehangen worden dus tijdelijk en niet permanent.	groen	3
125	DR Mill	Centrum Mill, Hoogstraat kerkstraat Markt Oranjeboomstraat Burgemeester van Straatenlaan Schoolstraat	onvoldoende aantrekkelijk, sfeerloos voor winkeland publiek	Centrummanagement in oprichting welke tot taak heeft het Centrum van Mill te verfraaien. Te denken valt aan meer groen (bloembakken aan lantarenpalen), bomen en wellicht verticaal groenvoorziening dan wel muurschildering.	Hoog		Er is nog geen beleid voor bloembakken aan lichtmasten, de zogenaamde Hanging Baskets. Planning is dat deze in 2024 vastgesteld wordt. Zolang er geen beleid is worden nieuwe initiatieven niet ingevuld. Als hier beleid voor is dan zijn er misschien mogelijkheden om het centrumgebied iets aan verfraaiing in de vorm van Hanging Baskets te doen. Het voorstel voor muurschilderingen of verticaal groen ligt bij de vastgoed eigenaren omdat dit aan of op het gebouw is.	geel	3
126	DR Mill	Het gehele dorp Mill	Het tegengaan van drugs overlast	In gesprek gaan met de jeugd en meer toezicht / handhaving waardoor veiligheid van onze jeugd verbeterd.	Middel		Het verzoek is om concrete meldingen aangaande drugsoverlast (door jeugd) te doen via de 'mijn gemeente app' zodat tijdig en gepaste actie kan worden ondernomen. Op dit moment is jongerenwerk de schakel met de jeugd, via hen krijgt de gemeente informatie, op basis waarvan beleid en uitvoering vorm wordt gegeven.	rood	9
127	DR Mill	Vloedse hof	Saai straatbeeld	Bloembakken aan de straatlantarenpalen.	Middel		Er is nog geen beleid voor bloembakken aan lichtmasten, de zogenaamde Hanging Baskets. Planning is dat deze in 2024 vastgesteld wordt. De ingebrachte vraag wordt in de lijn met het nieuwe beleid dan afgewogen.	geel	3
128	DR Mill	Julianastraat	Saai straatbeeld en verkeersoverlast	Meer groenvoorziening, de straat eenrichtingsverkeer maken, bomen in bakken vanwege worteloverlast. Opnieuw bestraten met klinkers en de voetpaden opnieuw leggen met mogelijkheid voor rolstoel en rollator gebruikers via schuin gedeelte de voetpaden op en af te kunnen.	Hoog		De gemeente ziet op moment nog geen aanleiding voor aanpassingen van de straat. De straat moet volgens de vraag volledig heringericht worden, dit wordt alleen gedaan als er een integrale mogelijkheid is. Vooralsnog is dit niet het geval. Er ligt hier geen opgave voor riool en water.	rood	3
129	DR Mill	Kampweg tussen de Rosmolen en Morgenstond	Slechte verlichting	Verplaatsen van twee lantarenpalen richting de Kampweg, welke nu iets te veel in de Rosmolen en Morgenstond aan de Kampweg zijde	Hoog		Dit verzoek staat al in opdracht bij de aannemer.	groen	5
130	DR Mill	Het gehele dorp Mill	Wegwaaien van de afvalzakken gevuld met plastic	In de buurt van de gebruikelijke deponeerplaats voor de afvalzakken haken of iets dergelijks maken zodat de zakken vastgelegd/vastgemaakt/ opgehangen kunnen worden	Middel		De gemeente gaat hier geen kroonringen voor zakken realiseren. Haken kennen meer nadelen dan voordelen. Ervaringen bij andere gemeenten laten zien dat trotoirs de hele week vol hangen met trossen PMD zakken, de inzameltijd neemt toe en de mogelijkheid om te sturen op kwaliteit (herleidbaarheid zakken) neemt af.	rood	
131	DR Mill	Hoogstraat	Zwaarverkeer overlast	Geen vrachtverkeer en landbouwverkeer toestaan	Hoog		Het instellen van een verbod voor landbouwverkeer en zwaarverkeer is niet realistisch het is een ontsluitings route voor bevoorradingsverkeer en daarnaast moeten ook er voertuigen zijn zoals vuilniswagen/verhuiswagen. De Hoogstraat is daarnaast recente heringericht waarbij aanpassingen zijn gedaan om de weg minder aantrekkelijk te maken voor zwaar verkeer.	rood	5
132	DR Mill	Schoolstraat, Wanroijseweg en Karstraat	Verkeersoverlast door te hardrijden en zebrapad wordt vaak genegeerd.	Doorstroom belemmerende maatregelen die de snelheid terugdringen	Hoog		Verkeerskundigen maken gebruik van de term V85. Dit houdt in dat 85% van het verkeer niet harder rijdt dan de V85. Op de doorgaande route door Mill zien wij in de V85 geen bijzonder hoge snelheden. Richting de komgrenzen zien wij dat er steeds meer sprake is van snelheidsoverschredingen. Zeker de uitschieters op deze wegen zijn aan de forse kant. In het uitvoeringsprogramma van het mobiliteitsplan komt deze weg mogelijk in aanmerking voor aanpassing naar GOW 30. Of deze weg daadwerkelijk afgewaardeerd wordt van 50 naar 30 km/uur is afhankelijk van hiervoor beoogd onderzoek (naar o.a. ruimte voor de juiste inrichting) en mogelijke gevolgen (o.a. effecten op de omliggende wegen). Ook wordt uitgebreid afgestemd met belanghebbenden (zoals hulpdiensten, openbaar vervoer, bewoners en ondernemers). Als dit onderzoek is uitgevoerd wordt het resultaat voorgelegd voor besluitvorming aan het college. Het onderzoek vraagt veel tijd en daarom kan er, vanuit het uitvoeringsprogramma van het mobiliteitsplan, in 2025 hierop een terugkoppeling worden gegeven.	geel	5
133	DR Mill	Schoolstraat	Beperkte parkeergelegenheid	Gevaarlijk parkeersituatie waardoor regelmatig dubbel geparkeerd wordt dan wel op de stoep.	Hoog		Er is op dit moment weinig mogelijk om dit probleem op te lossen. Er is geen ruimte om extra parkeergelegenheid te creëren. Daarnaast ligt het probleem deels bij de voorzieningen die op deze straat zijn gevestigd.	rood	5
134	DR Mill	Het gehele dorp Mill	Parkeerproblemen	Herzien van de blauwe zone locaties	Hoog		Blauwe zones liggen volgens de gemeente op juiste locaties. De gemeente neemt contact op met de DR om helder te krijgen waar de problemen ervaren worden.	geel	5
135	DR Mill	Molenstraat van de margrietstraat	Te smal voor twee richtingsverkeer	Eénrichtingsverkeer maken vanaf de Margrietstraat naar de Hoogstraat	Hoog		De weg is in principe voldoende breed om twee richtingen verkeer met gepaste snelheid te laten rijden. De weg is ongeveer 15 jaar geleden aangepakt dus aanpassingen zijn ook niet op korte termijn te verwachten.	rood	5
136	DR Mill	Het gehele dorp Mill	Verlichting van de trotoirs en wegen	Verlichtingsplan maken waarin de verlichting per straat wordt beschreven.	Middel		De Openbare Verlichting (OVL) in Mill voldoet aan het beheer- en beleidsplan en de richtlijnen van de ROVL etc. welke in dit plan zijn opgenomen. De gemeente ziet geen noodzaak of aanleiding om voor heel Mill een compleet nieuw verlichtingsplan op te stellen.	rood	5
137	DR Mill	Hoogstraat	Plaats van lantarenpalen op het loopgedeelte.	Lantarenpalen verplaatsen	Hoog		De gemeente heeft de situatie ter plaatse bekeken en geconstateerd dat de openbare verlichting geheel conform de Richtlijnen Openbare Verlichting en ontwerp is uitgevoerd. Op een enkele plaats komt het loopgedeelte minimaal in het gedrang, maar op deze locaties is de weginrichting zodanig dat dit ook moeilijk anders gemaakt kan worden. De gemeente gaat dan ook geen masten verplaatsen aan de Hoogstraat en de huidige locaties van de masten handhaven.	rood	5
138	DR Mill	Looierijweg hoek Brandsestraat	Woningtekort voor zelfstandige niet medisch afhankelijke ouderen/bejaarden	Het bouwen van een ouderen-/bejaardencomplex met zelfstandige voorzieningen	Middel		Dit punt betreft niet iets voor de WIU (werk-in-uitvoering). Wel zal de gemeente contact opnemen met de DR om dit punt te bespreken.	geel	1
139	DR Mill	fietspad vanuit Mill naar Langenboom ter hoogte van de Zwaluwstraat.	het fietspad is hier in de buitenbocht van de Langenboomseweg ook nog eens uitgebogen waardoor er een gevaarlijke slinger ontstaat. Dit ook nog in combinatie met een aantal putjes en afsluiters in het fietspad.	Haal de uitbuiging hier weg en leg het fietspad parallel aan de Langenboomseweg. Omdat de Zwaluwstraat erg rustig is en het uitzicht goed is doordat je in de buitenbocht van de Langenboomseweg aankomt kan dat makkelijk en veilig.	Middel		De uitbuiging is juist bewust gecreëerd, deze geeft meer veiligheid voor fietsers. Op deze manier kunnen auto's wachten voor de fietsoversteek. Het straatwerk rondom de putjes wordt met het onderhoud 2024 hersteld.	rood	5
140	DR Mill	Schoolstraat	Tussen 15:00 uur en 17:30 uur is er een verkeersdruk / parkeerdruk aan de Schoolstraat. Deze druk is mede ingegeven doordat er tussen die tijdstippen veel bewoners thuis komen, er veel verkeer is op de doorgaande weg en zijwegen, tevens is er tussen die tijdstippen de bezoekersdruk bij veel ondernemers hoog. Dagelijks worden we in de Schoolstraat geconfronteerd met langparkeerders (oa carpoolers). Door deze langparkeerders worden diverse parkeerplekken bezet gehouden. Dit terwijl er in de omgeving diverse mogelijkheden zijn om op een veilige plek lang te parkeren	Aanleggen blauwe zone voor de winkels Primera Schipperheijn en Marly's dierenspecialzaak. Onderzoek aanleg parkeerplaatsen Brandsestraat of elders in de omgeving.	Hoog		Het instellen van een blauwe zone is nu niet aan de orde, in de parkeeronderzoeken is er geen parkeerprobleem te zien. Het bezoek bij de winkels geeft piekmomenten waarin kort en veel wordt geparkeerd, dit is ons inziens gerelateerd aan het pakketpunt bij de Primera. Op korte termijn worden er geen maatregelen genomen. Blauwe zone biedt geen oplossing voor dit probleem. De winkeliers kunnen mogelijk gebruik parkeerplaatsen bij sporthal stimuleren.	rood	5

141	DR Mill	Schoolstraat	Doordat de parkeervakken bij Top Beveiliging te groot zijn voor 1 auto en te klein zijn voor 2 (grotere) auto's ontstaat er een situatie dat mensen regelmatig voor de inritten van bewoners parkeren. Dit leidt tot grote frustraties. Bij schoolstraat 37 en 35 zijn hiervoor al paaltjes geplaatst door de gemeente. Dit heeft effect gehad voor die woningen echter bij Schoolstraat 35 aan de linkse kant (vooraanzicht) zijn geen maatregelen genomen waardoor er toch nog mensen voor de inrit parkeren	Plaatsen van een ovale varkensrug (zie foto) of bloembak met boom (zoals in centrum) voor het pand van Top Beveiliging BV (Schoolstraat 33).	Hoog		Voor het blokkeren van de inrit kan men altijd de politie bellen. De vakken voor het pand van Top Beveiliging BV zijn inderdaad aan de korte kant, een overrijdbare scheiding (varkensrug) zou hier een mogelijke oplossing kunnen zijn. De gemeente neemt contact op met de DR om dit te bespreken.	geel	5
142	DR Mill	Schoolstraat	In de Schoolstraat wordt vaak te hard gereden en tevens wordt er regelmatig foutief geparkeerd	Gemeente dient te onderzoeken welke verkeer vertragende maatregelen genomen kunnen worden om het harde rijden in de Schoolstraat tegen te gaan. Gemeente zal actief moeten gaan controleren op hardrijders en foutieve parkeerders in de Schoolstraat. Bij aanleg blauwe zone zal er actief gecontroleerd moeten worden op naleving van regelgeving	Hoog		Antwoord hierop is gegeven in voorstaande verzoeken (140 en 141).	rood	5
143	DR Oeffelt	Raadhuisplein	Vanaf de rotonde heb je zicht op het raadhuisplein, niet bepaald een fraaie dorpsentree. Het heeft een kale uitstraling, dat geldt ook voor het pleintje achterkant het oude gemeentehuis. Ook is het cafe door de strook kasseien voor mensen met een beperking (o.a. in een rolstoel) slecht toegankelijk.	Het plein opnieuw herinrichten met meer groen en herbestraten zodat het weer een mooie uitstraling krijgt. Hierin wel rekening houden met de evenementen die jaarlijks plaats vinden dat die er geen hinder van ondervinden.	+++*	3750	Momenteel wordt voor Oeffelt gekeken naar de staat en de capaciteit van de bestaande riolering. Als duidelijk wordt dat hier de komende jaren de riolering vervangen moet worden gaan we kijken werk met werk te maken en dan ook de verharding vernieuwen. Het raadhuisplein nemen we dan op dat moment mee bij de vervanging van de riolering in de omgeving. Vanzelfsprekend wordt de DR betrokken mochten er werkzaamheden gepland worden.	geel	2
144	DR Oeffelt	Kerkstraat-Noord, Katsestraat, Nieuwstraat, Eurostraat.	Op speelveldjes en overige pleintjes staan nagenoeg geen bomen.	De veldjes en pleintjes voorzien van bomen. En verder in heel het dorp kijken waar bomen in de openbare ruimte mogelijk zijn.	++++		Gemeente kijkt waar het mogelijk is om op de speelveldjes meer bomen aan te planten. De DR wordt geïnformeerd over de bevindingen.	groen	4
145	DR Oeffelt	Visvijver	Tussen de tennisbanen en de voetbalvelden ligt een visvijver, door begroeiing in het water en achterstallig onderhoud van de beplanting rondom is het een verwaarloosde plek geworden.	Om dit gebied weer aantrekkelijk en leefbaar te maken moet er flink onderhoud gepleegd worden. Het moet weer uitnodigen om er gaan te wandelen en o.a. de Oeffeltse jeugd wil er graag gaan vissen, er ligt wel een plateau maar dat is ook in verval geraakt.	+++		De gemeente is al in overleg met de DR omtrent de mogelijkheden om de pool weer bevisbaar te maken. Enkele jaren geleden is dit ook gedaan om verzoek van de visvereniging. De visvereniging heeft echter destijds de overeenkomst beëindigd. Voordat definitief akkoord op het verzoek gegeven kan worden dienen de kosten voor het bevisbaar maken van de vijver inzichtelijk zijn. Ook zullen er afspraken gemaakt moeten worden omtrent beheer van de visplaatsen.	geel	1+7
146	DR Oeffelt	Eurostraat	Deze straat is erg hobbelig er zitten veel verzakkingen in het wegdek.	De hele straat herbestraten.	+++		Momenteel wordt voor Oeffelt gekeken naar de staat en de capaciteit van de bestaande riolering, om te kijken of er in die zin aanleiding is voor herinrichting, waarin dan ook het vernieuwen van de verharding en het verbeteren van het groen wordt meegenomen. Er zal terugkoppeling naar de DR worden gegeven indien er meer duidelijkheid is.	geel	3
147	DR Oeffelt	Pad achter de brandweerkazerne	Aan de kant van de Houwsestraat is de oprit van het pad te stijl, dit hebben ze al een keer aangepast maar het is nog te stijl, met een rolstoel is er bijna niet tegenop te komen.	De oprit minder stijl maken en als ze er aan beginnen iemand die in een rolstoel zit om advies vragen o.a. aan mij (Marcel Rutten).	++		Dit is een herhaalpunt van 2023. Dit betreft een struinp pad en is nooit ingericht als officieel voetpad. De toegankelijkheid van een struinp pad is natuurlijk minder dan dat van een formeel voetpad.	rood	3
148	DR Oeffelt	Beugenseweg	Zoals al eerder aangegeven laat de veiligheid op de Beugenseweg te wensen over. Auto's die de bebouwde kom binnenkomen rijden vaak te hard wat het voor de bewoners gevaarlijk is om over te steken. Bewoners parkeren ook de auto langs de weg in de parkeervakken waardoor in en uitstappen gevaarlijk is.	Voor ons lastig om aan te geven hoe het hier veiliger gemaakt kan worden daer zou een verkeersdeskundige nog eens naar moeten kijken. Een actie zou kunnen zijn om met borden de automobilisten te waarschuwen voor de situatie dat er mensen over kunnen steken. Of misschien het wegbeeld veranderen	+++		De gemeente gaat zoals toegezegd met de WIU 2023 het voorstel voor realisatie van een plateau drempel bij de komgrens verder uitwerken. In Q2 2024 wordt een voorstel aan de DR voorgelegd.	groen	3
149	DR Oeffelt	Kunstwerk rotonde Dorpsstraat	Het kunstwerk aan de rotonde heeft heel veel achterstallig onderhoud en moet dringend gerenoveerd worden. Alternatief is het kunstwerk verwijderen of verplaatsen omdat dit kunstwerk zorgt voor een onoverzichtelijke en dus potentieel gevaarlijke verkeerssituatie.	Het kunstwerk of grondig renoveren of verwijderen c.q. verplaatsen.	++++	3750 bij verwijdering of verplaatsing	Het kunstwerk is de afgelopen periode gereinigd. De weggebruiker moet zich qua snelheid vanzelfsprekend goed aanpassen aan de situatie. Dan is de situatie goed te overzien.	groen	2
150	DR Oeffelt	Kruising Hazewinkel / Beugenseweg. En kruising Kruispunt / Hapseweg.	Je hebt slecht zicht om vanuit het Hazewinkel de Beugenseweg op te rijden. Dit komt o.a. door de bomen die in de berm staan.	Bomen die het zicht beperking verwijderen of in ieder geval goed snoeien!	++++		De gemeente gaat hier de bomen geleidelijk opsnoeien.	groen	3
151	DR Oeffelt	Wegen buitengebied	De bermen in het buitengebied zijn heel slecht.	Bermen opknappen wanneer het weer het toelaat.	++		Na de bermeninspectie wordt beoordeeld welke bermen er in aanmerking komen voor onderhoud. Indien er gevaarlijke situaties zijn kunt u altijd hiervan een melding maken in de 'mijn gemeente app'. De buitendienst beoordeelt dit en indien nodig wordt dit hersteld.	geel	3
152	DR Oeffelt	Fietspad vanaf de bebouwde kom van Oeffelt tot aan Cuijk	Het fietspad tussen Oeffelt en Cuijk is niet verlicht echter dit is wel een woonschoolroute en woonwerkroute, ook maken veel mensen gebruik van het fietspad omdat ze in Cuijk op de trein gaan. Veel vooral vrouwen voelen zich onveilig als ze daar in het donker fietsen. In de mobiliteitsvisie bijeenkomst is door alle deelnemers aangegeven dat goede en verlichte fietspaden belangrijk zijn omdat men wil hebben dat zoveel mogelijk mensen met de fiets naar het werk gaan.	Het fietspad voorzien van goede verlichting zodat er veilig in het donker gefiets kan worden.			De Gemeente heeft in haar beheer – en beleidsplan opgenomen dat er terughoudend omgegaan wordt met openbare verlichting, dit volgens het principe "niet verlichten tenzij". Dit geldt in het bijzonder voor het buitengebied. Dit beleid past in de uitvoering van het donkerbeleid "laat het donker donker" van de Brabantse Milieufederatie. Derhalve plaatsen wij in de buitengebieden uitsluitend openbare verlichting bij gevaarlijke kruisingen, splitsingen en bochten. Op basis van dit beleid wijzen wij uw verzoek af.	rood	3
153	DR Oploo	Fiets/voet-pad tussen Blauwstraat en Rondsel	Van dit pad wordt dagelijks zeer veel gebruik gemaakt door inwoners van Oploo maar ook door de jeugd die vanaf de Gemertseweg en Stichting naar de scholen fietst. Maar het fietspad heeft geen verlichting. In de wintermaanden is het voor deze jeugd in de ochtend en de avond nog donker en het pad is relatief smal. Ook wordt dit pad veel gebruikt door bezoekers van het openluchttheater "de Speultuin". Na afloop van een voorstelling neemt een deel van de gasten deze route terug naar Oploo maar helaas in het pikke donker. Je ziet dan geen hand voor ogen terwijl het een openbaar weggetje is in de kom van het dorp. Ook zitten er enkele verraderlijke bochten in.	Als er over de hele lengte zo'n 10 lage led-lantaarnpalen geplaatst kunnen worden wordt dit pad een stuk veiliger en dus een flinke verbetering van de openbare ruimte.	hoog		De Gemeente heeft in haar beheer – en beleidsplan opgenomen dat er terughoudend omgegaan wordt met openbare verlichting, dit volgens het principe "niet verlichten tenzij". Dit geldt in het bijzonder voor het buitengebied. Dit beleid past in de uitvoering van het donkerbeleid "laat het donker donker" van de Brabantse Milieufederatie. Derhalve plaatsen wij in de buitengebieden uitsluitend openbare verlichting bij gevaarlijke kruisingen, splitsingen en bochten. De gemeente plaatst (beleidsmatig) eveneens geen verlichting in parken dus daarom wijzen wij uw verzoek af.	rood	4
154	DR Oploo	Verbeteren verlichting en oversteek plaatsen fiets route voor sportende jeugd. Routes: - Oploo-Stevensbeek - Westerbeek-Oploo-Stevensbeek	Jeugd van Westerbeek gaat op de fiets naar sportverenigingen in Stevenbeek en Oploo via Broekstraat--Watermolenstraat--Diehoek--Striep. Deze route is slecht verlicht en oversteek Loonseweg en Stevensbeekse weg is gevaarlijk. Op de Loonseweg wordt o.a. hard gereden, zie ook volgende WIU punt. Jeugd van Oploo gaat op de fiets naar sportvereniging in Stevensbeek via fietspad Van Steenhuisstraat-Brugstraat (naast voetbalveld)-- Striep. Route is slecht verlicht.	- Bij plaatsen lichtmasten over gehele route. - Oversteekplaats Loonseweg veiliger maken door bijvoorbeeld aanbrengen verhoogd plateau. - Oversteek plaatsen voorzien van bebording.	hoog		De Gemeente heeft in haar beheer – en beleidsplan opgenomen dat er terughoudend omgegaan wordt met openbare verlichting, dit volgens het principe "niet verlichten tenzij". Dit geldt in het bijzonder voor het buitengebied. Dit beleid past in de uitvoering van het donkerbeleid "laat het donker donker" van de Brabantse Milieufederatie. Derhalve plaatsen wij in de buitengebieden uitsluitend openbare verlichting bij gevaarlijke kruisingen, splitsingen en bochten. Op basis van dit beleid wijzen wij dit verzoek af. De oversteekplaats over de Stevensbeekseweg is reeds verhoogd aangelegd. Het aanleggen van een verhoogde kruising op het kruispunt Loonseweg-Watermolenstraat-Broekstraat vindt de gemeente een goede suggestie (zie ook beantwoording punt 155), volgens onze gegevens wordt hier inderdaad veel te hard gereden. Verkeerskundigen maken gebruik van de term V85. Dit houdt in dat 85% van het verkeer niet harder rijdt dan de V85. De V85 is bijna 80 km/u. De gemeente neemt contact op met de DR om af te stemmen of hiervoor draagvlak van aanwonenden en belanghebbenden, zoals Cumela en ZLTO is.	geel	4

155	DR Oploo	Snelheid Loonseweg	De Loonseweg is een 60km weg waar heel veel te hard wordt gereden. Er wordt continu snelheden van 80 tot 100km/u gereden door verkeer. Vanaf de Kruising Watermolenstraat tot aan de kom wonen veel mensen en wordt veel gefietst, ook door schooljeugd middelbare school EN BASISSSCHOOL. Dit leid tot gevaarlijke situaties. Het verkeer zou geremd moeten worden.	Aanbrengen van een verhoogd plateau op de kruising Loonseweg Watermolenstraat-Broekstraat, net als kruising Oploseweg met Rondweg. Aanbrengen verkeersremmende maatregelen middels drempels zodat verkeer gedwongen wordt minder snel te rijden. Zoals ook op de Oploseweg richting Overloon zijn aangebracht.	Hoog		Het aanleggen van een verhoogde kruising op het kruispunt Loonseweg-Watermolenstraat-Broekstraat vindt de gemeente een goede suggestie, volgens onze gegevens wordt hier inderdaad veel te hard gereden. Verkeerskundigen maken gebruik van de term V85. Dit houdt in dat 85% van het verkeer niet harder rijdt dan de V85. De V85 is bijna 80 km/u. Daarnaast is het wellicht mogelijk om een drempelplateau aan te leggen tussen de huisnummers 11A en 12. De gemeente neemt contact op met de DR om af te stemmen of hiervoor draagvlak van aanwonenden en belanghebbenden, zoals Cumela en ZLTO is.	geel	4
156	DR Oploo	Snelheid bij binnen rijden bebouwde kom Deurneseweg, Loonseweg.	Bij het binnen rijden van de bebouwde kom vanaf Deurneseweg, Loonseweg is de verkeerssnelheid te hoog. Verkeer komt met 60-80km/u de kom binnen gereden.	Aanbrengen van een verkeersremmende maatregel bij binnen rijden van de bebouwde kom.	+		Bij de komgrens vanaf de Deurneseweg is reeds een komremmer aanwezig. Echter, wordt hier ook volgens onze gegevens nog altijd te hard gereden. De V85, de snelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden, ligt tussen 55 en 58 km/uur. Mogelijk kan er in de komremmer een drempelplateau worden aangelegd. Bij de komgrens vanaf de Loonseweg is nog geen snelheidsremmende maatregel aanwezig. Dit is ook een goede suggestie, volgens onze gegevens ligt de snelheid hier ook veel te hoog (de V85 ligt rond de 60 km/uur). Hier gaat de gemeente onderzoeken of een drempelplateau kan worden aangelegd. De gemeente neemt contact op met de DR.	geel	4
157	DR Oploo	Grotestraat- Vloetweg	Haag naast Grotestraat-Vloetweg ter plaatsen van kruising Watermolenstraat is tegenover de kruising een deel van weg. Sinds de rioolaansluiting daar is gerealiseerd is dit stuk heg weg.	Heg weer opnieuw aanplanten.	+		Haag reeds aangevuld in het plantseizoen 2023-2024. Nazorg zit bij de aannemer.	groen	6
158	DR Overloon	hele dorp Overloon	verkeersborden en infoborden in het hele dorp heel vies	schoonmaken verkeers- en infoborden + rep. Daar waar nodig	hoog		De buitendienst doet het onderhoud van de borden. Daar waar noodzakelijk worden de borden schoongemaakt. En mocht er geconstateerd worden dat er een bord niet meer leesbaar is dan kan dit gemeld worden in de 'mijn gemeente app' zodat dit direct opgepakt wordt door de buitendienst.	groen	
159	DR Overloon	boom bij Partycentrum Bos, hoek Irenestraat/Vlasserstraat	mensen met rolstoel/kinderwagen moeten van het voetpad af	boom verwijderen	hoog		De gemeente gaat de boom niet verwijderen omdat er voldoende loopruimte is op het trottoir.	rood	
160	DR Overloon	voetpad Raaijweg	vanuit het dorp richting de Vers eindigt dit pad abrupt	voetpad fatsoeneren	zeer h		Hierover is al overleg geweest met de DR over de verdere uitwerking. De DR heeft het schetsontwerp al gezien en goedgekeurd. De uitvoering zal plaatsvinden in het najaar van 2024.	groen	1
161	DR Overloon	van Helderseweg naar defensiekanaal (in 't Roosendaal) 2 km	Overloon rondfietsen door bos en buitengebied	fietspad opmaken	m		Hier loopt een wandel- en ruiterspad overheen. Het is dus geen fietspad. De gemeente gaat deze route niet verharderen of optimaliseren.	rood	1
162	DR Overloon	weg tussen Venrayseweg en de Vers	is erg donker en wordt door veel vakantiegangers gebruikt	een ledlamp plaatsen	m		De Gemeente heeft in haar beheer – en beleidsplan opgenomen dat er terughoudend omgegaan wordt met openbare verlichting, dit volgens het principe "niet verlichten tenzij". Dit geldt in het bijzonder voor het buitengebied. Dit beleid past in de uitvoering van het donkerbeleid "laat het donker donker" van de Brabantse Milieufederatie. Derhalve plaatsen wij in de buitengebieden uitsluitend openbare verlichting bij gevaarlijke kruisingen, splitsingen en bochten. Op basis van dit beleid wijzen wij uw verzoek af.	rood	1
163	DR Overloon	pad vanaf d'n Hof naar Lange Akker ter hoogte van speelveldje	hier wordt veel gewandeld maar pad is te donker	solar straatlamp plaatsen (heeft vorig ook op lijst gestaan en is toegezegd).	zeer h		Het is even blijven liggen, maar inmiddels is het pad tussen d'n Hof en Lange Akker voorzien van verharding en er zijn verlichtingspunten geplaatst.	groen	1
164	DR Overloon	Heikantweg in dorp	2 groenstroken rommelig en slecht onderhouden	bijv. zoals groenstr.a/d Raaijweg ter hoogte v. Bergkamp 32 inrichten	m		De gemeente bekijkt dit en neemt het mee met het herstel van beplantingen. In het vervolg kunnen dit soort verzoeken gedaan worden in de 'mijn gemeente app', dan worden ze direct opgepakt door de buitendienst.	groen	1
165	DR Overloon	Irenestraat langs de winkels	betonnen varkensruggen zijn slecht zichtbaar	betonnen varkensruggen vervangen voor bijv. zwart/gele kunststof rug	m		Dit verzoek is al eerder gedaan en door de gemeente afgewezen. Van de weggebruikers mag allertheid verwacht worden, ze hebben zelf ook een verantwoordelijkheid om goed uit te kijken.	rood	
166	DR Overloon	Oplosedijk (grens overloon/Oploo)	weg is zeer hobbelig	nieuw wegdek	l		Onderhoud aan de Oplosedijk wordt in 2026 uitgevoerd. Dit zal lokaal herstel zijn van het wegdek. Grootschalige aanpak is niet noodzakelijk.	groen	
167	DR Rijkevoort	Dorpsplein	Stroomvoorziening plein (evenementen) is te weinig, nu 1x kracht 16Ampere	Kracht verhogen voorheen was dit 65 ampere, of graag komen met een passende oplossing	1	nee	De gemeente gaat dit onderzoeken en koppelt dit terug aan de DR.	geel	5
168	DR Rijkevoort	fietspad papenvoortsedijk	slecht, gevaarlijk wegdek, door boomwortels	vernieuwen cq repareren	1	nee	De uitvoering vindt plaats in 2024	groen	
169	DR Rijkevoort	Fietspad st. anthonisdijk naar Ledeaeker	slecht, gevaarlijk wegdek, door boomwortels	VERNIEUWEN	1	nee	De uitvoering vindt plaats in 2024	groen	
170	DR Rijkevoort	fietspad Hoogindestraat tegenover de creamy	Overgang einde fietspad naar fietsers op de weg is erg onduidelijk voor automobilisten. Levert gevaarlijke situaties op. Fietspad wordt sinds enkele jaren intensief gebruikt in met name de avonden door jeugdspelers van vocala en toxandria diverse sportverenigingen, en vice versa. Daar het in het buitengebied is zien wij graag een veiligere oplossing	1. oplossing extra waarschuwingborden/lichten voor automobilisten, 2. verder graag nader onderzoeken naar de mogelijkheden om het veiliger te maken. 3. Fietspad doortrekken tot aan de dorpskern Beugen (extra opm. in vrijwel elke kern ligt een gescheiden fietspad langs de hoofdweg)	1	nee	De gemeente gaat de overgangen van de fietspaden verduidelijken en de randschade herstellen zodat het veiliger wordt voor de fietsers. De Voortsstraat maakt geen onderdeel uit van het primair fietsnetwerk zoals in mobiliteitsplan is vastgesteld.	groen	
171	DR Rijkevoort	dorpskern rijkevoort	hondenpoep probleem	extra afvalbakken plaatsen	2	ja	Het te harmoniseren hondenbeleid is nog in voorbereiding. Ondertussen geldt overal de opruimplicht. Met het nieuwe beleid kijken we hoe we de bereidheid voor opruimen van de poep kunnen bevorderen, omdat dit uiteindelijk bijdraagt aan een gezonde en schone leefomgeving. Maar de kaders voor maatregelen moeten nog vastgesteld worden waaraan we verzoeken zoals die van jullie kunnen toetsen en daarom wordt dit verzoek voor nu aangehouden. Goed om hondenoverlast op jullie agenda te houden omdat de dorpsraad er voor honden- en niet hondenbezitters is. Alle geldende hondenregels staan in de APV Land van Cuijk.	rood	
172	DR Rijkevoort	ondergrond wandelpad	ecologische verbindingzone wandelpad is erg slecht.	repareren cq vernieuwen	1	nee	Herstel van het wandelpad stond gepland voor najaar 2023. Het herstel heeft echter geen doorgang gevonden ivm schade aan het pad dat ontstaan is bij de aanleg van de gasleiding. De gemeente is bezig met de schade-afhandeling. Zodra hierover meer duidelijkheid is wordt het pad hersteld. Streven is dat dit in 2024 uitgevoerd wordt.	geel	
173	DR Rijkevoort	fietspad Quayweg	gedeelte van tegels erg slecht	repareren	1	nee	Uit de inspectie is gebleken dat hier klein onderhoud gedaan moet worden. Dit wordt in 2024 opgepakt.	groen	
174	DR Rijkevoort	sportthal en dorps huis de poel	fietsrekken (speciaal voor elektrische fietsen)	plaatsen	1	nee	Het plaatsen van fietsenrekken waar ook elektrische fietsen aan vastgemaakt kunnen worden is een goede suggestie. De gemeente stelt wel zogenaamde fietsaanleunbeugels voor, hier kunnen alle soorten en maten fietsen tussen geparkeerd worden en aan vastgemaakt worden. De gemeente neemt contact op met de DR om de exacte locatie en de hoeveelheid af te stemmen.	geel	6

175	DR Sambeek	Grotestraat	Gevaarlijke situaties ontstaan voor fiets verkeer richting Boxmeer (schoolgaande kinderen) doordat er geen gescheiden fietspaden, daarnaast wordt er ook veel te hard gereden.	Onderzoek naar de verkeersdrukte en veiligheid van de grote straat	Zeer Hoog		In het uitvoeringsprogramma van het mobiliteitsplan komt deze weg mogelijk in aanmerking voor aanpassing naar GOW 30. Of deze weg daadwerkelijk afgewaardeerd wordt van 50 naar 30 km/uur is afhankelijk van hiervoor beoogd onderzoek (naar o.a. ruimte voor de juiste inrichting) en mogelijke gevolgen (o.a. effecten op de omliggende wegen). Ook wordt uitgebreid afgestemd met belanghebbenden (zoals hulpdiensten, openbaar vervoer, bewoners en ondernemers). Als dit onderzoek is uitgevoerd wordt het resultaat voorgelegd voor besluitvorming aan het college. Het onderzoek vraagt veel tijd en daarom kan er, vanuit het uitvoeringsprogramma van het mobiliteitsplan, in 2025 hierop een terugkoppeling worden gegeven.	geel	1
176	DR Sambeek	Zandsteeg	Veel fietsverkeer gecombineerd met landbouwerkeer en auto's zorgen voor gevaarlijke situaties	Een richtingsweg en GOW 30 (ook in vorige WIU aangegeven) wordt niet gezien als een oplossing voor het verkeersprobleem en verhoging van de verkeersveiligheid. Er zal gekeken moeten worden naar een structurele oplossing voor ontsluiting van nieuwbouw projecten.	Hoog		Bij realisatie van verschillende nieuwbouwprojecten in deze kern is een verkeersonderzoek noodzakelijk. In Sambeek zijn plannen op verschillende locaties. Verkeersonderzoek moet hiervoor samengevoegd worden. Dit dient onderzocht te worden als onderdeel van het meerjarig uitvoeringsprogramma mobiliteitsplan waarbij ook gekeken moet worden naar de toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving (woningbouw, bedrijvigheid etc).	geel	1
177	DR Sambeek	Verbinding Sambeek/Boxmeer	Geen voetgangerspad van Sambeek naar Boxmeer	In WIU lijst 2023 werd aangegeven dat er geen voetgangerspad mogelijk is naast de grotestraat, echter zijn er voldoende alternatieven om een goede verbinding te creëren voor voetgangers	Zeer Hoog		In het uitvoeringsprogramma van het mobiliteitsplan komt deze weg mogelijk in aanmerking voor aanpassing naar GOW 30. Of deze weg daadwerkelijk afgewaardeerd wordt van 50 naar 30 km/uur is afhankelijk van hiervoor beoogd onderzoek (naar o.a. ruimte voor de juiste inrichting) en mogelijke gevolgen (o.a. effecten op de omliggende wegen). Ook wordt uitgebreid afgestemd met belanghebbenden (zoals hulpdiensten, openbaar vervoer, bewoners en ondernemers). Als dit onderzoek is uitgevoerd wordt het resultaat voorgelegd voor besluitvorming aan het college. Het onderzoek vraagt veel tijd en daarom kan er, vanuit het uitvoeringsprogramma van het mobiliteitsplan, in 2025 hierop een terugkoppeling worden gegeven.	geel	1
178	DR Sambeek	Maasheggen	Meer wandelroutes door het maasheggen gebied zodat ook mensen die slecht te been zijn hier een ronde kunnen lopen en er ook duidelijke wandelroutes komen	wandelroutes voor voetgangers maken	middel		In het Maasheggengebied is een wandelknopensysteem uitgezet. Mensen kunnen aan de hand hiervan zelf hun routes bepalen. Op de routeplanner Wandelen op routesinbrabant.nl (of aan de hand van de papieren wandelkaart) kan men zelf ook kiezen voor verharde of semiverharde/onverharde wegen en aan de hand van aangegeven kilometers een route van elke lengte uitstippelen (en printen). Twee jaar geleden heeft het Programmteam Maasheggen UNESCO in samenwerking met o.a. Staatsbosbeheer een wandelkaart met een 11-tal routes aan de hand van de knooppunten uitgebracht. Deze variëren (voor de diverse doelgroepen) van lengte. Deze wandelkaart wordt momenteel opnieuw uitgegeven, dit keer in de vorm van een boekje. Bij de samenstelling wordt ook rekening gehouden met de wens voor routes voor mindervaliden. Maar we zijn afhankelijk van de ondergrond die er is (onverhard, semi-verhard en verhard). Qua verharding zal niets aangepast worden. Er is 1 route voor mindervaliden in het boekje (dat 1 april verschijnt), maar mogelijkheden voor extra routes gaat de gemeente onderzoeken. Semiverharde paden kunnen mogelijk ook in nieuwe routes opgenomen worden. De gemeente gaat hierover in overleg met een gehandicaptenplatform om mee te denken en ter plekke te gaan kijken naar de mogelijkheden. Vooraf neemt de gemeente contact op met de DR van Sambeek.	groen	2
179	DR Sambeek	Winston Churchillaan	Aankleding cointerplaats	Plaatsen (lage) heggen om containers om het aanzicht te verbeteren van de afvalinzamelingsplaats	middel		Dit verzoek was ook opgenomen in WIU 2023. De buitendienst krijgt niet meer dan gewoonlijk meldingen over de situatie aan de Winston Churchillaan te Sambeek. Er staan daar 2 glasbakken, 2 luiercontainers en een kledinginzameling container. Nu neemt de buitendienst de bijplaatsing meestal mee met de wekelijkse ronde. Vaak is het afval wat door de kledinginzamelaar uit de container wordt gehaald wat niet bij het inzamelen van kleding hoort. De inzamelaar is hierop inmiddels aangesproken, omdat dit niet de afgesproken werkwijze is. Omheinen lijkt ook de buitendienst geen goed idee, aangezien er dan minder toezicht (sociale controle) is op het plaatsen van afval naast de containers. De ledigingsfrequentie is afgestemd op de vulgraad. Monitoring van de vulgraden wijst uit dat het zeer zelden voorkomt dat een container vol zit ruim voordat die container geleegd wordt. In 2022 is hier een nieuw led armatuur geplaatst met het juiste lumenpakket voor een woonstraat. Nu zou het hier goed verlicht moeten zijn.	rood	2
180	DR Sambeek	Grotestraat tegenover Lindeboom	Fietspad vanaf de Oude Warande tot Pater Bunsstraat is zeer hobbelig en ligt schuin, dit is niet goed begaanbaar met bakfietsen, rolstoelen en overig.	Opnieuw bestraten fietspad en recht maken	Hoog		Vanuit de inspectie komt er geen klein onderhoud naar boven. De bomenstichting is een onderzoek aan het verrichten voor het onderhoud van de lindeboom. Hierbij wordt bekeken hoe de lindeboom de komende 10 jaar goed kan worden beheerd. Misschien zijn hier meekoppelkansen.	geel	1
181	DR Sambeek	Dorps Entrees	3 jaar geleden zijn er plannen ingediend voor de verfraaiing van de dopsentrees, de entrees zijn er in de loop der jaren enkel slechter uit gaan zien ipv beter.	Uitvoeren van de plannen die ingediend zijn voor de verfraaiing van de dorpsentrees van Sambeek (4 stuk)	middel		De plannen zijn destijds in samenspraak en samenwerking met de DR uitgevoerd. De gemeente controleert of de uitgevoerde plannen buiten zichtbaar zijn en herstellen eventuele gebreken.	rood	2
182	DR Sambeek	Grotestraat	Vergroening Langs de Grotestraat	In de berm langs de Grotestraat meer verfraaiing en vergroening toepassen in dezelfde stijl als de entree van Boxmeer vanaf de A77.	Laag		In het uitvoeringsprogramma van het mobiliteitsplan komt deze weg mogelijk in aanmerking voor aanpassing naar GOW 30. Of deze weg daadwerkelijk afgewaardeerd wordt van 50 naar 30 km/uur is afhankelijk van hiervoor beoogd onderzoek (naar o.a. ruimte voor de juiste inrichting) en mogelijke gevolgen (o.a. effecten op de omliggende wegen). Ook wordt uitgebreid afgestemd met belanghebbenden (zoals hulpdiensten, openbaar vervoer, bewoners en ondernemers). Als dit onderzoek is uitgevoerd wordt het resultaat voorgelegd voor besluitvorming aan het college. Het onderzoek vraagt veel tijd en daarom kan er, vanuit het uitvoeringsprogramma van het mobiliteitsplan, in 2025 hierop een terugkoppeling worden gegeven. Vooruitlopend op deze besluitvorming worden geen maatregelen doorgevoerd.	rood	2

183	DR Sambeek	Grotestraat	Plaasten van lage heggen (Beuk of overig) in de wegversmallingen zodat het extra afremt, bij voorkeur ook aan beide zijde van de weg zodat de weg smaller aanvoelt zoals ook toegepast is in Haps		Hoog		In het uitvoeringsprogramma van het mobiliteitsplan komt deze weg mogelijk in aanmerking voor aanpassing naar GOW 30. Of deze weg daadwerkelijk afgewaardeerd wordt van 50 naar 30 km/uur is afhankelijk van hiervoor beoogd onderzoek (naar o.a. ruimte voor de juiste inrichting) en mogelijke gevolgen (o.a. effecten op de omliggende wegen). Ook wordt uitgebreid afgestemd met belanghebbenden (zoals hulpdiensten, openbaar vervoer, bewoners en ondernemers). Als dit onderzoek is uitgevoerd wordt het resultaat voorgelegd voor besluitvorming aan het college. Het onderzoek vraagt veel tijd en daarom kan er, vanuit het uitvoeringsprogramma van het mobiliteitsplan, in 2025 hierop een terugkoppeling worden gegeven. Vooruitlopend op deze besluitvorming worden geen maatregelen doorgevoerd.	rood	2
184	DR Sambeek	Grotestraat/Bergstraat/Kortestraat	Rotonde voor nieuwe uitrit bouwplan Uyen met de overige wegen,	Rotonde werkt als verkeersremmende maatregel en zorgt voor een goede ontsluiting nieuwe bouwplan en verbinding Bergstraat	Hoog		Een rotonde is niet reëel. Maatregel hangt samen met alle ontwikkelingen. Er komen 2 aansluitingen vrij kort op elkaar op de Grotestraat. Het project Uyen bestaat uit 8 woningen, de verwachte verkeersgeneratie is ongeveer 35 verkeersbewegingen per etmaal. De bestaande uitrit gaat mogelijk de functie van een weg krijgen. Bij realisatie van verschillende nieuwbouwprojecten in deze kern is een verkeersonderzoek noodzakelijk. In Sambeek zijn plannen op verschillende locaties. Verkeersonderzoek moet hiervoor samengevoegd worden. Dit dient onderzocht te worden als onderdeel van het meerjarig uitvoeringsprogramma mobiliteitsplan waarbij ook gekeken moet worden naar de toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving (woningbouw, bedrijvigheid etc).	geel	1
185	DR St Agatha	MFA Liesmortel 48 naast de glasbak en kledingbak	watertappunt cq "join the pipe".	Wij zitten in het proces om hier een beweegpark te realiseren. De gemeente heeft hier ook een bijdrage in. Tevens ligt de Liesmortel op een drukke fietsroute. Het watertappunt is besproken met onze gebiedsmakelaar Hilly van Nispen en Sjaak van Kempen. Op hun verzoek het watertappunt op de WIU gezet.	hoog		De gemeente neemt contact op met de DR om de realisatie van een watertappunt en de exacte locatie te bespreken.	geel	4
186	DR St Agatha	groenstrook Liesmortel thv de MFA Liesmortel 48	Bezoekers van de MFA en de sportverenigingen parkeren hier in de berm.	2 oplossingen: 1: "groene" parkeerplaatsen creëren. Tijdens grotere (sport)evenementen is de huidige parkeerplaats niet voldoende. En parkeert men hier in de berm. 2: indien er geen parkeerplaatsen worden gecreëerd dan een bandverhoging om het parkeren juist tegen te gaan. Ik begrijp dat dit gedrag is van de gebruikers alleen is het voor ons onmogelijk om mensen hierop aan te spreken. Er parkeren ook bezoekers van buiten het dorp. Onze voorkeur gaat uit naar het creëren van extra parkeerplaatsen want anders gaat men verder in het dorp parkeren. En is daar ook niet de ruimte voor.	hoog		De gemeente neemt contact met de DR op om het probleem door te spreken. De problematiek lijkt incidenteel.	geel	
187	DR St Agatha	parkeerplaats MFA Liesmortel 48	Aanvraag electische laadpaal	Electische voertuigen maken een steeds grotere omarm. Ook inwoners en bezoekers van ons dorp maken gebruik van elektrische voertuigen. Een laadpaal op de parkeerplaats zou wenselijk zijn.	hoog		In St Agatha staat inderdaad nog geen openbare laadpaal. Als gemeente staan we positief tegenover dit verzoek en zullen we in samenspraak met de dorpsraad een geschikte locatie afstemmen in 2024.	groen	4
188	DR St Agatha	Liesmortel 19 thv basisschool de Lindekring	Parkeervak voor bakfietsen	Op verzoek van ouders en schoolleiding wil men de huidige parkeervakken omzetten naar parkeervakken voor bakfietsen. Steeds meer ouders maken gebruik van een bakfiets en zouden het prettig vinden om deze voor de school te kunnen parkeren. Graag een "speciale" aanduiding hiervoor middels een bord of bijzonder parkeervak. Voertuigen kunnen op de grote parkeerplaats bij de MFA parkeren.	hoog		Verzoek van de ouders en schoolleiding om de drie langspaarvakken op de rijbaan om te vormen naar bakfietsparkeervakken kan niet worden ingewilligd. Fietsen mogen namelijk niet op de rijbaan geparkeerd worden. Mogelijk kan in het voorterrein van de school ruimte gevonden worden en kan de school met de ouders hierover onderling afspraken maken.	rood	4
189	DR St Agatha	De Kuilen en Apelgaard	opknappen en uitbreiding speeltuinen	Binnen Sint Agatha zijn er maar weinig mogelijkheden voor kleine kinderen om te spelen. Er zijn 2 locaties met enkele speeltoestellen. Deze speeltoestellen zijn volgens inwoners en gebruikers toe aan een onderhoudsbeurt. Inwoners zouden graag zien dat de speeltoestellen worden uitgebreid. Met name de locatie De Kuilen betreft het een kleine speellocatie.			Gemeente heeft hier enkele toestellen staan die verouderd zijn en wil meewerken met eventuele vervanging en toevoegen van speeltoestellen. Hierover is de gemeente in overleg met de DR.	groen	
190	DR St Anthonis	Oude Breestraat te Sint Anthonis van kruising Peter Zuidstraat tot splitsing Deken Molmansstraat	Deze weg is gedeeltelijk opgeknapt nadat de huizen aan de Deken Molmanstraat werden opgeleverd. De rest heeft ook een opknapebeurt nodig. Daarnaast word ook hier te hard gereden en is er weinig/geen openbaar groen.	Trottoir en weg opknappen en bomen aanbrengen. Hierdoor wordt het verkeer ook afgeremd.	hoog		Verkeerskundigen maken gebruik van de term V85. Dit houdt in dat 85% van het verkeer niet harder rijdt dan de V85. De V85 ligt hier volgens onze gegevens tussen de 33 en 36 km/uur. Vanuit verkeer is er hier geen noodzaak om verkeersremmende maatregelen te nemen. Daarnaast staat er in de komende jaren geen onderhoud gepland en leent het wegprofiel zich niet voor uitbreiding van groen. Uitgangspunten en omstandigheden zijn niet gewijzigd ten opzichte van 2023.	rood	3
191	DR St Anthonis	Mr. Sprenkelsstraat	Kale staat met weinig schaduw	Aanplanten bomen	hoog		Gemeente heeft hier weinig ruimte voor de aanplant van groen. Maar zal kijken waar het mogelijk is om hier meer bomen te planten. Gemeente neemt contact op met DR.	geel	3
192	DR St Anthonis	Kruising Breestraat-Henri Dunantstraat	Er staan vaak autos geparkeerd op het voetpad (aan de kant van pizzeria Dinaro). Dit belemmert het vrij zicht voor de autos en fietsers die vanaf de Henri Dunantstraat komen.	Verbod om te stoppen en te parkeren op deze plek.	hoog		Dit maakt onderdeel uit van voorgestelde aanpassingen N602. Gemeente heeft plannen uitgewerkt om de looproute middels paaltjes af te schermers, zodat hier ook niet meer geparkeerd kan worden. De gemeente neemt contact op met de DR om dit te bespreken.	geel	3
193	DR St Anthonis	Ventweg Boxmeerseweg	Hier rijden fietsers, tractoren en auto's langs elkaar. Dit leidt regelmatig tot onveilige situaties.	Hier een fietsstraat van maken. Waar andere voertuigen te gast zijn.	middel		Op deze Ventweg rijden in verhouding meer fietsers dan gemotoriseerd verkeer. Het is dan ook een goede suggestie om de aanwezigheid van fietsers hier beter te benadrukken. Een fietsstraat wordt doorgaans ingericht als onderdeel van een snelfietsroute. Dat is in deze situatie niet het geval. Om de aanwezigheid van het fietsverkeer hier beter te benadrukken gaat de gemeente hier met markering fietssuggestiestroken aanbrengen.	geel	3
194	DR St Anthonis	Parkeerterrien voor Oelbroeck	Op deze drukke plaats is geen mogelijkheid voor electisch opladen.	Een oplaadpaal plaatsen	middel		De gemeente heeft al contact gehad met Oelbroeck over dit verzoek. In november 2023 is op ca 120m afstand een openbare laadpaal geplaatst op Hanenspoor (op verzoek van een inwoner, paal-volgt-auto). Ons voorstel is om eerst te kijken naar het gebruik van deze laadpaal met 2 laadpunten. Als dit erg veel is, laten we nog een laadpaal bijplaatsen bij Oelbroeck.	rood	3
195	DR St Anthonis	Dokter Verbeeklaan, ingang van ons dorp	Vele borden voor aankondigingen van activiteiten in het dorp leiden het verkeer af. En de Dorpsraad heeft een mooi digitaal bord waar alles opkomt.	Verwijderen van alle reclameborden.	middel		Handhaving op ongewenste buitenreclame is op dit moment zeer beperkt mogelijk, omdat de juridische mogelijkheden daartoe ontbreken. Ook is er vanuit handhaving geen capaciteit beschikbaar. Onlangs is een project voor harmonisatie van het buitenreclamebeleid gestart. Bij het opstellen van het beleid wordt ook de handhaving uitgewerkt. Totdat het nieuwe beleid van kracht is adviseren wij u om, met betrekking tot reclame-uitingen in de openbare ruimte, in gesprek te gaan met de betreffende en proberen er samen uit te komen.	rood	3

196	DR St Anthonis	Breestraat, ter hoogte van Breestraat 47	De kinderen die ten zuiden van de Breestraat-Dokter Verbeecklaan wonen en naar de bsis school gaan moeten de Breestraat oversteken. Dit gebeurt veelal ter hoogte van Breestraat 47. Daarna kunnen deze kinderen via rustige straten naar school lopen/fietsen. Deze oversteek is onveilig.	Aanleggen van extra zebraapad op deze plek	hoog		De gemeente gaat hier geen extra zebraapad aanleggen. Er liggen al verschillende zebraapaden over de Breestraat in Sint Anthonis. Men heeft als alternatief de mogelijkheid om via het zebraapad t.h.v. huisnr. 8 (160 meter verderop) over te steken of via het tijdelijke zebraapad t.h.v. huisnr. 29 (200 meter verderop). Het aanleggen van nog een extra zebraapad leidt enkel tot schijnveiligheid.	rood	3
197	DR St Anthonis	Kruising Pastoor van Delflaan - Breestraat	Komend vanuit de Pastoor van Delflaan kan het uitzicht gehinderd worden door geparkeerde auto's op de Breestraat. Dit is niet veilig.	Vootstel is om de parkeerplek direct grenzend aan de kruising op te heffen. Hier zou en perk met planten gemaakt kunnen worden.	middel		Het zicht op het verkeer komend vanaf links is goed. Het zicht op verkeer komend vanaf rechts kan beperkter zijn bij geparkeerde (hogere) voertuigen. Echter, zal dit ook het geval zijn als deze een parkeervak verder geparkeerd staan. De parkeercapaciteit op de Breestraat is beperkt. Het opheffen van dit parkeervak zal de capaciteit nog verder beperken. De gemeente ziet niet direct iets in het opheffen van dit parkeervak, omdat er dan het risico bestaat dat men op andere plekken (hinderlijk) gaat staan.	rood	3
198	DR St Hubert	Past Bogersplein	Watertappunt is nog niet verplaatst en opknappen plein	Plan opstellen samen met dorpsrad (loopt maar is nog niet afgerond dus)	Ja	als besproken	Dit is inmiddels gerealiseerd.	groen	
199	DR St Hubert	Afwatering Voordijk achterzijde Jachthoorn	Er is geen goede afwatering, de straat staat vaak vol met water en modder	Geen idee	Ja	Nee	Het betreft hier geen structureel probleem. Door de hevige neerslag van het najaar 2023 is de grond dermate verzadigd dat het regenwater nu niet meer weg kan. Tijdens normale omstandigheden, zoals is voorgaande jaren te zien is, kan het water afstromen naar de sloot en/of infiltreren t.h.v. het naastgelegen landbouwperceel.	rood	
200	DR St Hubert	Onderhoud perkjes dorpsentree beide zijden Past Jacobsstraat	Reeds bekend, maar in overleg met provincie	Onderhoud moet vaker plaatsvinden	Ja	Nee	De Provincie is eigenaar en onderhoudsplichtige voor dit groen. De DR is hierover met de juiste partij in gesprek om hier verbetering in te bereiken.	rood	5
201	DR St Hubert	Onderhoud plantsoenen Grootven algemeen	Beter onderhoud, vervangen beplanting waar nodig	Enkele bewoners Nimrod bijvoorbeeld willen straatbeeld veranderen, ga in overleg	ja	Nee	Er zijn hier vanuit de verschillende beheeronderdelen (groen, wegen en riolering) geen grootschalig onderhoud of vervangingen noodzakelijk. De basis voor een eventuele herinrichting / aanpassingen aan de openbare ruimte is grootschalig onderhoud of noodzakelijke vervangingen.	rood	5
202	DR Stevensbeek	Mullemsedijk	Zeer slecht wegdek	vernieuwen			In 2024 staat het gedeelte vanaf de Stevensbeekseweg tot het viaduct van de A73 op het programma om onderhoud te plegen.	groen	7
203	DR Stevensbeek	Korhoenderstraat	Drempels er uit (overbodig) trottoir er uit meer groen er in				In de WIU van vorig jaar is geantwoord dat het mogelijk is om hier te vergroenen en om een andere type verkeersremmende maatregel toe te passen. De gemeente neemt contact op met de DR om de mogelijkheden te bespreken.	geel	6
204	DR Stevensbeek	Lactariaweg	Fietspad is onverlicht	Lantaarnpalen plaatsen			De Gemeente heeft in haar beheer – en beleidsplan opgenomen dat er terughoudend omgegaan wordt met openbare verlichting, dit volgens het principe "niet verlichten tenzij". Dit geldt in het bijzonder voor het buitengebied. Dit beleid past in de uitvoering van het donkertebeleid "laat het donker donker" van de Brabantse Milieufederatie. Derhalve plaatsen wij in de buitengebieden uitsluitend openbare verlichting bij gevaarlijke kruisingen, splitsingen en bochten. Op basis van dit beleid wijzen wij uw verzoek af.	rood	7
205	DR Stevensbeek	Ceresstraat	Slecht verlicht	Lantaarnpalen er bij zetten.			Is al uitgevoerd eind 2023.	groen	7
206	DR Stevensbeek	Beerkenspad rond plas	Voetpad rollator onvriendelijk	Bovenlaag vernieuwen			Dit is als recreatief pad aangelegd en als zodanig onderhouden waarbij oneffenheden aanwezig kunnen zijn.	rood	7
207	DR Stevensbeek	Kloosterstraat fietspad thv park	slecht verlicht	Lantaarnpalen plaatsen.			Is al uitgevoerd eind 2023.	groen	7
208	DR Stevensbeek	Kloosterstraat	onduidelijke verkeerssituatie	Situatie aanpassen			Dit punt is ook in de vorige WIU aangedragen. Bij navraag naar een nadere toelichting op dit punt ging het met name om de gereden snelheid. Daarop is aangegeven dat specifieke knelpunten op de Kloosterstraat aangegeven kunnen worden in de nieuwe WIU, echter wordt nu geen specifiek punt / specifieke locatie aangegeven waardoor niet duidelijk is wat precies gewenst wordt. Wel wordt er binnen het project 'Hof Lindebeek' een kruispuntplateau gerealiseerd op de locatie waar dit plan ontsluit op de Kloosterstraat. Gemeente neemt contact op met DR.	geel	7
209	DR Stevensbeek	Parkeerplaatsen sportpark en visvijver	wordt gebruikt voor opslag, rommelig	opknappen			Het parkeerterrein is geen verhard terrein en wordt ook als zodanig onderhouden. De gemeente heeft geen financiële middelen om dit te verharden.	rood	7
210	DR Stevensbeek	Alle B wegen /fietspaden	steile wegkanten	grasstenen leggen			De gemeente neemt contact op met de DR om de aanpak voor wat betreft onderhoud wegbermen uit te leggen en te horen waar de dorpsraad vindt dat er problemen zijn.	geel	7
211	DR Stevensbeek	onderhoud bomen park	veel dood hout op de fietspad	onderhoud			De bomen worden voor de zomervakantie 2024 gesnoeid. Dit valt onder cyclus onderhoud en hoeft niet op de WIU vermeld te worden.	groen	6
212	DR Stevensbeek	Entree dorp perkjes	verwilderd	onderhoud			Dit moet in het reguliere onderhoud worden meegenomen. Aangezien deze melding in 2023 op de lijst stond en weer op de lijst staat, bespreekt de gemeente dit met de aannemer.	groen	6
213	DR Stevensbeek	Ceresstraat naar Radioplassen	weinig verlichting	lantaarnpalen plaatsen			De Gemeente heeft in haar beheer – en beleidsplan opgenomen dat er terughoudend omgegaan wordt met openbare verlichting, dit volgens het principe "niet verlichten tenzij". Dit geldt in het bijzonder voor het buitengebied. Dit beleid past in de uitvoering van het donkertebeleid "laat het donker donker" van de Brabantse Milieufederatie. Derhalve plaatsen wij in de buitengebieden uitsluitend openbare verlichting bij gevaarlijke kruisingen, splitsingen en bochten. Op basis van dit beleid wijzen wij uw verzoek af.	rood	2
214	DR Stevensbeek	Lindenlaan	Slecht verlicht	meer verlichting			De Gemeente heeft in haar beheer – en beleidsplan opgenomen dat er terughoudend omgegaan wordt met openbare verlichting, dit volgens het principe "niet verlichten tenzij". Dit geldt in het bijzonder voor het buitengebied. Dit beleid past in de uitvoering van het donkertebeleid "laat het donker donker" van de Brabantse Milieufederatie. Derhalve plaatsen wij in de buitengebieden uitsluitend openbare verlichting bij gevaarlijke kruisingen, splitsingen en bochten. Op basis van dit beleid wijzen wij uw verzoek af.	rood	7
215	DR Velp	Buurtschap Tolschot: Vetwei; Grasveldje Vetwei tussen woningen 1 t/m 5 en 2 t/m 10.	Wens is om een paar speeltoestellen te plaatsen voor de kinderen in deze buurt. Er zijn nu geen speeltoestellen voor de jeugd in deze buurt.	Plaatsing van speeltoestellen zoals wipkip , glijbaantje schommeltoestel	Hoog		De gemeente gaat hier geen speeltoestellen plaatsen omdat het speelveld aan de Zaalheuvel minder dan 100 m hier vandaan ligt.	rood	
216	DR Velp	Buurtschap Tolschot: Fietspad vanaf Hoogvelscheweg, Kruisbeeld Richting Tolschestraat	Fietspad heeft zeer slecht wegdek, vele oneffenheden en bij regen staan er op sommige plaatsen grote plassen water. Oneffenheden zijn veroorzaakt door wortel groei van de bomen. Ok de randen zijn slecht onderhouden.	Weg egaliseren en voorzien van nieuw wegdek, wateroverlast verhelpen.	Hoog		Het gaat hier om een halfverharding en wordt in het reguliere onderhoud in 2024 meegenomen.	groen	3
217	DR Velp	Buurtschap Tolschot: Fietspad Grippensteinscheweg.	Fietsers maken gebruik van de rijbaan voor gemotoriseerd verkeer, en relatief weinig gebruik van fietspad. Vooral fietsers die hier de weg niet goed kennen en de weg vanaf de Tolschestraat tot aan de Hoogvelscheweg, de rijbaan gebruiken, simpel omdat ze niet weten dat het pad naast de weg een fietspad is.	Fietspad vernieuwen, en met de juiste bebording en lijnen op de hoek van Tolschestraat en ter hoogte van de Wolfgatsestraat, Hoogvelscheweg het "probleem" al voor het grootste deel opgelost zou zijn.	Hoog		De gemeente gaat dit fietspad opnemen in het onderhoudsprogramma 2025.	groen	3

218	DR Velp	Buurtschap Tolschot: Oversteekplaats fietsers Grippensteinscheweg -- Tolschestraat	Verzoek is om oversteek plaats voor fietsres en wandelaars te verplaatsen.	Graag oversteekplaats voor fietsre verplaatsen van huidige positie naar positie waar nu het Bord staat voor bebouwde kom. Dit inverband met veiliger oversteekpunt dan nu terhoogte van kruising met Schotsestraat. Tevens kan dan een sluisje worden gemaakt om de snelheid van auto's e.d. te reduceren voordat deze de kruising benaderen. Fietsers zijn dan al aan de "veilige" kant van de weg voor de oversteek.	Hoog		De gemeente gaat in overleg met de DR om het probleem/oorzaak/doelstelling/oplossing te bespreken.	geel	3
219	DR Velp	Buurtschap Tolschot: Centrum Tolschestraat / Kerkplein .	Plaatsen van rustbankjes voor de wandelaars / fietsers.	Graag zouden we voor de verfraaiing van het centrum een rustbankje geplaatst zien voor wandelaars / fietsers die ons Velp passeren. Zodat die kunne rusten en wat drinken en genieten van ons mooie Velp.	Medium		De gemeente neemt contact op met de DR over de gewenste invulling van dit verzoek. De ruimte op gemeentelijke grond is beperkt.	geel	4
220	DR Velp	Buurtschap Tolschot: Onverhard fietspad tussen Vogelenzangscheweg en rotonde N324 (De Eift). Zie aanvullende foto	Fietspad opnieuw verhard met asfalt. Huidige verharding (leem) is bij nat regenachtig weer een moddergat. Fiets en kleding zitten onder de modder en vuil als men er overheen fietst.	Fiets pad verhard met asfalt om omschreven klacht met modder te voorkomen. Ook word het dan aantrekkelijker om gebruik te maken van het fietspad om richting Grave te fietsen en vooral voor de schoolkinderen van fietspad om richting Grave te verkeizen om naar de school in Velp te fietsen, dan langs de Rijksweg N324 met de onveilige rotonde bij Velp.	Hoog		Het fietspad valt onder onverharde wegen en dus onder regulier onderhoud van onverharde wegen. In de Natuurvisie staat als uitgangspunt dat halfverharde wegen niet verhard worden. Er is een alternatief, namelijk naast de N324 ligt een verhard en verlicht fietspad.	rood	
221	DR Velp	Buurtschap Tolschot: Deze (hoofd)weg heeft maar voor een gedeelte een voetgangerspad , vanaf nr 1 t/m 23. Voor fietsers ook onduidelijke situatie.	Aanpassing gehele Tolschestraat als 30 km-zone	Tolschestraat word veiliger	Hoog		Gehele reconstructie is op dit moment niet aan de orde, omdat de riolering en de wegverharding nog in goede staat verkeerd. De Tolschestraat is aangemerkt als 30 km/uur-zone. Bij onderstaande punten wordt voor deze straat ingegaan op het al dan niet doorvoeren van voorgestelde kleine aanpassingen.	geel	2
222	DR Velp	Buurtschap Tolschot: Aansluiting Venesteinlaan / Rijksweg N324 Fietspad.	Graag een andere oplossing zien voor het paaltje wat bij ons achter Venesteinlaan midden op de weg staat, het is bedoeld om de weg te versperren voor autoverkeer. Dit is een gevarlijke situatie. Het paaltje word vooral in het donker niet opgemerkt door fietsers en scooters.	Voorstel is om en sluis te maken zodat men verplicht is om met lage snelheid het dubbele fietspad te benaderen vanaf Velp / Grave met lage snelheid het dubbele fietspad te benaderen vanaf Velp / Grave met lage snelheid Juiste bebording plaatsen dat er een fietssluis ligt.	Hoog		Gemeente wil meewerken aan het plaatsen van een sluis. De gemeente gaat met de Provincie in overleg om dit te bespreken gezien het eigenaarschap.	geel	2
223	DR Velp	Buurtschap Tolschot: Tolschestraat / Centrum Velp.	Langs het stuk vanaf de Zaalheuvelweg tot aan de Grippensteinschestraat ligt geen voetpad voor wandelaars. Het is gevaarlijk om daar te lopen, vaak staan er voertuigen geparkeerd, en moet men op de rijweg lopen. Tussen het verkeer.	Voetpad aanleggen langs de de Tolschestraat waar het voetpad ontbreekt Tolschestraat word veiliger voor voetgangers.	Hoog		De gemeente neemt contact op met de DR om het probleem/oorzaak/doelstelling/oplossing te bespreken.	geel	2
224	DR Velp	Buurtschap Tolschot: Tolschestraat / Centrum Velp.	Op de Tolschestraat wordt te hard gereden. Het is de hoofdweg van Velp, wordt aangeduid als 30 km -zone, maar de straat is er niet op aan gepast.	Tolschestraat inrichten aan 30 km zone weg. Opstakels en wegvermallingen aanbrengen.	Hoog		De gemeente neemt contact op met de DR om het probleem/oorzaak/doelstelling/oplossing te bespreken.	geel	2
225	DR Velp	Buurtschap Tolschot: Tolschestraat / Centrum Velp.	Sloot gedeelte vanaf poort Mariendaal tot aan In-uitrit Dichterbij.	Indien mogelijk sloot dichtleggen met duikers, zodat doorstroming toch gewaarborgd blijft. Ruimte die vrij komt kan gebruikt worden voor parkeer plekken, of nog beter worden ingericht als fietspad voor aansluiting op rotonde. word veiliger voor fietsers en schoolkinderen die richting rotonde / heikant gaan.	Hoog.		Het is niet wenselijk om op deze locatie de sloot te dempen. De sloot heeft een afwaterende functie voor de weg. Gezien de toenemende extremere buien heeft de gemeente de insteek om sloten zoveel mogelijk in functie te laten.	rood	
226	DR Velp	Buurtschap Oud Velp: Bronkhorstweg	snelheid / te hard rijden / inhalen	handhaving			Er wordt door de politie beperkt gehandhaafd op 30 km wegen. Volgens de gegevens van de gemeente is de snelheidsoverschrijding beperkt. Verkeerskundigen maken gebruik van de term V85. Dit houdt in dat 85% van het verkeer niet harder rijdt dan de V85. De V85 is hier 40 km/uur.	rood	
227	DR Velp	Buurtschap Oud Velp: Hanenstraat	grote plassen / geen waterafvoer / kapot gereden wegdek	plaatsen van rioolputten / reparatie wegdek / onderhoud bermen			Uitwerking van een mogelijke oplossing is in 2023 reeds in voorbereiding gegaan. De uitvoering staat gepland voor 2025.	geel	
228	DR Velp	Buurtschap Oud Velp: Schoolstraatje	gaten en stoffig onverharde weg	verharding / straatklinkers			Onverharde wegen worden niet verhard met klinkers of asfalt. Deze weg is een onverharde weg en valt dus onder het regulier onderhoud van onverharde wegen. In de Natuurvisie staat als uitgangspunt dat halfverharde wegen niet verhard worden.	rood	
229	DR Velp	Buurtschap Oud Velp: Bassilius v Bruggenlaan	2-zijdig verkeer op 1 richtingsweg	Handhaving			De gemeente kan hier op dit moment niets aan veranderen. Handhaving is in dit geval een taak die bij de politie ligt. Hier kan dan ook de melding worden gemaakt.	rood	
230	DR Velp	Buurtschap Oud Velp: Pannestaartweg	rechter poort wandelpad bij bruggetje sluit niet goed	onderhoud			Dit wordt nu doorgezet naar de buitendienst om op te nemen voor uit te voeren onderhoud. Kan in het vervolg via de meldingen in de 'mijn gemeenteapp' verlopen of via https://www.gemeentelandvancuijk.nl/melding-over-de-buitenruimte	groen	7
231	DR Velp	Buurtschap Zaalheuvel: speeltuintje aan de zaalheuvelweg	hier zouden we graag zien dat er een jeu de boules baan zou worden aangelegd. Dit zal zorgen der er wat meer gebruik wordt gemaakt van het speeltuintje en de, door de buurt zelf geplaatste, banken. Ook is dit een extra stimulans voor de ouderen om wat meer naar buiten te gaan.	het argument van de gemeente betreft valruimte is ongegrond, is men wel zelf gaan kijken? Er is ruimte genoeg nl.			Op deze locatie is er onvoldoende ruimte ivm de huidige toestellen. Wellicht is er in de Vogelenzangscheweg een mogelijkheid, mits er voldoende draagvlak is. De DR moet dan eerst aantonen dat hier draagvlak voor is van aanwonenden. Indien er voldoende draagvlak is wil de gemeente hier aan meewerken.	geel	
232	DR Velp	Buurtschap Middenveld: Hoogveldscheweg / Grippensteinscheweg. Zie aanvullende foto	Op de Hoogveldscheweg en de Grippensteinscheweg zijn bij uitritten en fietser oversteekplaatsenerg gevarlijke gaten ontstaan tussen de uitritten en de grasbetonblokken die daar liggenzeker voor fietser kan dit ernstige gevolgen hebben.				Dit wordt in het onderhoud van 2024 opgenomen.	groen	3
233	DR Velp	Buurtschap Middenveld: Hoogveldscheweg. Zie aanvullende foto	op de Hoogveldscheweg tussen de rotonde en de Eek staan regelmatig vrachtwagens geparkeerd zodat er dan weinig plek overblijft voor het overige verkeer bij enkele bewoners geluidsoverlast bezorgen als de vrachtwagens s'morgens lucht draaien				De gemeente heeft het voornemen om een twee-zijdig parkeerverbod in te stellen en neemt hiervoor contact op met de DR.	geel	
234	DR Velp	Buurtschap Middenveld: Grippensteinscheweg	Het fietspad van Zittert via Grippensteinschestraat is vanwege de wortelgroei van de bomen langs de weg, weer een hobbelpaard geworden.				De gemeente gaat dit fietspad opnemen in het onderhoudsprogramma 2025.	groen	3
235	DR Vianen	Louwerenberg tussen de Hapsebaan en de Omloper	Wegdek versleten	Nieuwe top laag aanbrengen	Ja		In 2024 wordt onderhoud aan de weg uitgevoerd.	groen	
236	DR Vianen	Doodlopend gedeelte van de Louwerenberg richting de tunnel A73, hiervan ook melding vanuit DR Haps	Slecht onderhouden onverlicht zandpad uit wat wel heel veel gebuikt wordt door fietsers	Verharden van dit kleine stukje maakt deze verbinding veel comfortabeler en veiliger, zeker als er op de aansluiting met de tunnel ook nog een lichtmast geplaatst zou kunnen worden. Het gaat hier alleen over het verharden van een fiets- en voetpad, geen autoverbinding.	Ja		Dit is een ongewenste sluisroute voor fietsers, het betreft een doodlopende straat. Het verharden van dit stukje is geen optie want dan ontstaat er een gevarlijke situatie bij de aansluiting met de bestaande weg. Dit met de voorrang en een zeer schuine hoek qua zicht. Fietsers dienen via de Omloper te fietsen.	rood	
237	DR Vianen	t Flieren tussen de Rotsestraat en de Schutterskamp	Bermen zijn in slechte staat vanwege het vele verkeer	Voorstel is drieledig. 1. Voorstel is om bij kom Vianen een wegversmalling op te nemen. 2. Verstevigen van de bermen door verharding. 3. Stimuleren dat de Koebaksestraat, Verlengde Molenstraat en Beerseweg weer als hoofdroute wordt gebruikt. Verzoek is ook om de verkeersintensiteit en snelheid op die route te meten (er wordt te hard gereden).	Ja		Bermen langs smalle wegen worden bereden bij passerend verkeer. Bermen laten zien dat hierover wordt uitgeweken. Uit de data van de gemeente blijkt dat op deze weg de gemiddelde snelheid aansluit bij de toegestane snelheid. Als de berm aan 't Flieren wordt verhard, dan zal meer verkeer via 't Flieren en de Rotsestraat rijden en minder verkeer via de Koebaksestraat. De uitgangspunten vanuit de omgeving en inzichten van de gemeente van vorig jaar zijn niet gewijzigd.	rood	
238	DR Vianen	Hapsebaan ter hoogte van de voormalige varkensfokkerij Fomeva.	Een ander punt is op de route van Vianen naar Haps waar je nog steeds een gevarlijke slinger in het fietspad hebt bij een voormalig groot varkensbedrijf. Een gevarlijke slinger, maar deze voelt ook onveilig omdat je in het donker achter eventueel geparkeerde vrachtwagens langs moet. Aan de sporen in de berm kun je zien dat veel fietsers al gewoon rechtdoor rijden.	Fietspad doortrekken en de rest van het gebied vergroenen. Dan kan er meteen een flinke lap verharding weg wat goed is voor klimaatadaptatie.	Ja		Het fietspad blijft ongewijzigd. Vanuit klimaatadaptatie is het mogelijk om de verharding te verwijderen en om te vormen naar groen. De DR moet dan eerst aantonen dat hier draagvlak voor is van aanwonenden. De DR koppelt aan de gemeente terug zodra draagvlak gerealiseerd is.	geel	

239	DR Vianen	De Hoeve tussen de Beerseweg en de Verlengde Molenstraat / Koebaksestraat	De navigatie leid je via deze route naar Vianen. De weg is hier niet op berekend.	Voorstel is een bord aan te brengen met een duidelijke aanduiding van type / breedte weg (RVVC-bord)	ja		De weg is relatief smal. Het verkeer kan elkaar moeilijk passeren. Aan de kant van de Beerseweg kun je van tevoren niet zien dat de weg smal is. Daarom gaat de gemeente een waarschuwbord plaatsen met de tekst: 'smalle weg'. In de andere richting, vanuit de Koebaksestraat, is het direct duidelijk dat het een smalle weg is. Daarom gaat de gemeente aan deze kant geen extra bord plaatsen.	geel	
240	DR Vianen	Fiets- en voetgangerstunnel onder de A73 ter hoogte van de Louwerenberg - Beversestraat	Verlichting in de tunnel laat te wensen over wat voor gevoelens van onveiligheid zorgt. Ook overdag als zon erop staat, is het een probleem, dan is het een zwart gat.	Verzoek is daarom om de lichtopbrengst in de tunnel te vergroten. Verzoek is om betere verlichting aan te brengen (armatuur voor de verlichting vervangen) en het verlichtingsplan hiertoe te herzien.	ja		Het is vooral een probleem bij schemer (ochtend/avond), 's avonds is er voldoende licht. De gemeente gaat dit onderzoeken en koppelt dit terug aan de DR.	geel	
241	DR Vianen	Fiets- en voetgangerstunnel A73 ter hoogte van de Hapseweg	Verlichting in de tunnel laat te wensen over wat voor gevoelens van onveiligheid zorgt.	Verzoek is daarom om de lichtopbrengst in de tunnel te vergroten. Verzoek is om betere verlichting aan te brengen (armatuur voor de verlichting vervangen) en het verlichtingsplan hiertoe te herzien.	ja		Het is vooral een probleem bij schemer (ochtend/avond), 's avonds is er voldoende licht. De gemeente gaat dit onderzoeken en koppelt dit terug aan de DR.	geel	
242	DR Vianen	Kruising Van Galenweg - Beversestraat	Zie bevindingen Bureau Ex-ante en bijbehorende ambtelijke analyse (Jos Ceelen)	Kruising Van Galenweg - Beversestraat aanpassen naar een rotonde	ja		Dit verzoek is tweemaal aangeleverd voor WIU lijst: vanuit WR Cuijk Centrum en vanuit DR Vianen. Betreft locatie 75 uit rapportage kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk, binnen enkele jaren is realisatie van de rotonde wenselijk. De afweging of de rotonde de oplossing is die de raad wil moet nog gemaakt worden. Daarnaast moet de daadwerkelijke prioritering van alle projecten die in het uitvoeringsprogramma zijn opgenomen nog plaatsvinden.	geel	
243	DR Vianen	Route Omloper - Franssenstraat richting tunnel A73	Zie bevindingen Bureau Ex-ante en bijbehorende ambtelijke analyse (Jos Ceelen). Route maakt onderdeel uit van het fietsnetwerk.	Aanbrengen Fietsuggestiestroken op het wegdek conform eerdere afspraak dorpsraad en gemeente Cuijk	ja		Betreft locatie 74 uit rapportage kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk. Markering suggestiestroken in bocht worden in 2024 gerealiseerd. Vanwege het regenachtige weer is dit uitgesteld.	groen	
244	DR Vianen	Uitrit Keerdijk – Koebaksestraat	Onoverzichtelijke verkeerssituatie. Onmogelijk is te zien vanuit de drukberden Koebakseweg of er verkeer uit de Keerdijk komt. Het is nu gewoon maar dat iedereen doorrijd zonder op te letten of er echt iets uit de weg komt.	Voorstel plaatsen van een verkeersspiegel zodat voor zowel verkeer rijdend op de Koebaksestraat als verkeer vanuit de Keerdijk	Ja		De bliksemschichten om de T-splitsing te verduidelijken zijn niet optimaal aangebracht. Dit zal in het voorjaar worden aangepast. Tevens zal een verlichtingspunt geplaatst worden ter hoogte van deze T-splitsing (kopse-kant van de Keerdijk).	groen	
245	DR Vianen	Kruising Koebaksestraat – Franssenstraat	Onoverzichtelijke kruising en verkeerssituatie. Zie voor verdere toelichting de rapportage van bureau Ex-ante	Voorstel is treffen van de maatregelen conform voorstel in rapportage van bureau Ex-ante.	Ja		Genoemd als locatie 71 uit rapportage kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk terwijl hier niet direct sprake is van een fietsroute. Een tweetal drempels op de Koebakseweg net voor de aansluiting op de Franssenstraat, draagt bij aan de snelheid remming en attentieverhoging op de Koebakseweg. Drempels verbeteren niet het overzicht op de kruising. Ontwerp met realisatie van twee korte drempels wordt uitgewerkt en wordt voorjaar 2024 voorgelegd aan de DR.	geel	
246	DR Vianen	Kruising Franssenstraat – Dennenkamp – 't Flieren	Onoverzichtelijke kruising en verkeerssituatie. Zie voor verdere toelichting de rapportage van bureau Ex-ante	Voorstel is treffen van de maatregelen conform voorstel in rapportage van bureau Ex-ante.	Ja		Betreft locatie 73 uit rapportage kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk. Er is al een drempelplateau aanwezig op de kruispunten. Extra drempels verbeteren niet het overzicht op de kruising. De situatie is wat betreft de gemeente al duidelijk ingericht. Wij zien dan ook geen noodzaak om hier aanpassingen te verrichten. De uitgangspunten vanuit de omgeving en inzichten van de gemeente van vorig jaar zijn niet gewijzigd.	rood	
247	DR Vianen	Graafsedijk (tussen de Boskamp en de Grensweg)	Dit deel van de weg wordt als zeer onveilig ervaren mede door het vele landbouwverkeer dat van deze route gebruik maakt. Doordat langs dit deel van de route veel bomen staan, zijn de uitwijkmogelijkheden al beperkt. Passeerstroken in slechte staat en niet goed zichtbaar voor verkeer. Wegdek en bermen op dit deel van de Graafsedijk zijn in zeer slechte staat. Aanwonenden hebben hiertoe in het verleden al een verzoek gedaan bij de dorpsraad en gemeente om hier actie op te ondernemen. En hiertoe een petitie aangeboden. Feitelijk is de volledige Graafsedijk tot en met Escharen onder handen genomen, behalve dit gedeelte.	Voorstel is herinrichting van de wegdeel	Ja		Aangezien de bomen een beschermde laanstructuur hebben kunnen deze dus niet verwijderd worden. Dit betekent dat er geen bermverstevingen aangebracht kunnen worden, de ruimte hiervoor is te beperkt. Binnen het reguliere beheer en onderhoud wordt het asfalt onderhouden. Voor aankomend jaar staat onderhoud aan deze weg niet in de planning. De bermen tussen de bomen worden plaatselijk verlaagd, zodat er een betere afwatering plaatsvindt. Dit wordt uitgevoerd in Q2/Q3 2024. De verkeersdeelnemers dienen zich aan te passen aan de verkeerssituatie. Bij deze smalle weg zal bij het passeren een lagere snelheid aangehouden moeten worden. De passeerstroken zijn aangegeven met verkeersborden. De inrichting van de weg voldoet aan eisen van 60 km uur weg.	rood	
248	DR Vianen	Bermen Buizenberg - Schutterskamp tot aan de Franssenstraat, Sebastianusweg, Vendelierskamp.	In het verleden is grind aangebracht op de onverharde bermen nadat de overlastbomen zijn verwijderd. Nadat de glasvezel is aangebracht zijn de bermen niet meer in fatsoenlijke staat teruggebracht.	Het verzoek is om de bermen nu te verharde / vergroenen conform het voorstel dat er ligt (Jeroen van Hagen). Zorg er ook voor dat hier groen / bomen in worden meegenomen.	Ja		De gemeente neemt binnenkort contact op met de DR om samen te kijken om deze bermen op te knappen. Na afstemming blijkt er geen vervangingsopgave te zijn voor wat betreft riolering en wegverharding, waardoor een totaal herinrichting van de straten niet aan de orde is.	geel	
249	DR Vianen	Speeltuin Vendelierskamp / Berkenbomen aan de Vendelierskamp	De buurt heeft eerder een verzoek ingediend of het wegdek en de bermen in de Vendelierskamp rond de speeltuin kunnen worden aangepakt en of de berkenbomen vervangen kunnen worden voor andere bomen. Daarnaast was het idee om in samenspraak met de gemeente te komen tot een beplantingsplan voor de bomen in de speeltuin omdat de huidige aanplant een allegaartje betreft.	Aanpakken van het beklinkerde wegdek, vervangen van de Berkenbomen voor andere bomen en verharde / vergroenen van de bermen. Beplantingsplan voor de speeltuin zelf opstellen.	Ja		De berken bomen gaan niet weg, deze zijn gezond en dat geldt ook voor de bomen op het speelveld. Er zijn wel kleine herstelwerkzaamheden ingepland in 2024 voor het straatwerk.	groen	
250	DR Vianen	Beerseweg t.h.v. Ebben	Gaten in het wegdek (zijkanen), en ook grote plasvorming tussen Beerseweg en De Hoeve	Wegzijdes repareren en zoeken naar een mogelijkheid dat de weg afwatert op de sloot verderop langs de Beergseweg	Ja		De gemeente gaat in overleg met de firma Ebben. Ebben heeft destijds de verharding aangelegd. De gemeente gaat het waterprobleem oplossen ter hoogte van de inrit bij Ebben.	groen	
251	DR Vianen	t Flieren tussen Franssestrat en Koebakseweg	Craquelé op meerdere plekken	In de gaten houden en eventueel stukken vervangen.	Ja		In afwachting van de te verwachten woningbouw gaan we nu geen onderhoud plegen. Indien de veiligheid in het gedrang komt wordt er onderhoud gepleegd.	rood	
252	DR Vianen	Hanshof	Toplaag is behoorlijk versleten en op diverse plekken Craquelé	Nieuwe toplaag aanbrengen	Ja		Een gedeelte van de Hanshof zit voor 2025 in het onderhoudsprogramma.	geel	
253	DR Vianen	Beerseweg / Rotsestraat / Rodevoort	Op dit punt met wegversmalling, bochtige weg, fietsroute en evenemententerrein is een zeer lastige verkeerssituatie ontstaan. Verkeer uit Cuijk rijdt door terwijl uit de Rodevoort vaak fietsers komen, dit is al een paar keer net goed gegaan. Ook de grote verkeersstromen maar het het evenemententerrein bij Ebben en verderop langs de Rotsestraat zorgen voor een zware belasting. Dit moet overzichtelijker ingericht kunnen worden. Nu zijn fietsers en voetgangers de ondergeschoven kindjes.	Verkeerskundige een analyse laten maken, wat op deze plek de veiligheidsituatie vergroot, en wat in lijn is met de huidige belasting van de enemententerreinen en toegenomen inwonersaantallen.	Ja		Deze kruising is vanuit sommige rijrichtingen minder overzichtelijk wat vraagt om aangepast verkeersgedrag van het naderend verkeer. Op een enkele rijrichting is hiervoor dan ook een waarschuwbord geplaatst. Het verkeer is in een minder overzichtelijke omgeving extra alert maar daarmee is een kruising nog niet onveilig. Onderzoek wijst uit dat in de omgeving van deze kruising en aansluitende tunnel de laatste 8 jaar geen ongevallen zijn geregistreerd. Daarmee is het gevoel van onveiligheid te beoordelen als subjectief. Genoemde punten geven geen aanleiding tot herontwerp van de kruising. Mocht er vanuit wegbeheer in de toekomst op enig moment een reconstructie zijn voorzien dan kunnen genoemde argumenten ingebracht worden om de situatie verder te optimaliseren. De uitgangspunten vanuit de omgeving en inzichten van de gemeente van vorig jaar zijn niet gewijzigd.	rood	x4
254	DR Vierlingsbeek	Soetendaal langs spoor waar vrachtauto's geparkeerd staan en de oud papier containers staan opgesteld	Weg is in slechte onderhoudsstaat en te smal	Opknappen en verbreden	In samenspraak buurt-gemeente dorpsraad	n.v.t.	De buitendienst heeft hierover het beheer en indien nodig gaan zij de parkeerplaatsen opnieuw profileren. Verbreden van de weg is voor de gemeente geen optie, dit nodigt uit tot harder rijden wat gevaarlijke situaties oplevert.	geel	
255	DR Vierlingsbeek	Voetpad Soetendaal t.h.v. de Vier Linden	Onoverzichtelijk en er staan vaak fietsen op gestald	Overzichtelijkheid verbeteren	In samenspraak buurt-gemeente dorpsraad	n.v.t.	In de loop van 2021 zijn de fietsrekken geplaatst. Het betreft grond van de gemeente. De geparkeerde fietsen versperren de doorgang voor voetgangers, dit is een ongewenste situatie. Uitgangspunt is dat (fiets)parkeren op eigen terrein gerealiseerd wordt. Civiel & Verkeer stemt met de eigenaar/beheerder van de Vier Linden af dat deze fietsrekken hinder opleveren aan overige weggebruikers en daarom verwijderd moeten worden.	geel	3

256	DR Vierlingsbeek	Grotestraat Noord	Onveilige verkeerssituatie. Er wordt gevaarlijk en te hard gereden	De dorpsraad zal zorgen voor draagvlak onder de bewoners. De gemeente kan daarna maatregelen treffen	Dorpsraad zal bij toezegging zorgen voor draagvlak aanwonenden	n.v.t.	Als er door de DR draagvlak verkregen kan worden, wil de gemeente nogmaals naar de situatie kijken. Aantonen van draagvlak middels een overzicht van handtekeningen van alle aanwonenden. Maatregelen die uitgevoerd kunnen worden op de Grotestraat zijn drempels of plateau's. Verkeerskundigen maken gebruik van de term V85. Dit houdt in dat 85% van het verkeer niet harder rijdt dan de V85. De V85 ligt tussen 35 en 43 km/uur. Deze snelheden zijn geen reden voor onmiddellijke aanpassingen/maatregelen, maar met draagvlak van aanwonenden zijn maatregelen te overwegen.	geel	3
257	DR Vierlingsbeek	Parkeren op het Vrijthof	Parkeerterrein wordt steeds voller. Door realisatie van appartementen, gebruik vitaliteitscentrum en toekomstig gebruik MFA zal dit gebruik alleen maar toenemen	In overleg met dorpsraad mogelijkheden bekijken en actief meedenken in oplossingen	Domein leefbaarheid en gemeente samen kijken naar een korte termijn oplossing	n.v.t.	Hierover is al contact geweest tussen DR en gemeente. De DR voert een (klein) parkeerduuronderzoek uit. Hiermee wordt inzichtelijk wat het gebruik is van het parkeerterrein. Op basis van de uitkomst wordt bekeken of er verder onderzoek nodig is, of en welke maatregel getroffen moet worden.	geel	3
258	DR Vierlingsbeek	Speeltuintjes in Vierlingsbeek	her en der in Vierlingsbeek zijn speeltuintjes met verouderde speeltoestellen. In overleg met werkgroep speeltuinen waar nodig toestellen vervangen/opknappen	Invullen van het speelruimtebeleid. Twee grotere speeltuinen en kleine laten vervallen	Gemeente met werkgroep speeltuinen	Mogelijk	De gemeente heeft hierover al contact met de werkgroep speeltuinen om de wensen te bespreken en te bekijken wat mogelijk is binnen het nieuwe beleid.	geel	
259	DR Vierlingsbeek	fietspad Maasheggen langs de maas	Door het Maasheggengebied waar we zo trots op zijn slingert een prachtig fietspad waar heel veel gebruik van wordt gemaakt. Het begintraject in Vierlingsbeek is over enkele honderden meters echter erg smal. Er is nauwelijks voldoende ruimte voor elkaar passerende fietsers en als er scootmobiel of driewielers gepasseerd moeten worden zelfs ronduit gevaarlijk.	Graag zouden we willen dat dit gedeelte verbreed wordt. D.w.z. net zo breed gemaakt wordt als het overige deel van het traject.		n.v.t.	De gemeente, vanuit Recreatie en Toerisme, en het project Maasheggen Unesco honoreren dit verzoek. Het is belangrijk om de kwaliteit van het recreatieve fietspad te verbeteren, sterker nog het is een jarenlange wens. De gemeente hoopt dit nog in 2024 te kunnen uitvoeren.	groen	3
260	DR Vierlingsbeek	watertappunt Vrijthof	Overtollig water loopt over de weg	drainagebak plaatsen		n.v.t.	Dit is inmiddels opgelost door middel van het plaatsen van een drainageslang.	groen	3
261	DR Vierlingsbeek	Beleidsplan toegankelijkheid openbare ruimte	In het kader van de omgevingswet die op 1 januari 2024 in werking treedt zouden wij graag mee willen werken om ons dorp toegankelijke te maken zodat ook mensen met een lichamelijke beperking gebruik kan maken van de openbare ruimte	Opstellen beleidsplan in samenspraak met dorpsraad		n.v.t.	Bij planvorming (herinrichting of nieuwbouw) wordt rekening gehouden met de toegankelijkheid. Stichting toegankelijk LVC wordt hierbij dan betrokken. De gemeente gaat in overleg met DR om de knelpunten in de bestaande openbare ruimte helder te krijgen.	geel	3
262	DR Vierlingsbeek	Spoorstraat	Er komt veel en zwaar landbouwverkeer door de Spoorstraat rijden. Door de drukte en smalle wegen lijdt dit tot gevaarlijke situaties	Verbod zwaar landbouwverkeer in de kern		n.v.t.	In het mobiliteitsplan is opgenomen dat idealiter alle wegen binnen de bebouwde kom worden afgesloten voor doorgaand landbouwverkeer. Hierbij is maatwerk van belang en er dient altijd een alternatief beschikbaar te zijn of te komen. Dit moet nader onderzocht worden. Aan de Willem I straat liggen percelen die bereikbaar moeten zijn voor landbouwverkeer. De enige ontsluiting is via de Spoorstraat. Het is hierdoor niet mogelijk om een verbod in te stellen.	rood	3
263	DR Vierlingsbeek	Kruising Prins van Oranjestraat - Jenniskensstraat - Merletgaarde	Veel steen, weinig/geen groen	Omgeving is erg versteend. In overleg met buurt en werkgroep groen dit gebied meer tot leven brengen	In samenspraak buurt-gemeente dorpsraad	n.v.t.	De gemeente neemt binnenkort contact op met de DR om te kijken naar de vergroeningsmogelijkheden op deze locatie.	geel	3
264	DR Vierlingsbeek	Vrijthof 1 Vierlingsbeek	Weinig/geen informatie over toeristische voorzieningen in Vierlingsbeek	Plaatsing onbemand toeristisch informatiepunt incl. de verwijzing ernaar bij Vitaliteitscentrum Brabant	werkgroep leefbaarheid	n.v.t.	In Bibliotheek Vierlingsbeek aan Vrijthof is reeds een toeristisch informatiepunt. De gemeente brengt het onder de aandacht bij Visit Land van Cuijk. De DR krijgt hiervan een terugkoppeling.	geel	
265	DR Vierlingsbeek	Straatverlichting in het dorp/buitengebied	Momenteel blijft de straatverlichting de hele nacht branden, waardoor het niet meer donker wordt, waardoor het bioritme van mens, dier, plant en boom verstoord wordt. Het kost ook veel energie	Verlichting dimmen 's nachts en wit licht vervangen door geel licht. Veiligheid moet niet in het gedrang komen		n.v.t.	De verlichting in het buitengebied wordt als deze in LED is uitgevoerd standaard terug gedimd in de nacht. Alle lampen staan hier ook op de "nacht" instelling wat wil zeggen dat deze rond 23:00 uur niet uitgaan maar tot in de ochtend blijven branden. Dit is een keuze ivm de sociale -en verkeersveiligheid.	rood	
266	DR Vierlingsbeek	Soetendaal t.h.v. sportpark	Gevaarlijke situatie bij overstekende kinderen	n		n.v.t.	De gemeente neemt contact op met de DR voor een overleg in dit voorjaar. Het is niet duidelijk welke situatie bedoeld wordt.	geel	3
267	DR Vierlingsbeek	Vrijthof 1 Vitaliteitscentrum Brabant	Geen plan voor minder validen om te parkeren bij drukte op het Vrijthof	Creëren van een invalideparkeerplaats t.h.v. het Vitaliteitscentrum. I.o.m. werkgroep parkeren totaal aantal invalideplekken bekijken en eventueel aanpassen. Aantal invalideplekken op Vrijthof aanpassen aan de behoefte		n.v.t.	Dit punt heeft een relatie met punt 257. Dit dient in samenhang bekeken te worden.	geel	3
268	DR Vierlingsbeek	Paadje Grotestraat naar kerk. Tussen Grotestraat 70 en 72	Grind op zandpad is verdwenen. Pad verandert in modderpad	Nieuwe grind aanbrengen		n.v.t.	De buitendienst heeft hierover het beheer en indien nodig gaan zij nieuwe grind aanbrengen op het pad.	geel	3
269	DR Vortum-Mullem	haltestraat	straat is veel te donker	lantaarn neezetten,	hoog		In 2023 stond dit verzoek ook al op WIU lijst. Het antwoord blijft hetzelfde. De Gemeente heeft in haar beheer – en beleidsplan opgenomen dat er terughoudend omgegaan wordt met openbare verlichting, dit volgens het principe "niet verlichten tenzij". Dit geldt in het bijzonder voor het buitengebied. Dit beleid past in de uitvoering van het donkertebeleid "laat het donker donker" van de Brabantse Milieufederatie. Derhalve plaatsen wij in de buitengebieden uitsluitend openbare verlichting bij gevaarlijke kruisingen, splitsingen en bochten. Op basis van dit beleid wijzen wij uw verzoek af.	rood	
270	DR Vortum-Mullem	vergroening Knillusplein	meer vergroening op plein voor schaduw	3-30-300 regel toepassen			Dit wordt opgepakt binnen het project Renovatie St. Cornelisstraat. Voorlopig uitgangspunt is uitvoering van september 2024 t/m juli 2025.	groen	3
271	DR Vortum-Mullem	haltestraat gedeelte wat nu al P terrein wordt gebruikt,	is weg, maar wordt als P gebruikt, kunnen we het anders inrichten?	weg herinrichten, met mogelijk P-plaatsen groen en eventueel wandelpad			Vanuit wegbeheer zijn hier geen werkzaamheden gepland. Op dit moment is er geen noodzaak (veiligheid) om de weg thv de parkeerplaatsen aan te passen. De weg is hier doodlopend, dus veiligheid niet in het geding.	rood	
272	DR Vortum-Mullem	weg naar sportveld.	weg zit vol gaten en modder ook is het erg donker	weg verhard en verlichten			Indien uit de weginspecties naar voren komt dat hier herstelwerkzaamheden moeten worden verricht zal dit in het onderhoudsprogramma worden opgenomen. In de Natuurvisie staat dat zandpaden die er nu liggen in buitengebied zo blijven. Mocht er een evenement zijn dan kan men 2 weken voorafgaand een melding doen via de 'mijn gemeente app' indien er herstel aan het pad plaats moet vinden. De Gemeente heeft in haar beheer – en beleidsplan opgenomen dat er terughoudend omgegaan wordt met openbare verlichting, dit volgens het principe "niet verlichten tenzij". Dit geldt in het bijzonder voor het buitengebied. Dit beleid past in de uitvoering van het donkertebeleid "laat het donker donker" van de Brabantse Milieufederatie. Derhalve plaatsen wij in de buitengebieden uitsluitend openbare verlichting bij gevaarlijke kruisingen, splitsingen en bochten. De gemeente plaatst (beleidsmatig) eveneens geen verlichting langs zandpaden.	rood	5
273	DR Vortum-Mullem	molenhof	verlichting speelveld	verplaatsen van lantaarns van weg naar speeltuin			De gemeente verlicht geen trapveldjes of speelveldjes. Openbare verlichting wordt primair langs wegstructuren met een verkeersfunctie aangebracht.	rood	
274	DR Vortum-Mullem	speeltuin molenhof	maken van zitkuil	zitkuil maken			De gemeente neemt contact op met de DR om af te stemmen de locatie en voor welke doelgroep dit bestemd is.	geel	

275	DR Vortum-Mullem	molenhof	ontsluiting naar luinbeek	fietspad/ontsluiting naar luinbeek aanleggen			Het betreft in ieder geval een langzaamverkeersverbinding. Deze staat ook op de inrichtingstekening die er van dit plan destijds is gemaakt. De wens vanuit stedenbouw en groen is om binnen deze strook het pad wat er moet komen iets te verschuiven t.o.v. het oorspronkelijke plan. Dit dient nog verder uitgewerkt te worden. De planning is dat voor het einde van dit jaar het gehele plan woonrijp gemaakt is.	groen	
276	DR Wanroij	Noordstraat vanaf kombord tot aansluiting N602 weer passend maken bij de functie.	Snelheid is veel te hoog en vluchtheuvel wordt vaak aan de verkeerde kant genomen. Daarnaast is door het vertrekken van de huisartspraktijk de weginrichting niet meer passend bij de omgeving.	Graag overleg met verkeer deskundige om hier een passende oplossing te vinden die zowel voor omwonende als weggebruiker acceptabel is. Dorpsraad Wanroij wil hiervoor eventueel wel een overleg met de buurt plannen. Eventueel een plateau maken voor doprskern zodat de snelheid er al uit is en er geen voordeel behaald kan worden en de verkeerdermer aan de juiste zijde wordt genomen,	1		In het uitvoeringsprogramma van het mobiliteitsplan komt deze weg mogelijk in aanmerking voor aanpassing naar GOW 30. Of deze weg daadwerkelijk afgewaardeerd wordt van 50 naar 30 km/uur is afhankelijk van hiervoor beoogd onderzoek (naar o.a. ruimte voor de juiste inrichting) en mogelijke gevolgen (o.a. effecten op de omliggende wegen). Ook wordt uitgebreid afgestemd met belanghebbenden (zoals hulpdiensten, openbaar vervoer, bewoners en ondernemers). Als dit onderzoek is uitgevoerd wordt het resultaat voorgelegd voor besluitvorming aan het college. Het onderzoek vraagt veel tijd en daarom kan er, vanuit het uitvoeringsprogramma van het mobiliteitsplan, in 2025 hierop een terugkoppeling worden gegeven.	geel	
277	DR Wanroij	N602 komende vanuit Sint Anthonis Fietspad en rijbaan komen hier samen. Zie aanvullende foto	Fietser zou hier beter bescherm moeten worden. Regelmatig moet een auto uitwijken omdat fietser zo rijbaan op fiets.	Mogelijke oplossing wit verwijdering vlak bol maken zodat fietser meer bescherm wordt en de automobilist gedwongen wordt om naar het midden van de rijbaan te gaan of te wachten achter de fietser	2		De huidige overgang is volgens de gemeente reeds redelijk duidelijk vormgegeven. Dit verdringsvlak wil de gemeente bol gaan instraten. Voor het bol-straten dient door de DR wel draagvlak gevonden te worden, aangezien dit mogelijk kan leiden tot hinder voor aanwonenden. De gemeente neemt contact op met de DR.	geel	
278	DR Wanroij	Straatverlichting klompenmakersstraat	Deze is niet gelijkmatig en van slechte kwaliteit	Betere armaturen met een betere lichtverdeling	7		De gemeente gaat dit onderzoeken en koppelt dit terug aan DR.	geel	
279	DR Wanroij	Brievenbus Albert Hein /Jan Linders Wanroij	De brievenbus staat net naast de glasbak. Hierdoor rijden inwoners zovaak de banden lek bij het posten van een brief of een poststuk.	Verplaatsen brievenbus. Bijvoorbeeld aan de hoeveensestraat net om de hoek bij de ingang van AH/Janlinders	4		De gemeente gaat de situatie nader bekijken, of de voorgestelde locatie goed is. Dit gaat de gemeente bespreken met Post NL. En in overleg met PostNL wordt bekeken wat de mogelijkheden zijn.	geel	
280	DR Wanroij	Hapseweg Zie aanvullende foto	Achter Hapseweg 33 en 35 (doodlopende weg) ligt een riool pompstation. Rondom en er boven op is het echt een puinhoop en een verwaarloozde omgeving.	Doormiddel van aanplant en of een grasveldje met een bankje ofzo. Het is pal gelegen aan het wandelpad van de Hapseweg naar Verlorenhoek. (is ook reeds besproken met Nico Heeren van de Gemeente)			Alles binnen de afrastering is niet gemeentelijk. De bermen en bomen worden door ons in het reguliere onderhoud meegenomen. De gemeente ziet geen aanleiding het terrein anders in te richten.	rood	
281	DR Wanroij	Lepelstraat	Tijdens de ombouw van Jan Linders naar AH is de oversteek ook aangepakt. Eerst moest je gewoon de weg oversteken. Echter nu is er een verhoogde oversteek gemaakt echter zonder zebrapad	Graag zouden wij hier een zebrapad zien. We hebben hier diverse meldingen vanuit het dorp over gekregen en begrijpen de wens	3		De gemeente is niet van plan om op deze locatie een zebrapad aan te leggen. Vaak wordt met een zebrapad schijnveiligheid gecreëerd, omdat de voetganger in de veronderstelling is dat deze toch voorrang heeft en daardoor mogelijk ook minder goed oplet bij het oversteken. Hierbij speelt ook de drukte van de weg die moet worden overgestoken een rol. Op hele drukke wegen is de oversteekbaarheid slechter en een zebrapad zinvoller dan op rustige wegen waarbij voldoende mogelijkheden zijn om zonder zebrapad over te kunnen steken.	rood	
282	DR Wanroij	De Quayweg, De Waterval, Peelkant en Hoevenestraat. Dit punt staat ook bij Landhorst op de lijst. Dit willen ze samen aanvliegen.	Zorgen voor een veilige fiets verbinding tussen Landhorst en Wanroij. Heel veel kinnderen uit Landhorst zitten in Wanroij op school en sporten hier ook. En moeten ook in het donker veilig deze route kunnen afleggen,	Verbeteren en uitbreiding opbareverlichting op deze route,	6		De Gemeente heeft in haar beheer – en beleidsplan opgenomen dat er terughoudend omgegaan wordt met openbare verlichting, dit volgens het principe “niet verlichten tenzij”. Dit geldt in het bijzonder voor het buitengebied. Dit beleid past in de uitvoering van het donkerbeleid “laat het donker donker” van de Brabantse Milieufederatie. Derhalve plaatsen wij in de buitengebieden uitsluitend openbare verlichting bij gevaarlijke kruisingen, splitsingen en bochten. Op basis van dit beleid wijzen wij uw verzoek af.	rood	
283	DR Westerbeek	hoek Stevensstraat/Koehardstraat	geen schaduw bij bank	boom plaatsen bij bank			De gemeente gaat een boom planten in najaar 2024.	groen	
284	DR Westerbeek	bermen hondsbergweg, kerkstraat, broekstraat buiten komborden	gaten en verzakkingen in de bermen, gevaar voor (fiets)ongelukken	grastegels leggen i.p.v. verhogen, zodat niet steeds weer gaten ontstaan			De Hondsborgweg staat in de planning om op het laatste gedeelte ook bermversteving toe te passen. Uit de inspectie zal blijken of er onderhoudswerkzaamheden noodzakelijk zijn op de Kerkstraat en Broekstraat	groen	
285	DR Westerbeek	dierenweide Van Haandelstraat en pad Oplouse Molenbeek	hekjes/poortjes zijn kapot	repareren of vernieuwen van de poortjes			Dit wordt nu doorgezet naar de buitendienst om op te nemen voor uit te voeren onderhoud. Kan in het vervolg via de meldingen in de 'mijn gemeenteapp' verlopen of via https://www.gemeentelandvancuijk.nl/melding-over-de-buitenruimte	groen	
286	Grave Wijkraad Binnenstad Grave	Centrum Grave	Grave centrum aantrekkelijker maken voor fietsers	Veiligheid voor fietsers verbeteren door fietsstroken (auto te gast); binnenstad beter bereikbaar maken; voldoende parkeergelegenheid voor fietsers aanbieden en bewegwijzeren; oplaadpunten realiseren. Betere handhaving op fietsbeleid. Parkeergelegenheid voor fietsen op onderandere: Binnenhof, Dimplein, Maasstraat ipv auto's, Maaskade-Noord, Loswal bij Maaspoort. Verder voldoende bankjes/picknick plaatsen en oplaadpunten. Goed dat er gewerkt wordt aan een visie. Het is wel jammer dat er in 2023 geen voortgang is geweest op dit punt terwijl tijdelijke of no regret maatregelen zeker mogelijk zouden zijn geweest. Verder Zijn wij als wijkraad zeer benieuwd hoe het uitvoeringsplan behorende bij de mobiliteitsvisie en het parkeerbeleid worden afgestemd met de WIU lijst?	belangrijk	De gemeente is bezig met de mobiliteitsvisie en het parkeerbeleid. In het verlengde daarvan worden deze vraagstukken in de toekomst afgewogen.	Er spelen veel belangen bij dit soort maatregelen en veel van deze maatregelen hangen samen met de autogebruik in het centrum. Daarom wordt er op dit moment een onderzoek voorbereid waar veel van deze maatregelen een plek in krijgen. De overige maatregelen worden in de toekomst in het verlengde van het mobiliteitsplan en het parkeerbeleid afgewogen.	geel	2

287	Grave Wijkraad Binnenstad Grave	Centrum Grave	Dijkverhoging Grave-centrum Opmerking WR: Waterschap Aa en Maas heeft in november 2022 het Voorkeursalternatief dijkverbetering Cuijk-Ravenstein vastgesteld. Dit Voorkeursalternatief wordt uitgewerkt naar een concreet uitvoeringsplan. In dit Voorkeursalternatief is per deelgebied in Grave de voorkeursoplossing beschreven. Ambitie is dat voor het gehele trace in Grave tot een samenhangende oplossing wordt gekomen. Voor het deelgebied Maaskade-Zuid is geconstateerd dat er nog geen voorkeursoplossing kan worden gegeven. In de planuitwerkingsfase zal dit nader worden uitgewerkt. Daarbij is de insteek van het waterschap een brede aanpak van de openbare ruimte waarin ingezet wordt op een kwaliteitsverbetering. Vertrekpunt daarbij is een basisoplossing waarbij naast de verhoging van de kademuur, ook het straatniveau aan de binnenzijde wordt verhoogd tot een soort promenade, waarin nieuwe bomen worden geplaatst. In de planuitwerking zal samenwerking met de omgeving centraal staan. Het waterschap zal op de belangrijke momenten bewoners en andere belanghebbenden informeren en vragen om hun belangen en wensen kenbaar te maken. De uitvoeringsfase is voorzien vanaf 2025. Dan is het maken van afspraken over uitvoering ter beperking van overlast etc. aan de orde. De Nota Voorkeursalternatief dijkverbetering Cuijk- Ravenstein is te raadplegen op de website van waterschap Aa en Maas.	Een zodanige waterkering realiseren die de komende 50 jaar veiligheid biedt en het uitzicht op de Maas niet belemmert (ook vanaf de Maas op het stadje). Dit wordt het beste gerealiseerd met demontabele schotten. Door een flexibele technische oplossing, zoals bijvoorbeeld schotten, worden alle uitdagingen gemitigeerd zoals: minder zicht op de Maas en waarde daling van de huizen. Tijdens de uitvoering van het project verwachten de bewoners van de binnenstad minimale overlast voor de bewoners specifiek en voor de stad Grave in het algemeen door o.a. de aan en afvoer van bouwmaterialen over water. Daarbij een goede directievoering richting de aannemer om overlast tegen te gaan en om schade afhandeling georganiseerd plaats te laten vinden. Herinrichting Oliestraat, Ruyterstraat en Maaskade zouden binnen de dijkverhoging integraal moeten worden "meebeschouwd" teneinde een uniform stadsgezicht te behouden. Verkeersveiligheid moet in dit project integraal aansluiten op alle andere verkeersveiligheidsin-spanningen. Allereerst het verschil in waardering met punt 411. Het lijken punten met een zelfde voortgang en projectfase en toch bestaat er verschil (geel versus groen) in waardering. Wij zijn benieuwd naar de uitleg over de waardering. Opmerking WR: Zorgen over de beschreven participatie. In 2025 reageren op de uitvoeringsplannen lijkt ons erg laat. Dan keer je het schip niet meer. Hopen dat we als bewoners eerder meegenomen worden. Tenminste, dat is of beeld van participatie, wellicht iets waarover onze beelden eens naast elkaar zouden kunnen leggen. Verder zorgen over aansluiting van de reconstructie van de Oliestraat en de dijkverzwaring. De Oliestraat gaat als eerst volgend, in oog springend, project het sfeerbeeld van de Maaskade bepalen. Als bewoners hopen we ook betrokken te worden bij de bepaling van het totaalbeeld van de "nieuwe Maaskade"	cruciaal		Het waterschap is gestart met de uitwerking van de verschillende deeltrace's in Grave tot een voorlopig ontwerp. Daarbij zal ook de omgeving worden betrokken. Op 1 februari 2024 heeft het waterschap een inloopbijeenkomst georganiseerd voor belanghebbenden.	geel	
288	Grave Wijkraad Binnenstad Grave	Centrum Grave	Verkeersveiligheid binnenstad en Elisabethstraat	Verkeersveiligheid vergroten in de binnenstad in het algemeen en de Elisabethstraat specifiek. Auto verkeer rijdt te snel en claimt alle ruimte op de weg. Houdt zich ook niet aan regels zoals eenrichtingverkeer (handhaving). Met minimale inspanning is hier effect te bereiken. Auto te gast in het centrum. Zie als voorbeeld het centrum van St Oederode. Opmerking WR: De gemeente is bezig met de mobiliteitsvisie en het parkeerbeleid. In het verlengde daarvan worden deze vraagstukken in de toekomst afgewogen. Goed dat er gewerkt wordt aan een visie. Het is wel jammer dat er in 2023 geen voortgang is geweest op dit punt terwijl tijdelijke of no regret maatregelen zeker mogelijk zouden zijn geweest. Verder Zijn wij als wijkraad zeer benieuwd hoe het uitvoeringsplan behorende bij de mobiliteitsvisie en het parkeerbeleid worden afgestemd met de WIU lijst? Ook hier de inconsequentie van de kleuren / waardering irt punt 401.	cruciaal		Zowel de Elisabethstraat als autoluw of auto te gast, zijn bij de inventarisatie van het mobiliteitsplan genoemd. Deze worden dan ook meegenomen in het verdere proces en prioritering van het uitvoeringsplan van het mobiliteitsplan. Vooruitlopend hierop is er door studenten van de HAN een onderzoek gestart naar de wensen en mogelijkheden om Grave autoluw te maken. Via een vertegenwoordiger van het centrummanagement Grave worden de stakeholders, waaronder de WR Binnenstad Grave, betrokken bij dit onderzoek.	geel	2
289	Grave Wijkraad Binnenstad Grave	Centrum Grave	Duurzame vergroening binnenstad	Vergroening winkelcarré bestaande uit de straten Klinkerstraat, Rogstraat, Maasstraat, Ruyterstraat, Markt en Hoofschestraat alle groene 'amsterdammetjes' verwijderen en vervangen door leilindes. Entree Trompetterstraat, Ruyterstraat en nieuw in te richten Oliestraat, duurzame vergroening, uitbreiding geveltuintjes waar mogelijk. "Meer groen in de binnenstad zorgt voor: 1. Groen vermindert de kans op wateroverlast, 2. Groen verkoelt de stad in de zomer, 3. Groen draagt bij aan een betere gezondheid en een hoger welzijn en 4. Groen zorgt voor biodiversiteit." Opmerking WR: Het vervangen van de amsterdammertjes door leibomen is niet realistisch. De bomen moeten ondergronds kunnen groeien en deze groeirimte is er niet. Er liggen kabels en leidingen en het verkeer moet door de straten kunnen rijden. De wegen hebben een fundatie nodig waar een boom niet in kan groeien. Als bewoners geveltuintjes willen inrichten dan zijn daar al mogelijkheden voor. Deze initiatieven lopen via vrijwilliger mevrouw Vermeulen van Buitenkamer. De gemeente faciliteert door 'bloembak' te maken en de initiatiefnemer verzorgt vervolgens de aanplant en het onderhoud. Dit is wel een heel bescheiden blik op de mogelijkheden van vergroening. In de eigen gemeente zijn andere mogelijkheden van vergroening te zien. We gaan graag in gesprek om alternatieven te bespreken.	belangrijk		U heeft als wijkraad een andere blik op vergroening. Laten we in 2024 het gesprek aangaan om de ideeën te bespreken. Overigens wordt bij de projecten Visieterrein en Oliestraat in overleg met de omgeving goed gekeken naar de vergroeningsmaatregelen in relatie tot andere wensen in de openbare ruimte.	geel	7
290	Grave Wijkraad Binnenstad Grave	Centrum Grave	Binnenstad autoluw en oplossen parkeerproblemen.	De auto in het centrum slechts een 'gast'. Dat betekent dat men er alleen mag rijden als men een ontheffing heeft. Bewoners en ondernemers in het gebied hebben zo'n ontheffing. Bezorgdiensten kunnen ook een ontheffing krijgen. In het overgrote deel van het autoluwe gebied ligt het kernwinkelgebied. Dit wordt een voetgangers-/fietsersgebied. Tijdens de venstertijden mogen er auto's rijden (bevoorraden), ook zonder ontheffing. De venstertijden zijn op maandag, dinsdag, woensdag, en donderdag tussen 7.00 en 11.00 uur en tussen 17.30 en 19.30 uur. Op vrijdag, zaterdag en zondag tussen 7.00 en 11.00 uur. Mogelijkheid om de venstertijden alleen te hanteren gedurende de periode april t/m september en de maand december. Dit lost teven het parkeerprobleem op. Opmerking WR: Zie voorgaande opmerkingen over het Mobiliteitsplan	cruciaal		Er spelen veel belangen bij dit soort maatregelen en veel van deze maatregelen hangen samen met de autogebruik in het centrum. Daarom wordt er op dit moment een onderzoek voorbereid waar veel van deze maatregelen een plek in krijgen. De overige maatregelen worden in de toekomst in het verlengde van het mobiliteitsplan en het parkeerbeleid afgewogen.	geel	5

291	Grave Wijkraad Binnenstad Grave	Centrum Grave	Uitbreiding camperplaatsen. Opmerking WR: Dit is ook een wens van de gemeente. We zoeken hiervoor geschikte locaties én ondernemers die camperplaatsen willen exploiteren. Het opzetten van nieuwe camperplaatsen is geen taak voor de overheid; wetgeving hierover is gewijzigd (Wet Markt en Overheid). Overigens zijn er op korte afstand van Grave wel enkele camperplaatsen in het Land van Cuijk en heeft Grave een beperkt aantal camperplekken in en om het stadje. Afgelopen jaar hebben we geen voortgang gezien op dit punt waar we blijkbaar allemaal een belang hebben liggen. Onze vraag is hoe we dit punt vlottrekken?	Door de toenemende vraag naar korte binnenlandse vakanties i.c.m. actief recreëren biedt ook in Grave veel kansen. De grote groep 50+ die niet gebonden is aan schoolvakanties en veelal in bezit zijn van een eigen kampeermiddel is de doelgroep. Deze recreant is op zoek naar een camping waarin prijs/kwaliteit belangrijk is en als voorziening schoon sanitair de basis is voor zijn verblijf. Daarom is het belangrijk om aan de rand van het centrum camperplaatsen te realiseren met voldoende basis voorzieningen. Onderzoek van kampeerspecialist ACSI onder ruim 12.000 respondenten wijst uit dat kampeerdere de nabijheid van een 'levendige' stad of dorp het belangrijkste selectiecriteria vinden voor een camping. Bijna 80% kiest hierop een camping uit. De aanwezigheid van goede wandel- en fietsroutes in de omgeving komt op de tweede plaats. De aanwezigheid van culturele bezienswaardigheden -zoals musea- wordt door ruim 40% van de respondenten belangrijk gevonden. Mogelijke locaties: hockeyvelden, terrein Cloveniers aan de Maas, Visioterrein en Achter Merletcollege.	belangrijk		Wet Markt & Overheid geeft richtlijnen. Overheid mag niet zaken gratis aanbieden terwijl een ondernemer dit ook kan aanbieden. Ondernemers dienen zelf een locatie aan te dragen en een principeverzoek in te dienen. De nieuwe Visie Toerisme en Recreatie komt in september in de raad.	geel	1
292	Grave Wijkraad Binnenstad Grave	Centrum Grave	Zichtbare promotie Grave-centrum op toegangswegen. Opmerking WR: Het beleid hiervoor moet nog worden opgesteld. De behoefte blijft bestaan. Hoe staat het met het beleid? En waarom kan er tot de komst van het beleid niet pragmatisch met eea om worden gegaan?	Door gepaste aankleding rotondes en digitale welkomsborden het doorgaand verkeer op N321 en N324 attenderen op de aantrekkelijkheid van de binnenstad van Grave. Grave ligt aan de Brabantse zijde op de grens tussen de provincie Noord Brabant en de provincie Gelderland. Vanuit de zijde van Wijchen en de Lt. Thompsonbrug en ook vanuit de zijde van Reek, via de rijksweg N324, passeer je de toegang naar het centrum van Grave en de andere rijksweg N321 die ook als Poort van het Land van Cuijk wordt gezien. Duizenden voertuigen passeren Grave, waarvan velen bestuurders geen weet hebben van wat er in het mooie historisch stadje afspeelt. We horen vaak "ik kom er vaak langs, maar wist niet dat het zo mooi was in het centrum, authentiek, gezellig en met leuke winkeltjes". In Cuijk hebben ze mooie digitale welkomsborden. Deze bestaan uit 2 delen! 1, met primaire gemeentelijke informatie (zoals onze metalen welkomsborden ook informatie geven nu) en op het grote bord wisselende informatie. Mijn voorstel is om de wisselende informatie vanuit het platform Grave Promotie te laten voeden met aantrekkelijke beelden of info die passanten aantrekken om een bezoekje te doen naar de stad. Om te winkelen, te verblijven of te verteren. Kosten zijn bekend bij de voormalige Gemeente Cuijk.	belangrijk		Het project voor harmonisatie van het buitenreclamebeleid is zojuist opgestart. Dat project zal o.a. leiden tot beleid over Led borden waaraan u refereert. Totdat dit beleid er is zullen er geen nieuwe initiatieven op dit vlak worden vergund. De gemeente zal de WR desgevraagd betrekken bij het te formuleren beleid, zodat uw inbreng zeker goed meegenomen wordt. Heeft u tussentijds ideeën, die u aan ons wilt voorleggen dan is de gemeente graag bereid mee te denken. De gemeente kan op dit moment echter niets toezeggen. Met betrekking tot de rotondes wijzen wij u graag op de regeling "Groen Land van Cuijk". U zorgt dan voor de aankleding van de rotonde(s) en mag dan ook reclame of promotie-uitingen plaatsen. Hier zijn voorwaarden aan verbonden, de regeling hiervoor stuurt de gemeente toe.	rood	1
293	Grave Wijkraad Binnenstad Grave	Centrum Grave	Te weinig handhaving.	Handhaven op o.a. snelheid en parkeren zodat een deel van de knelpunten nu al, deels, opgelost worden. Opmerking WR: Wat is de voortgang van het onder de aandacht brengen? Verbetering is niet zichtbaar.	cruciaal		Hierover heeft gemeente meermaals contact gehad met centrum management Grave, zo ook recent in januari 2024. Het verzoek is om concrete meldingen via de 'mijn gemeente app' te laten verlopen en procesvragen te stellen via teammanager of coördinator, zodat meer adequaat gereageerd kan worden.	rood	4
294	Grave Wijkraad Binnenstad Grave	Centrum Grave	Slecht wegdek.	Na met name de reconstructie van de binnenstad is het wegdek verslechterd door allerlei gaten en te los gelegde klinkers. Naast comfort verlies worden de schades alleen maar erger (dieper) wat ook meer direct gevaar oplevert.	belangrijk		Uit de inspectie blijkt dat er over het algemeen geen grote werkzaamheden in het centrum noodzakelijk zijn. Wel staan de Brugstraat en de Oliestraat in de planning om aangepakt te worden (beiden nadat de woningbouw is afgerond). Voor gevaarlijke situaties (losliggende stenen) kan altijd een melding worden gedaan op 'mijn gemeente app'.	rood	
295	Grave Wijkraad Binnenstad Grave	Centrum Grave	Weinig fietsparkeerplaatsen.	Overal door de gehele stad worden fietsen neergezet. Dat geeft niet alleen veel overlast maar ook gevaarlijke situaties. Bijvoorbeeld als fietsen het voetpad blokkeren of erger als fietsen op straat worden geparkeerd.	belangrijk		In het uitvoeringsprogramma van het mobiliteitsplan komt fiets-parkeren ook aan de orde. De gemeente geeft prioriteit aan het realiseren van stallingen op loopafstand van bushaltes en stations, in de dorps- en stadscentra en nabij andere maatschappelijke locaties. In de loop van 2025 en opvolgende jaren zal dan ook in het centrum van Grave afhankelijk van de nog vast te stellen prioritering hier uitvoering aan worden gegeven.	rood	
296	Grave Wijkraad Binnenstad Grave	Centrum Grave	Te hoge verkeerssnelheid.	De snelheid van auto's is op meerdere plaatsen in de binnenstad erg hoog. Met kleine aanpassingen, die wellicht te combineren zijn met b.v. groenvoorzieningen zou de snelheid op relatief goedkope manier omlaag gebracht kunnen worden. Gebruik van mobiele flitspalen.	cruciaal		Locaties in de binnenstad komen niet in aanmerking voor mobiele flitsers. Daarnaast is de snelheid in binnenstad volgens de gegevens van de gemeente niet te hoog. Verkeerskundigen maken gebruik van de term V85. Dit houdt in dat 85% van het verkeer niet harder rijdt dan de V85. De V85 ligt rond de 30 km/uur. Dit is waarschijnlijk meer een beleving door het geluid van bestrating in relatie tot de smalle wegen.	rood	2
297	Grave Wijkraad Binnenstad Grave	Centrum Grave	Sluiproute.	In combinatie met voorgaand punt. De Oliestraat, Maaskade, Ruyterstraat en Hoofdschestraat wordt als sluiproute gebruikt waarbij de hoge snelheid het probleem is. Snelheidsbeperkende aanpassingen zouden hier verandering in kunnen brengen. Daarnaast rijdt er veel zwaar verkeer door de binnenstad. Zwaar verkeer dat schade, vertraging en onnodige frustratie oplevert. De vraag zou gesteld kunnen worden wat de classificatie van de wegen in de binnenstad is en wat de classificatie van de vrachtauto's is die nu door de stad rijden? Dit is wellicht een punt voor het mobiliteit plan maar moet in het kader van de WIU zeker niet vergeten worden. Ook bij de inrichting van de Oliestraat en later ook de Maaskade is dit een punt van zorg.	belangrijk		Daarnaast is de snelheid in binnenstad volgens de gegevens van de gemeente niet te hoog. Verkeerskundigen maken gebruik van de term V85. Dit houdt in dat 85% van het verkeer niet harder rijdt dan de V85. De V85 ligt rond de 30 km/uur. Dit is waarschijnlijk meer een beleving door het geluid van bestrating in relatie tot de smalle wegen. Daarnaast is het aannemelijk dat het vrachtverkeer bestemmingsverkeer betreft.	rood	2
298	Grave Wijkraad Binnenstad Grave	Centrum Grave	Speeltuin.	De wens van de bewoners is om het versleten toestel van het speeltuintje aan de Maaskade te vervangen voor een nieuw of ander toestel. Diverse speeltoestellen staan in opslag bij de gemeenteloods bij de oude Bonskazerne (quick win). In het verleden is dit al een keer gevraagd met als antwoord vanuit de gemeente dat er geen speeltuin aan de Maas zou mogen liggen ivm gevaar (Maas). Een "goedkope" afzetting zou wellicht een oplossing zijn. Daarnaast lijkt het gevaar relatief aangezien het huidige toestel ook niet wordt weggehaald.	belangrijk		Dit is geen grond van de gemeente en het huidige toestel wordt gedoogd. Wanneer dit toestel is afgeschreven zal dit ook niet vervangen worden. Een geschiktere locatie is achter het pand aan de Ruyterstraat.	rood	
299	Grave Wijkraad Binnenstad Grave	Centrum Grave	Zwaar verkeer uit centrum mijden.	In combinatie met 24/04. Veel zwaar verkeer in de binnenstad wat ervoor zorgt dat er regelmatig opstoppingen zijn en waardoor er schade optreedt aan de wegen. Ons voorstel is om gezamenlijk te bekijken wat hieraan gedaan kan worden.	belangrijk		Het zware vrachtverkeer in het centrum zal grotendeels alleen bestemmingsverkeer zijn. Winkels moeten worden bevoorradt en vulnis moet ook opgehaald worden.	rood	
300	Grave Wijkraad Binnenstad Grave	Centrum Grave	Bomen worden niet aangeplant.	Recent zijn een aantal bomen gekapt en niet meer opnieuw aangeplant. De vraag is om bij kappen met een alternatief te komen.	belangrijk		De gemeente is nog bezig met het aanplanten.	groen	7
301	Grave Wijkraad Binnenstad Grave	Centrum Grave	Onduidelijkheid zebra j/n aan de achterkant van de Albert Heyn.	Het is schijnbaar onduidelijk dat de grijze tegels voor de Albert Heyn geen zebra zijn. Vaak lopen voetgangers door in de veronderstelling voorrang te hebben. Duidelijk aangeven wat de situatie nu daadwerkelijk is (borden of wegverharding aanpassen).	cruciaal		De gemeente begrijpt dat er verwarring op kan treden over de waarde welke dit pad heeft. Het pad is aangelegd met een extra vlakke bestrating van tegels na klachten van geluidsoverlast door de winkelkarretjes over de gebakken klinkers vanuit de Albert Heyn. De situatie wordt daarom niet veranderd.	rood	

302	WR Boxmeer centrum	Oversteekplaats Julie Postelsingel tussen Carmelietenstraat oost en west	Gevaarlijk om daar te voet of per fiets over te steken; er wordt hard gereden	Zebrapad? Markering met soort van alarmlichten (zie Breestraat Sint Anthonis); 30 km weg	Hoog	Niet van toepassing	Een Voetgangers Oversteek Plaats (VOP) op deze locatie is ongewenst omdat er een voetgangersoversteek naast een fietsoversteek ligt. Een situatie waarbij aan overstekende voetgangers voorrang moet worden verleend, maar niet aan parallel overstekende fietsers, is niet verkeersveilig. En om hier ook de fietsers in de voorrang op te nemen, is zeer ongewenst omdat de oversteeksnelheid van de fietsers te hoog wordt.	rood	1
303	WR Boxmeer centrum	Marktstraat	Te smal voor tweerichtingsverkeer	Eenrichtingsverkeer vanuit pleintje grenzend aan Marktstraat	Hoog	Niet van toepassing	Eenrichtingsverkeer lijkt een rustiger wegbeeld op te leveren, omdat er van de andere zijde geen verkeer verwacht hoeft te worden. Dat is op zich juist, maar bij het instellen van eenrichtingsverkeer gaat de gemiddeld gereden snelheid (zonder aanvullende maatregelen) omhoog. Eenrichtingsverkeer wordt slechts overwogen bij kleinere straten die doorstromingsproblemen geven en waarbij er goede alternatieven zijn om via andere wegen, de route te vervolgen. Dit is in deze situatie van toepassing wanneer de straten tegenovergestelde éénrichting krijgen, waardoor verkeer rond kan rijden. Een andere voorwaarde is ook in dit geval dat er door het instellen geen snelheidsprobleem gecreëerd mag worden en dat er hiervoor draagvlak is in de buurt. Vanwege de wateroverlast in dit gebied gaat de gemeente een integrale afweging maken. Hiervoor heeft de gemeente een onderzoek in voorbereiding en wordt de DR hierbij betrokken.	geel	1
304	WR Boxmeer centrum	Steenstraat Noord	Aangebrachte 'nietjes' voldoen niet om overstekend fietsverkeer te ontmoedigen	Nietjes' die voldoen	Middel	Niet van toepassing	Het plaatsen van de fietssluis ontmoedigt fietsers om door te rijden. De doorgang voor mindervaliden moet echter ook gewaarborgd blijven. Er worden daarom geen aanpassingen gedaan.	rood	1
305	WR Boxmeer centrum	Steenstraat Zuid (tussen ong café het centrum en hoek carmelietenstraat	Minder stenen (warmtestress, water vasthouden)	Aanleggen geveltuinjes(wijkraad gaat eerst inventariseren)	Middel	In overleg	De gemeente is hierover al in gesprek met de DR vanuit duurzaamheid.	groen	4+6
306	WR Boxmeer centrum	Steenstraat Noord (ter hoogte van gemeentehuis)	Afsluiting met paal werkt niet altijd: auto's rijden de straat in!	Zorgen dat beweegbare paal werkt	Hoog	Niet van toepassing	De installatie is in 2023 geheel gereviseerd en werkt nu goed.	groen	1
307	WR Boxmeer N	oude gedeelte van de Wijk vroeger Bakelgeert Noord, van de Spoorstraat tot aan de Floralaan.	onderhoud aan de wegen/straten hard nodig. Scootmobielen die midden op de weg rijden omdat de wegen zo aflopen, gaten, slecht zicht door slechte verlichting	Onderhoud wegen			Vanuit wegen en riolering ligt hier komende jaren een opgave, de planning hiervan is nog niet bekend.	groen	1+3
308	WR Boxmeer N	oude gedeelte van de Wijk vroeger Bakelgeert Noord, van de Spoorstraat tot aan de Floralaan.	onderhoud aan de wegen/straten hard nodig. Scootmobielen die midden op de weg rijden omdat de wegen zo aflopen, gaten, slecht zicht door slechte verlichting	zorgen voor betere verlichting			Dit maakt onderdeel uit van de integrale aanpak, genoemd in punt 307.	geel	1+3
309	WR Boxmeer N	oude gedeelte van de Wijk vroeger Bakelgeert Noord, van de Spoorstraat tot aan de Floralaan.	straatnaamborden zijn vervaagd	straatnaamborden vervangen			De buitendienst heeft het dagelijks beheer. Zij kunnen de straatnaamborden beoordelen en als deze niet voldoende leesbaar zijn gaan zij ze vervangen. Dit soort meldingen zijn voor de 'mijn gemeente app', dan komt het direct bij buitendienst terecht en die pakken het op. Burgers hoeven dit niet via DR te doen, kunnen dat ook zelf doen.	groen	1
310	WR Boxmeer Oost	Weijerpark	Leuning plaatsen bij ramp/skatebaan; bij opening al toegezegd door wethouder Solez				De gemeente gaat de leuning plaatsen. Dit wordt in Q1 gerealiseerd.	groen	5
311	WR Boxmeer Oost	Weijerpark	Graag een vijftal bankjes in het park plaatsen. Plaatsing in overleg met de wijkraad.				Op het Weijerpark zijn al enkele bankjes aanwezig. De gemeente neemt contact op met WR om locatie en aantal bankjes af te stemmen.	geel	7
312	WR Boxmeer Oost	Weijerpark	Extra verlichting in middenpad				In het beleidsplan Openbare Verlichting (OVL) is opgenomen dat er geen parken, recreatiegebieden en speelvelden functioneel verlichten, dit is ook niet het doel van de OVL. Het Weijerpark is "slechts" voorzien van sfeerverhogende orientatieverlichting en zullen we derhalve dan ook niet uitbreiden.	rood	7
313	WR Boxmeer Oost	Weijerpark	Buitenfitness apparatuur om sporten te bevorderen				Het Weijerpark is inmiddels al erg vol, een geschikte locatie hiervoor is er niet.	rood	7
314	WR Boxmeer Oost	Weijerpark	Pad in wadi ligt te diep; graag oplossing hiervoor				Hier gaat de gemeente niets aan doen. Dit is een onderdeel van de opvangcapaciteit voor het water. Als de wadi volloopt en dus ook het pad onder water ligt is er een alternatief om een ander pad te gebruiken.	rood	9
315	WR Boxmeer Zuid	Lunevenpark	Onveilig gevoel bij gebruikers door hangjongeren die zich ongezien wanen bij vandalisme	Verlichting uitbreiden bij de entree Faunalaan en bij de picnicsets aan de zijde van de Merel.	hoog		De gemeente gaat dit onderzoeken en koppelt dit terug aan de DR.	groen	
316	WR Boxmeer Zuid	Lunevenpark	Onveilig gevoel bij gebruikers. Regelmatig vernielingen van het straatmeubilair en bomen.	Camera plaatsen voor toezicht en preventieve werking.	hoog		Het verzoek is om concrete meldingen aangaande vernielingen te doen via de 'mijn gemeente app' zodat tijdig en gepaste actie kan worden ondernomen. De gemeente neemt contact op met WR om gezamenlijk het beeld en eventuele verbeterpunten op te halen.	geel	
317	WR Boxmeer Zuid	Mees/Faunalaan splitsing.	hardrijders nemen de kruising over de vluchtheuvel/druppel heen.	Hogere druppel/drempel of stevige kei als verkeersremmende maatregel.			Het vrachtverkeer moet gebruik maken van de middengeleider om doorgang te kunnen nemen. Het is daarom niet mogelijk om deze hoger te maken. Verkeer dat tegen de regels in over de middengeleider rijdt zal altijd blijven, tegen dit soort uitzonderlijk gedrag zijn moeilijk maatregelen te nemen. De gemeente wil in overleg met de DR een voorstel bespreken, wel is belangrijk dat dit wordt gedragen door aanwonenden. De gemeente neemt hiervoor contact op met de DR.	geel	1
318	WR Boxmeer Zuid	Invalswegen van de wijk Luneven.	bewustworden van beperkte snelheid 30 km zone in de wijk.	extra borden met tekst herhaling 30 km.			De regels van een 30 km/uur-zone zijn van kracht totdat men het verkeersbord einde 30 km/uur-zone tegenkomt. Dit betekent dat niet na elke zijstraat een verkeersbord geplaatst hoeft te worden die de maximumsnelheid aangeeft. In enkele gevallen zijn de 30 km/uur-zones groot en uitgestrekt. Dit zijn vaak ook wegen die niet direct de uitstraling hebben van een 30 km/uur straat. In deze gevallen kan de gemeente besluiten om de weggebruikers te herinneren aan het feit dat men zich binnen een 30 km/uur-zone bevindt. Vaak staat op deze plekken al een herhalingsbord. In alle overige gevallen worden in principe geen herhalingsborden geplaatst. Ook in deze situatie worden geen extra borden geplaatst. Van de weggebruiker mag verwacht worden dat ze de verkeersregels kennen en deze in acht nemen.	rood	1
319	WR Boxmeer Zuid	Heel de wijk Luneven.	slecht onderhoud van het openbare groen.	vaker inzet IBN en vervangen van oud en dorre struiken.			Het groen in de wijken wordt in het reguliere onderhoud op onderhoudsniveau B meegenomen. De gemeente bespreekt deze melding van slecht onderhoud met de aannemer om indien nodig verbetering te bereiken. Renovatie van groen om kale plekken in beplanting aan te vullen en dode planten te vervangen nemen we jaarlijks op voor uitvoering in de wintermaanden. De gemeente bedankt de WR voor de melding en vraagt hier extra aandacht voor met de inventarisatie.	groen	4
320	WR Boxmeer Zuid	Heel de wijk Luneven.	Bladoverlast.	op verzoek/aanvraag opnieuw bladmanden beschikbaar stellen.			In de voormalige gemeenten werd verschillend omgegaan met het plaatsen en ledigen van bladmanden. Er komt in 2024 nieuw beleid om hier een eenduidige aanpak in te kiezen. In afwachting van hoe het beleid eruit gaat zien geven we nu geen invulling aan dit verzoek.	rood	4
321	WR Boxmeer Zuid	Krekelzanger?Hoogeweg basketbalveldje	opengebroken asfalt en regelmatig veel afval van bomen waardoor onbespeelbaar.	Groot en regelmatig onderhoud. En basketbalnetjes ophangen.			Basketbalnetje is besteld en opgehangen. Het groen onderhoud zal worden besproken met de huisaannemer. Vanuit wegenbeheer is de noodzaak op dit moment niet aanwezig om het asfalt te onderhouden.	geel	7

322	WR Cuijk Centrum	Westzijde station.	De afhandeling van het verkeer geschied nu hoofdzakelijk aan de oostzijde van het station, dit veroorzaakt veel niet bestemmingsverkeer in het centrum.	Zoveel mogelijk verkeer ,dat niet in het centrum hoeft te zijn , te weren moet de toegankelijkheid aan de westzijde geoptimaliseerd worden. Extra taxi standplaatsen en Kiss en ride plekken.deze kunnen gerealiseerd worden bij verplaatste bushalte. De gronden zijn in bezit van de gemeente.	Hoog		Het gebied rond een station is altijd druk, meer taxi's en parkeren aan de andere kant zal automobilisten die van/naar Cuijk moeten niet tegenhouden. Auto's kunnen daar al parkeren voor halen/brengen op de bestaande P+Rterreinen. Deze zijn in eigendom van Prorail. De Bontsestraat is kortgeleden heringericht in overleg met het Bedrijventerrein en de WR, er is hier geen ruimte voor extra maatregelen.	rood	4
323	WR Cuijk Centrum	Stationstraat	Toestand wegdek en trottoirs in slechte toestand	Dit is een belangrijke toegangsweg naar het station wegdek trottoirs en inrichting vernieuwen.	Hoog		Deze straat is opgenomen in het investeringsplan. De voorbereidingen starten in 2025.	groen	4
324	WR Cuijk Centrum	Speelveld Graaf Hermanstraat	Verbetering speelveld	Aanleg pannaveld of balvangers achter goals dit is eeninitiatief door de buurt gedragen.	Middel		Op deze locatie staan dichte goals met erachter struiken. Ballenvangers zijn dan niet noodzakelijk.	rood	4
325	WR Cuijk Centrum	Aanvoerwegen centrum Cuijk	Bebording rond centrum Cuijk	Wij willen niet bestemmingsplan verkeer ontmoedigen om door centrum te rijden. Het niet bestemmingsplan verkeer moet gebruik maken van Beerse en hapsebaan en zo via van galenweg naar bestemming te gaan.	Hoog		Vanuit de gemeente is er geen draagvlak om deze route te ondersteunen met bebording. De meeste bezoekers maken gebruik van navigatiesystemen.	rood	4+1
326	WR Cuijk Centrum	Omgeving dijk Waalstraat	Geluidsoverlast door verkeer waaistraat en trottoir op dijk waaistraat.	Suggestie door bewoners, drempel boven op einde waaistraat zodat verkeer komend van onder duidelijk snelheid moet verminderen. De overstekende voetgangers vanuit Pantain met rollator of rolstoel hebben te weinig manoeuvreer ruimte aan het begin van het trottoir boven op de dijk dit moet dus verbreed worden.	Middel		Gemeente neemt contact op met de WR. Aan het geluidsoverlast door verkeer gaan we geen aanpassing meer doen. Voor de looproutes stellen we voor om kantmarkering op het plateau langs het trottoir tussen de rijbanen aan te brengen (dit verhoogt de zichtbaarheid). De gemeente adviseert om voetgangers met rollator/rolstoel gebruik te maken van de route langs de Maasboulevard, met de overstek bij de Horizon.	geel	4
327	WR Cuijk Centrum	Wilhelminastraat	Bomen in Wilhelminastraat zijn in slechte staat uitval van takken door veel dood hout.	Vraag van bewoners: vervang de bomen.	Hoog		De bomen in het park staan er goed bij. De bomen in de straat staan er slechter bij door de kleine plantvakken. De gemeente gaat in overleg met de WR om de mogelijkheden te bespreken voor het vergroten van de plantvakken en de bomen te vervangen.	geel	2
328	WR Cuijk Centrum	Verlenging trottoir op Maas-boulevard	Begaanbaarheid Maas-boulevard voor voetgangers	Voetpad van wat stopt bij de Cantheelen doortrekken naar museum Ceucleum	Hoog		De gemeente gaat het voetpad niet doortrekken. Op dit deel van de weg ligt een goed voetpad aan de andere zijde van de weg. Bij de verkeersdrempels kan worden overgestoken.	rood	4
329	WR Cuijk Centrum	Deken van de Ackerhof - Kerkstraat Cantheelen	Intensief gebruik voet- fietspad, tussen station/scholen vanuit met name Haps.	Extra overstekplaats op de weg van de Cantheelen (lieft 10m+ uit het kruispunt met de Deken van de Ackerhof)	Hoog		De gemeente gaat geen extra overstekplaats creëren. Nu de nieuwbouw bijna klaar is en ook trottoirs worden aangelegd ontstaat er beter overzicht en wordt de situatie logischer en makkelijker voor voetgangers. Voetgangers moeten de route over het trottoir blijven volgen. De WR heeft vorig jaar aangegeven De Looijerij te zullen aanspreken op het hinderlijk parkeren van fietsen op het trottoir.	rood	4
330	WR Cuijk Centrum	Hertog Karellaan Hapsebaan		Verbreden / wegdek verbreden en verlichting aanbrengen; beplanting op hoek verlagen om beter uitzicht te krijgen op verkeer.	Middel		Dit is een voetpad, als het te breed wordt, rijden er auto's op. Ook gaat de snelheid van het fietsverkeer dan omhoog. Gemeentelijke beplanting wordt in de onderhoudsplanung gesnoeid, de overige beplanting is van de aanwonenden.	rood	2
331	WR Cuijk Centrum	Doortrekken voetgangerstrottoir Spinding Cuijk	Trottoir houdt op ter hoogte van Beerseweg 33 en deze moet doorgetrokken worden aan dezelfde zijde Spinding.	Van Beerseweg 33 naar Spinding in bocht, een aaneengesloten voetpad te realiseren naar de bedrijven (Verfzaak en Basic Fit).	Hoog		Over dit punt is vorig jaar contact geweest met de WR. Er is toen geconcludeerd dat een doorgaande voetgangersstructuur op dit gedeelte van het bedrijventerrein ontbreekt. Langs de Beerseweg is een smal (1,20 m br en bij inrit 0,90 m br) trottoir aanwezig. Voetgangers steken nu via de fietsoversteek met de Van Galenweg over naar het brede trottoir naast de Spinding. Het 1,80 m brede trottoir is verbonden met de Heeswijkse Kampen.	rood	4
332	WR Cuijk Centrum	Beersebaan - Katwijkseweg kruispunt		Zie Fietsplan* 58	Hoog		Betreft locatie 58 uit rapportage kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk. De gemeente heeft pijlmarkering en attenderende bebording aangebracht. Er komt geen aparte doorsteek vanaf Cantheelen richting het fietspad in verband met het risico op gebruik door fietsers tegen de richting in (dus fietsers vanaf het fietspad richting Cantheelen), op Cantheelen komen ze dan op de rijbaan uit waar automobilisten dat niet verwachten.	groen	4
333	WR Cuijk Centrum	Van Galenweg - Beversestraat		Fietsplan 75	Middel		Dit verzoek is tweemaal aangeleverd voor WIU lijst: vanuit WR Cuijk Centrum en vanuit DR Vianen. Betreft locatie 75 uit rapportage kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk, binnen enkele jaren is realisatie van de rotonde wenselijk. De afweging of de rotonde de oplossing is die de raad wil moet nog gemaakt worden. Daarnaast moet de daadwerkelijke prioritering van alle projecten die in het uitvoeringsprogramma zijn opgenomen nog plaatsvinden.	geel	4
334	WR Cuijk Centrum	Beerseweg - Irenestraat - Spoorwegovergang		Fietsplan 11	Middel		Hier spelen verschillende dingen. Het aansluitende wegvak Beerseweg over het bedrijventerrein wordt mogelijk afgewaardeerd naar 30 km/h. Daarnaast is er een wens een aantrekkelijke fietsroute tussen Cuijk en Boxmeer en Venray te realiseren. De mogelijkheden hiervoor worden vanuit het mobiliteitsplan verkend. Dit punt zal dan een belangrijk knooppunt worden in deze fietsverbinding. Nadere uitwerking van het uitvoeringsprogramma Mobiliteitsplan dient duidelijkheid te verschaffen over de prioritering voor een dergelijke verkenning, de uitgangspunten en de daaraan gekoppelde inrichting voor deze fietsverbinding.	geel	4
335	WR Cuijk Centrum	Liefkeshoek Wegvak		Fietsplan 60	Middel		De gemeente pakt dit in overleg met de DR van Katwijk op.	geel	4
336	WR Cuijk Centrum	Bedrijventerrein De Beijerd en Het Riet		Fietsplan 25	Middel		Vanaf de fietstunnel is route Beversestraat - Bontsestraat richting spoor en Irenestraat met recente reconstructies voorzien van rode fietsuggestiestroken.	rood	4
337	WR Cuijk Centrum	Het Zand	Sterk verouderd en slecht, zowel weg als stoep ongelukkig voor rolstoel en rollators en voetgangers in het algemeen.	Geheel nieuw wegdek en trottoir	Hoog		Er is gestart met de ontwikkeling van het Nutriciaterrein. In afwachting van de werkzaamheden (o.a. vrachtverkeer) zal 't Zand op veiligheid worden onderhouden. Daarna zal bekeken worden hoe de status is van de weg en of deze in aanmerking komt voor reconstructie.	geel	4+2
338	WR Cuijk De Valuwe	Botdragersdreef, zie aanvullend ontwerp en brief naar gemeente	Bewoners Shenna De Rooij en Marloes van Uden hebben een plan ingediend voor opwaardering/herinrichting van de speelplaats in de Botdragersdreef.	Herinrichting aangegeven speelplaats in overleg met de indianers	2		De gemeente neemt contact op met de WR. Bomen zullen niet verwijderd worden. Er loopt een tuinvergroeningsactie. De gemeente gaat in overleg met initiatiefnemers om het speeltuintje wat te verfraaien, dit in combinatie met de berging van water bij hevige regenval.	geel	2
339	WR Cuijk De Valuwe	Rozenobel	Door bebouwing in het verleden van het oude schoolterrein aan de Rozenobel heeft het wegdek flink geleden door het vrachtverkeer dat nodig was voor de aan en afvoer van de bouwmaterialen. Destijds is besproken dat de weg hersteld zou worden nadat de laatste woning klaar was. Dat is nu inmiddels al enkele jaren geleden. De straat is nu echt aan een renovatie toe.	Renovatie straatinrichting	3		Onze toezichthouder heeft hier naar gekeken en heeft geconstateerd dat er klein onderhoud moet worden gepleegd. Dit wordt meegenomen in de planning van 2024.	groen	
340	WR Cuijk De Valuwe	Botteliersdreef	Bewoners aan de Botteliersdreef hebben in mei 2022 al eens gevraagd of het speeltuintje tegen de Galberg een oprisbeurt kan krijgen. Destijds stond er nog niets op de planning terwijl de speeltuin al 15 jaar geen aanpassing meer had gehad. Daarom nu opnieuw opgevoerd. Wellicht kan er een speeltoestel-ruil toegepast worden tussen de diverse andere speelplekken in de wijk zoals daar zijn: Rozenobel, Reaalstede, Botdragersdreef.	Herinrichting speelplaats	4		De gemeente neemt contact op met de WR om de mogelijkheden te bespreken.	geel	2

341	WR Cuijk De Valuwe	Dubloendreef, Saffierdreef, Opaaldreef, Topaasdreef, Kristaldreef, Diamantdreef	De straten liggend tussen de Vierlanderdreef en de Toermalijnlaan zijn dringend toe aan renovatie/groot onderhoud. Met name de boomspiegels en de hekwerken voor de uitgangen van de achterpaden vragen om aandacht.	Renovatie straatinrichting	7		Er zijn diverse kleine onderhoudsmaatregelen gepland om de wegen veilig te stellen. De gemeente is aan het onderzoeken of we dit integraal kunnen aanpakken.	groen	
342	WR Cuijk De Valuwe	Parkzicht	Zoals op meerdere plaatsen in de wijk is hier onvoldoende parkeerplaats in de straat. Daardoor parkeert men in het parkgedeelte aan de zuidzijde van de straat. Als daar een strook groen-doorlatende bestrating gelegd kan worden slaan we 2 vliegen in 1 klap: er is meer parkeerruimte en het park blijven intact en wordt niet kapot gereden.	Aanleggen van parkeerstrook van groendoorlatende bestrating (naar voorbeeld van de Goudenrijderstede t.h.v. nrs. 79-93) aan zuidzijde van de straat.	6		Alvorens er gekeken wordt naar één of meerdere groendoorlatende parkeerplekken zal de gemeente eerst kijken of er een parkeerprobleem is. De gemeente informeert de WR hierover.	geel	
343	WR Cuijk De Valuwe	Oversteek Katwijkse weg t.h.v. Crusaatstede richting Sportlaan	Op het grasgedeelte links naast de oversteek (vanuit de Crusaatstede bekeken) lag voorheen een boomstam. Deze boomstam voorkwam dat auto's en (bestel-) busjes via de grasstrook de Katwijkse weg opdraaiden. Onlangs is deze boomstam weggehaald en het autoverkeer is weer aan de orde. Graag een nieuwe boomstam of andere verandering op deze plaats terug.	Boomstam terugplaatsen	5		De gemeente gaat hier in het voorjaar 2024 een zwerfkei leggen op de locatie waar de boom is gekapt.	groen	
344	WR Cuijk De Valuwe	Laad/losplaats Lidl (Dukatendreef achterzijde winkels)	Door de huidige locatie van het laadperron van de Lidl (Dukatendreef) rijden vrachtwagens vooruit de straat in om daarna achterwaarts tegen het laadperron de wagen te lossen of te laden. Afgezien van het feit dat men tijdens de werkzaamheden de straat volledig blokkeert rijden de wagens vooruit via de Dukatendreef of de Vierlanderdreef weer terug naar de Guldengaarde en zo de wijk weer uit. Dat geeft problemen en beschadigingen op de hoek van de Dukatendreef en de Florijndreef. Ook als de herinrichting van de Guldengaarde halverwege 2024 klaar is wordt de draai vanuit de Florijndreef rechtsaf naar de Guldengaarde een knelpunt. De route via de Vierlanderdreef is geen optie. De ervaring met de Jumbo in het verleden heeft aangetoond dat dit ook geen zaligmakende route is door de vele scherpe bochten in dit gedeelte van de straat.	Op 11-10-2013 is er door Tiemen Bronsema een aanpassing getekend (tekening in te zien bij Wijkmeester Valuwe) waardoor de vrachtwagens vanaf de Guldengaarde achteruit in kunnen steken en ook vooruit weer weg kunnen rijden. De wagen komt dan alleen in het gedeelte van de Dukatendreef dat achter het winkelcentrum ligt. Andere straten blijven dan vrij van het vrachtverkeer.	1		Ook door de gemeente is hier al veel energie in gestoken. Helaas wil de Lidl aan de recent voorgestelde oplossing geen medewerking verlenen. De gemeente heeft in deze geen pressiemiddel.	rood	
345	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	Uit 120077.003-R02-DEF.pdf van Bureau Exante 51 Heggerank (bladzijden 32-33-34) wegvak	<ul style="list-style-type: none"> Belangrijke fietsader richting centrum Fietsers gaan over de ventweg. Veel afwisselende, onoverzichtelijke voorrangssituaties vanuit de woonstraten. Onveilig bij hogere autosnelheid hierdoor oncomfortabel fietsen Dit traject is niet ingericht volgens de kwaliteitseisen van een hoofdfietsroute. Fietsers ervaren verschillende vormen van voorrang op dit traject. Automobilisten hebben minder focus op de parallelweg omdat zij zich richten op de hoofdrijbaan van de Heggerank 	Is opgenomen in: GLvC Notitie kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Cuijk (003).docx	Hoog		Uitgewerkt voorstel met aanpassingen met 13 fietsoversteken over uitritconstructies is op 19-02-2024 besproken met de WR. Enkele opmerkingen worden nog verder verwerkt. Daarna wordt dit doorgezet naar uitvoering, de verwachting is realisatie einde 2024.	groen	2+5
346	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	1. Wijnruit	Autos parkeren op de stoep. Stoep niet langer beschikbaar voor voetgangers.	Parkeerverbod aan die zijde van de weg	Hoog		De gemeente gaat het parkeren aan eerste deel rechterzijde fysiek onmogelijk maken. Aan de rechterzijde worden 2 paaltjes bijgeplaatst tussen het paaltje in de bocht en de eerste lichtmast langs de Wijnruit. In de bocht zelf kan geen extra paaltje geplaatst worden, aangezien hier een vrachtwagen bij moet kunnen komen om de putten te bereiken. Daarnaast wordt het groenvak vergroot aan de linkerzijde (tussen aansluiting fietspad en voetpad).	groen	2
347	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	2. Fietspad park richting Raamweg	Auto's rijden en parkeren op fietspad	Handhaven	Hoog		De locatie is niet geheel duidelijk. De gemeente zal met het afstemmingsoverleg met de WDR nadere informatie vragen over dit onderwerp.	geel	2
348	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	6. Lavendel – uitrit vanuit Robijn	Hier wordt overgestoken. Autoverkeer verwacht hier géén overstekers.	Sluit aan bij oplossen punt 03,37,38 (1,3,4) van deze lijst	Middel		Er wordt door de gemeente in het voorjaar 2024 een bordje geplaatst die mensen attendeert op het feit dat ze uit een uitrit komen.	groen	2
349	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	12. Snelheidsovertredingen.	Einde schoolzone wordt geïnterpreteerd als einde 30 zone.	Herhaalborden 30km aan einde schoolzone	middel		Bij woonrijp maken wordt er een plateaudrempel in de bocht gerealiseerd. De bestaande drempel blijft gehandhaafd. En er komt een extra punaise bij de parkeerplaats. Zoals besproken met WR terugkoppeling WIU 2023.	geel	2
350	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	16. Potbeker	Geen aparte plaats voor fietsers op de weg.		Hoog		Bij woonrijp maken wordt er een plateaudrempel in de bocht gerealiseerd. De bestaande drempel blijft gehandhaafd. En er komt een extra punaise bij de parkeerplaats. Zoals besproken met WR terugkoppeling WIU 2023.	geel	2
351	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	17. Potbeker naar spoorwegovergang.	Potbeker géén fietspad. Kruispunt Potbeker / Heggerank komt een fietspad. Auto wordt verdreven op een te smalle rijstrook. Na kruispunt weer géén fietspad. Overgang met spoor fietsers en autos op dezelfde rijstrook.	Wij kraad/aanwonenden betrekken bij de plannen voor de woonrijpe verharding van de Potbeker	Hoog		Op korte termijn met markeringonderhoud de bestaande suggestiestroken doortrekken tot het spoor. In toekomst mogelijk laten aansluiten op eventuele suggestiestroken op de Potbeker.	groen	2
352	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	18. Fietspad van snelfietsroute onveilige aansluiting op de Galberg (punt is aangepast).	Fietsers komend vanuit noordelijke richting en met bestemming Heeswijkse Kampen moeten helling op rechtsaf slaan met een zeer krappe bocht waarbij dan ook nog rekening gehouden moet worden met een verhoogde middenberm. Een gevolg is ook dat er een olijfantenpaadje ontstaan is.	De bocht verruimen en de helling wat geleidelijker maken. Af moeten stappen op een helling levert ook valrisico's op.	Hoog		Prorail stelt eisen aan voorrangregelingen. Vlak bij een spoorwegovergang is het niet mogelijk om fietspad in de voorrang te zetten omdat terugslag van wachtende auto's risico van stilstaan auto op spoor geeft. Zoals besproken met WR terugkoppeling WIU 2023.	rood	2
353	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	Bushaltes Buurtbus (lijn 238) aan de Lavendel	Haltes zijn niet duidelijk gemarkeerd. Verharding ontbreekt op sommige plaatsen	Verhoogde verharding aanbrengen zoals overal voor bushaltes plus voetpad vanaf achterkant van de halteplaats naar nabijgelegen voetpad.	Hoog		Plan voor buurtbushaltes in Cuijk wordt momenteel opgesteld. Deze locatie wordt hierin uitgewerkt. De WR wordt hierover later dit jaar geïnformeerd.	groen	2
354	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	Oversteek vanuit fietsbrug einde Lavendel	Auto's komen veelal met behoorlijke snelheid de bocht om vanuit de potbeker; fietsers die over de brug komen slalommen al fietsen tussen de hekken door en komen dan wel eens op de rijbaan terecht. Ook is de aanduiding van fiets- en voetpaden in de nabijheid van de brug over het water langs de Walstro en het aansluitende voet- en fietspad niet echt consequent.	Bij de afronding van de Potbeker het geheel nog eens goed beoordelen en kijken of er verbetermogelijkheden zijn. De wij kraad heeft video-opnamen gemaakt van het passeren van de fietsbrug.	Middel		Voornemen is om met het woonrijpmaken van dit gedeelte van de Potbeker deze aansluiting anders in te richten met een plateaudrempel in de bocht. Hekjes zijn vanaf voetpad bewust zo gezet zodat fietser direct zicht heeft op de naderende auto. Zoals besproken met WR terugkoppeling WIU 2023.	geel	2
355	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	Wooneiland De Nielt	Het gaat om de hoofdweg op Wooneiland de Nielt. Door enkele bewoners en bezoekers wordt hier zeer hard gereden, met daarbij soms ook veel lawaai-overlast (denk aan knallende uitlaten en hard optrekken midden in de nacht). Er zijn al wel initiatieven geweest om mensen hierop aan te spreken, helaas nog zonder veel succes. Met name de veiligheid is hier in het geding: er komen steeds meer gezinnen met jonge kinderen bij op het Wooneiland, en die kinderen spelen natuurlijk ook buiten.	De suggestie van bewoners is om enkele verkeersdrempels te plaatsen, in ieder geval op de hoofdweg van het Wooneiland: dat is de straat De Nielt. Zie ook als bijlage meegezonden foto's van De Nielt, in westelijke en oostelijke richting, genomen vanaf het kruispunt tussen De Nielt en de zijweg naar oa Waterput 34. Een andere suggestie is om van De Nielt en zijwegen een woonerf te maken waar Max. 15 km/h gereden mag en kan worden.	Hoog		Wanneer WR breed draagvlak van aanwonenden aantooit is gemeente bereid om enkele praktische snelheidsremmers te realiseren.	geel	2
356	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	Kunstwerk Hof van Heden	Muren rondom het kunstwerk zijn sterk verontreinigd. Dit is bij de wijkshow juni 2023 besproken. Foto's hiervan bekend bij gebiedsmakelaar Hilly van Nispen	Muren rondom het kunstwerk reinigen en impregneren; aangezien beperkt deel eigendom is van de bewoners van Kamperfoelie 19 en 21 en Kalmoes 20 en 22 zal met deze bewoners overlegd moeten worden om hun aandeel van de kosten te dragen (schatting maximaal 20% van de aanneemsom), Er ligt al een offerte van Gevelmeesters.	Middel		Inmiddels is hierover overleg geweest met de gemeente en de WR. De gebiedsmakelaar Hilly van Nispen is in overleg met aanwonenden of zij gelijktijdig met Hof van Heden hun schutting willen laten reinigen.	groen	
357	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	Brouwerbos tegenover de huisnummers 56-76	Tegenover de genoemde nummer ligt een groenstrook die uit veiligheidsoverwegingen gebruikt werd om auto's te parkeren. Recent is het gras volledig verwijderd en is het gebied vlak gemaakt en voorzien van een wadi. Sinds deze actie is de strook tussen de bomen nog nauwelijks te gebruiken of de auto's te parkeren.	Het verzoek is te zorgen dat er weer geparkeerd kan worden door de ondergrond bijvoorbeeld te voorzien van drainagestenen.	Hoog		De gemeente onderzoekt momenteel de mogelijkheden om hier tot een oplossing te komen. De oplossing wordt voorgelegd aan de WR.	geel	2

358	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	De Nielt ter hoogte van het appartementencomplex Silenus 2 t/m 32	Het ontbreekt aan een aanduiding van de plaats waarop tijdens de inzamelingsdagen van de afvalstromen de groenbakken, restafvalzakken en PMD-zakken geplaatst mogen worden.	Zodra de bouw van het appartementencomplex Silenus 41 t/m 99 is afgerond en de bijbehorende bestrating aan de Silenus is afgerond, is het gewenst eenduidig aan te geven waar wekeleijks de groenbakken en zakken geplaatst kunnen / mogen worden. Dit om onnodige overlast te voorkomen. Eventueel voorzieningen aanbrengen om wegwaaien van lichte PMD-zakken te verhinderen.	Hoog		Deze locatie is eerder intern besproken met de projectleider openbare ruimte. Nu wordt alle afval op een centrale plek aangeboden. Voor de hoekwoning is dat helemaal niet wenselijk, maar voor nu een prima alternatief. Conform afvalstoffenverordening zouden de inzamelmiddelen (na)bij ieder perceel aan de openbare weg aangeboden moeten worden. In de praktijk is dat niet altijd mogelijk. Na oplevering zal het afval meer decentraal aangeboden worden. Dit gebeurt in de rest van de wijk De Nielt ook. In dat geval vindt er geen overlast meer plaats door verzamelplaatsen.	rood	
359	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	Gedeelte Zuid-Oost van Heeswijkse Kampen (tussen Beersebaan - Heggerank - Kattedoorn en Spoorlijn)	In dit gebied is bij sommige achterommetjes de asfaltbestrating al vervangen door straatstenen. Bij een groot deel echter nog niet. De asfaltbestrating is op die plaatsen veelal in erbarmelijke staat.	In het hele aangegeven gebied de resterende asfaltbestrating van de achterommetjes weg te halen en te vervangen door straatstenen. Daarbij zoveel mogelijk ook groene elementen toe te voegen om zodoende verkoeling te bieden en water vast te houden. Te beginnen bij die stukken die het allerslechtst zijn zoals bijvoorbeeld aan de achterzijde van de even nummers van de Bereklaauw.	Hoog		Vanuit beheer "wegen" is de binnenplaats van de Bereklaauw (even nummers) ingepland voor 2024. Dit gaat in overleg met "groen". Dit wordt opgepakt door de gemeente.	groen	2
360	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	Hoek Penningkruid / Nagelkruid	Deze platanen bezorgen ons en velen in onze omgeving veel overlast van de vruchten. Dit zijn vruchten met kleine haartjes, die ons veel ongemak bezorgen. Deze haartjes vallen op ons perceel. Bij het vege van de tuin, lopen we te kokhalzen, omdat die haartjes in neus en keel komen. We hebben hier met veel burens, middels handtekeningen, over geklaagd, maar er wordt niets mee gedaan. We hebben tijdens een open dag op het gemeentehuis de persoon gesproken die destijds opdracht had gegeven voor deze bomen. Hij vertelde ons dat hij een verkeerde keus had gemaakt.	De huidige bomen verwijderen / verplaatsen en minder overlast veroorzakende bomen plaatsen.	Hoog		De gemeente heeft de bomen gecontroleerd en deze zijn gezond en worden daarom niet verwijderd.	rood	
361	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	Speelsterrein tussen Veldoven en Waterput op wooneiland De Nielt	Dit speelsterrein is al talloze malen onderwerp van discussie geweest. De ondergrond is dusdanig niet water doorlatend dat het regelmatig en soms langdurig onbruikbaar is vanwege plassen water.	Dusdanige maatregelen nemen dat het speelsterrein alleen in uitzonderlijke situaties gedurende korte tijd niet bruikbaar is. Foto's uit het verleden hebben laten zien dat in de bouwfase er zelfs pompen hebben gestaan om het droog te houden.	Hoog		De gemeente neemt contact op met de WR om te kijken naar oplossingen om dit probleem te verhelpen.	geel	
362	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	Woningen aan weerszijden van dit speelsterrein tussen Veldoven en Waterput op wooneiland De Nielt	Wateroverlast in kruipruimtes aan Veldoven en omhoog komen van bestrating in de winter bij vorst	Deze problemen grondig uitzoeken en kijken of er een oplossing mogelijk is	Hoog		Er loopt hier reeds een onderzoek naar de benoemde problematiek. Er zijn in de omgeving bodemonderzoeken verricht, tevens worden ook de grondwaterstanden op diverse punten gemonitord. Momenteel wordt er onderzoek gedaan naar een oplossing.	geel	
363	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	Lavendelplein (nabij Boothuys)	Onveiligheid bij inrit richting Boothuys. Er zijn twee inritten naast elkaar. Kijkend in de richting het water is de linkerinrit in gebruik voor de bevoorrading van het Boothuys en de rechterinrit (en tevens -uitrit) naar de bezoekersplaatsen.	Zorgen dat er een duidelijke markering komt dat het twee inritten zijn en bijvoorbeeld met borden aangeven dat de linkerinrit bestemd is voor bevoorrading van het Boothuys en dat de rechterinrit bestemd is voor de parkeerplaatsen.	Hoog		De gemeente neemt contact op met de WR om ter plaatse de problematiek te bekijken.	geel	2
364	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	Lavendelplein (noordelijk deel)	Het gaat hier over een groot open bestraat terrein met nagenoeg geen schaduw.	Aankleding van het plein met bomen. Daarmee wordt ook mede invulling gegeven aan de 3-30-300 richtlijn. Om het plein praktisch bruikbaar te houden zouden langs de randen vaste bomen geplaatst kunnen worden en op het daarbinnen gelegen gedeelte bomen in verplaatsbare bakken. Deze bomen geven schaduw en helpen geluidsoverlast te verminderen. Tussen de vaste bomen zouden ook permanente zitjes geplaatst kunnen worden. De wijkraad zou graag een werkgroep oprichten om vanuit buurtparticipatie met een gedragen plan te komen. Daarvoor moet er budget en richtlijnen komen vanuit de gemeente.	Middel		De gemeente heeft hiervoor al een ontwerp liggen. Maar dit wordt niet gedragen door de direct aanwonenden aangezien zij zicht willen behouden op het water. De gemeente wil hier aan meewerken, maar de DR zal draagvlak moeten vragen aan direct aanwonenden.	rood	6
365	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	Gehele wijk	Nog steeds ontbreken van de voorzieningen voor de jeugd vanuit het Project Reserve Leefbaarheid.	Realisatie van de voorzieningen voor de jeugd vanuit het Project Reserve Leefbaarheid.	Zeer hoog		De gemeente is in overleg met de WR en jongeren uit de wijk voor het plaatsen van een Jongeren Ontmoetingsplek (JOP). (N.B. Dit is niet hetzelfde als een jeugdcentrum zoals Cyou aan de Sint Annastraat)	geel	3
366	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	Bushalteplaatsen Lavendel tegenover Jumbo	Wachtenden staan daar op het fietspad (speelt zowel aan de westzijde als de oostzijde)	Door wat struikjes weg te halen en een betonplaat aan te brengen (eventueel met een bankje) staat de wachtenden niet meer op het fietspad	Hoog		Plan voor buurtbushaltes in Cuijk wordt momenteel opgesteld. Deze locatie wordt hierin uitgewerkt. De WR wordt hierover later dit jaar geïnformeerd.	geel	2+8
367	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	Parkeerplaatsen bij de Jumbo	De zone waar overgestoken wordt vanuit de Wijkruit is voorzien geschilderde vierkanten. Deze zijn vervaagd.	De oversteek een echt zebrapad maken met een deugdelijke slijtvaste markering.	Hoog		Dit is een doodlopende straat is. Dus hier zit alleen maar verkeer op dat hier parkeert. Hier wordt geen Voetgangers Oversteek Plaats (VOP) aangelegd. Er komt wel een opfrisbeurt van de diagonale blokmarkering.	geel	2
368	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	Zebrapad Bostulp nabij de afslag van de Lavendel en mogelijk ook verdere oversteekplaatsen in de wijk	Markeringen zijn behoorlijk versleten.	De oversteekplaatsen voorzien van een deugdelijke slijtvaste markering.	Hoog		Dit wordt opgenomen voor het jaarlijkse onderhoud van de markering.	groen	2
369	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	Speelvoorzieningen in de wijk	Vervuiling van de toestellen.	Tenminste éénmaal per jaar alle toestellen grondig reinigen en ontdoen van alle groene aanslag; zo nodig 2 x per jaar.	Hoog		Dit wordt door de gemeente opgepakt. Uit jaarlijkse inspectie zal blijken of dit nodig is. Zo ja dan wordt dit door de buitendienst uitgevoerd.	groen	
370	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	Gehele wijk	Dode bomen en struiken op tijd vervangen	Dode bomen en struiken tijdig weghalen en vervangen door nieuwe exemplaren			Dit betreft jaarlijkse inboet. Dit is geen WIU punt. Dit kan gemeld worden in de 'mijn gemeente app'.	groen	
371	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	Gehele wijk	Met betrekking tot gras maaien de volgende punten: o Gras wordt gemaaid terwijl er nog afval op ligt o Alleen gras maaien als het nodig is (beeld i.p.v. beurt) o Messen van de maaier hoger afstellen; hoger gras geeft meer schaduw aan de grond	Mogelijke oplossingen: o Zorgen dat afval eerst verwijderd wordt o Andere instructie aan de opdrachtnemer	Middel		Bedankt voor de melding en duidelijke toelichting. In het bestek groenonderhoud is opgenomen dat de aannemer fijn en grof zwerfafval van de gazons en uit beplantingen moet verwijderen. De gemeente gaat de aannemer wijzen op locaties waar regelmatig afval ligt zodat zij hier vaker naartoe gaan. In het bestek maaien grasvelden hebben we naast het gebruikelijke intensieve maaieregime ook voorgesorteerd op een extensiever maaieregime. Dit doen om meer kruidenrijke vegetaties in de wijk te krijgen. We informeren de wijk- en dorpsraden waar we de verandering van intensief naar extensief willen doorvoeren.	groen	
372	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	Het riet bij Keerkade en Lavendel	Het riet wordt te lang en daardoor ontstaat troep en komt het ook in de schroeven van de boten. Trekt ook ongedierte aan.	Het riet bij Keerkade en Lavendel tijdig snoeien. Daarbij ook terugkomen op de eerder al aangegeven alternatieve methode van snoeien en opruimen van het afval in plaats van het in het water laten liggen en later pas verzamelen.	Hoog		De oever zit in beheer, het riet wordt periodiek gemaaid. Daarbij wordt het beheer zo uitgevoerd dat vaargeul bevaarbaar blijft maar dat er ook ruimte is voor ecologische ontwikkelingen. Werkwijze van uitvoering is aan de aannemer.	rood	
373	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	Lavendelplein	Ontbreken van een evenementenpunt	Aanleg van een evenementenpunt	Hoog		De gemeente neemt contact op met de Wijkraad om af te stemmen wat voor soort evenementen behoefte hebben aan een stroompunt.	geel	3
374	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	Tussen de appartementencomplexen langs de Lavendel	Vergroening	Op de aan de gemeente toebehorende percelen tussen de appartementencomplexen langs de Lavendel aanbrengen van veel meer bomen	Middel		Gemeente maakt een voorstel en bespreekt dit met de WR.	geel	
375	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	Heggerank	Vergroening	Begin Heggerank knotwilgen herplaatsen	Middel		De gemeente neemt contact op met de WR om de wensen te bespreken. De voorkeur gaat echter niet uit naar vormbomen.	geel	
376	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	Geluidswal	Vergroening	Meer bomen op de geluidswal	Middel		De gemeente neemt contact op met de WR om de wensen te bespreken.	geel	6
377	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	Nabij speelvoorzieningen	Vergroening	Schaduwbomen plaatsen in de buurt van de speeltuin bij de bankjes met leuning	Middel		De gemeente gaat uitzoeken waar bomen kunnen worden gepland op speellocaties. De bomen worden gepland najaar 2024.	groen	
378	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	Lavendel tegenover de Jumbo	Vergroening	Betere watervoorziening van de bomen aan Lavendel t.o. Jumbo anders wordt het een desolate beplanting	Middel		Dit betreft jaarlijkse inboet. Dit is geen WIU punt. Dit kan gemeld worden in de 'mijn gemeente app'.	groen	6
379	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	Tegula en omgeving	Vergroening	Tegula en omgeving vergroenen d.m.v. groen om lichtmast of bloembakken of bomen met inspraak inwoners en wijziging koopakte	Middel		Er komt een voorstel tot vergroening van wooneiland De Nielt waar Tegula ook onderdeel van uitmaakt. De status hiervan is niet definitief en zal opnieuw onder de aandacht gebracht moeten worden. Momenteel ligt dit project stil en bovendien bij een andere afdeling. De gemeente zet het verzoek om hier een vervolg aan te geven intern uit.	geel	

380	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	Geluidswal	Vergroening	Inzaaien van kruiden en bloemen op de geluidswal	Middel		De geluidswal krijgt nog een definitieve afwerking, denk aan de aanplant van plantsoen en inzaaien van kruidenrijk gras. De exacte planning hiervan is nog niet bekend.	groen	
381	WR Cuijk Heeswijkse Kampen	Wooneiland De Nielt	Stedenbouwkundig een 'stedelijke uitstraling' is achterhaald met huidige inzichten tav klimaat en welzijn. In de zomer is het vreselijk warm in dit wijkdeel vanwege gebrek aan groen en veel stenige bestrating.	Gerian Snels heeft al een oplossing bedacht. Hij is echter naar een andere afdeling gegaan en kan het project niet realiseren. Wij willen dat dit project een formele status krijgt en gerealiseerd gaat worden in samenspraak met de buurt.	Hoog		De gemeente neemt binnenkort contact op met de WR voor de mogelijke vervolgaanpak.	geel	
382	WR Cuijk Padbroek	Hagelkruis vanaf Doehuis verder de wijk in	Verkeersremmende maatregelen gewenst.	Er is een podoplan voor dit probleem dat al bij de Gemeente bekend is. Dit plan is 25 oktober naar Niek Wenink gestuurd.	hoog		Hier wordt door de gemeente in samenspraak met de WR een Podo (probleem - oorzaak - doel van de maatregelen - oplossing) onderzoeksplan opgesteld. Planning: Q3/Q4 2024.	geel	1
383	WR Cuijk Padbroek	Bereik van Hagelkruis langs Beweegpark naar bocht in de weg	Mensen parkeren daar hun auto zodat er een te smalle rijbaan over blijft. Zorgt voor gevaarlijk situaties.		laag		De gemeente vindt dat hier nog steeds voldoende paseerruimte aanwezig is. Een aanpassing levert niet minder gevaarlijke situaties op.	rood	1
384	WR Cuijk Padbroek	Hazeleger 184 - 191	Begroeiing aan de achterzijde van de tuinen	In overleg met groenbeheer oplossen	laag		De omschrijving is wat te algemeen. Het is daardoor niet duidelijk wat nu het knelpunt is. De gemeente neemt contact op met de WR.	geel	5
385	WR Cuijk Padbroek	Hazeleger 166-179, zie aanvullend foto 4	Opritten naar de Carpoort/garage. Tijdens de vitalisering 7 jaar geleden zijn die niet vervangen zoals elders op het Hazeleger. Nog steeds niet aangepast (foto 4)	Grasstenen vervangen door tegels of stenen	hoog		Vanuit "wegen" is er geen noodzaak om de grasstenen te vervangen door betonklinkers. De kwaliteit is goed en de veiligheid komt niet in het gedrang.	rood	5
386	WR Cuijk Padbroek	Hazeleger 169-179	Overlast boombladeren	In overleg met groenbeheer oplossen	laag		De gemeent voert regulier beheer uit voor bladval door bijv. het plaatsen van bladmanden. Bij overmatige overlast kunt u dit melden in de 'mijn gemeente app'.	rood	5
387	WR Cuijk Padbroek	Bestrating Hazeleger, zie aanvullend foto 1	Sinds vorig jaar is de bestrating van het asfalt alleen maar verslechterd (foto 1). Er is geen duidelijk afscheiding tussen weg en groenstrook	Nieuw asfalt en goede afscheiding met de groenstrook.	hoog		Er staat geen grootschalig onderhoud gepland en wordt alleen waar nodig reparaties uitgevoerd.	rood	5
388	WR Cuijk Padbroek	T-kruising Hazeleger Hagelkruis, zie aanvullend foto's 2 en 3 en tekening 1	Hier zijn meerdere problemen die in 1 keer kunnen worden opgelost. De oude drempel van grasstenen zou vervangen moeten worden en uitgebreid tot een plateau zoals bijvoorbeeld de kruising Fazantenveld-Korhoenderveld. Het eerste stuk van het Hazeleger vanaf het Hagelkruis is eigenlijk te smal omdat men daar auto's langs de bosrand parkeert vanaf het Hagelkruis (foto 2 en 3). Daarnaast is er langs die kant van de weg geen voetpad.	Het voorstel is om parkeerhavens aan te leggen zoals op tekening 1. Eerder is al gesproken over het voetpad dat doorgetrokken zou worden. Dat zou dan langs de parkeerhavens kunnen komen. Extra voordeel is dat men ook aan de passagierskant fatsoenlijk kan uitstappen.	hoog		Met terugkoppeling WIU 2023 is het aanpassen van de drempel besproken (verwijderen grasbetonblokken en voetgangers oversteek plaats). Overige problematiek wil de gemeente graag met de WR op locatie bespreken.	geel	1
389	WR Cuijk Padbroek	Vitalisering wijkdeel 7 en 8	De vitalisering van deze wijkdelen is nog steeds niet uitgevoerd. September 2021 hebben bewoners commentaar gegeven op het voorlopig ontwerp. Planning voor uitvoering volgens de WIU tweede helft 2023. Het definitief ontwerp is er nog steeds niet.	Uitvoeren op korte termijn.	hoog		Er heeft een overleg plaatsgevonden tussen de WR, enkele bewoners en Jeroen van Hagen van de gemeente. Er is afgesproken dat voor de zomervakantie 2024 een definitief ontwerp aan de bewoners wordt gepresenteerd en de uitvoering in het najaar 2024 start.	groen	
390	WR Grave Estersveld & de Stooft	Speeltuinen achter wijkgebouw Esterade t.h.v. Stooftweg	NOG OPENSTAAND: Zandbak overlast tijdens evenementen + onveiligheid WADI	Wanneer speeltuin wordt aangepakt (staat op WIU) meteen verplaatsen zandbak naar de kant van de raamoever/Parinetweg. Ook daarbij speeltoestellen verder verwijderen van Esterade, richting Raamoever i.o.m. wijkraad. Tevens WADI veiliger maken i.v.m. kindveiligheid door grone afscheiding toe te voegen (WADI = prio hoog)	1		Deze speellocatie wordt door de gemeente aankomend voorjaar aangepakt waaronder de wadi.	groen	
391	WR Grave Estersveld & de Stooft	Anna van Buren weg (v.a. nr. 46) met uitbreiding Kanterlaan en deel Sirmalalaan tot aan inrit Burg. Raijmakerslaan	NOG NIET GEREALISEERD: onveilige situatie	Instellen parkeerverbod vanaf Anna van Burenweg 46 naar kruising Sirmalalaan (deel uit Kanterlaan + naar Burg. Raijmakerslaan)	2		De gemeente gaat dit uitvoeren. De benodigde aanpassingen worden meegenomen in de markeringsronde van 2024	groen	4
392	WR Grave Estersveld & de Stooft	Vanuit Wijk Estersveld naar oude Visieterrein	Wandelaars en fietsers kunnen hiermee op een veilige manier en mooie toeristische route de oversteek maken naar het Visieterrein en daarmee richting centrum Grave	Aanleggen Brug om via estersveld op een veilige manier voor wandelaars en fietsers het centrum te bereiken via het visieterrein	2		Er is nog geen concrete prognose te geven ten aanzien van het aanleggen van het bruggetje. Prioriteit heeft de aanleg van "de parkeerplaats". Door het hoge water én het gesloten seizoen van het Waterschap is er weer extra vertraging opgelopen. De langzaam verkeer verbinding met het bruggetje is onlosmakelijk verbonden met de realisatie van de brugpoort.	groen	6
393	WR Grave Estersveld & de Stooft	Groenvoorzieningen Estersveld en de Stooft: *Park Anna van Burenweg Grasveld aan Jan van Cuijkdijk/Burg. Raijmakerslaan *Groen Quaylaan *Groen van Rechterenlaan	NOG OPENSTAAND: Er bestaat grote behoefte om beide wijken te vergroenen en bevorderen van biodiversiteit (Tevens plaatsen van meer prullenbakken) zowel in bestaande parken danwel in algemeen straatbeeld in beide wijken	Wens om groenplan op te stellen met gemeente en wijkraad	2	Zeker bespreekbaar	De natuurvisie is inmiddels vastgesteld. De gemeente neemt contact op met de WR om de vervolgstappen te bespreken.	geel	2
394	WR Grave Estersveld & de Stooft	Mini speeltuin, gelegen tussen de straten Hoornbloem, Andoornweg, Molenbloem.	Speeluintje is totaal verwaarloosd	Opknappen en revitaliseren van deze speeltuin, waardoor kinderen in de wijk hier weer lekker kunnen spelen	2		De gemeente neemt contact op met de WR om de wensen te bespreken. De gemeente wil hieraan meewerken omdat bestaande toestellen verouderd zijn.	geel	
395	WR Grave Estersveld & de Stooft	Op het stukje straat voor het appartementencomplex Raamoever is een dubbele oversteek voor fietsers.	Er draaien ook fietsers af vanaf de Stooftweg naar de Raamoever. Het kleine stukje fietspad aan kant Raamoever is echter zo breed, dat er regelmatig busjes via dit stukje de Stooftweg opgaan.	Voorstel om een paaltje in het midden te zetten	3		De gemeente neemt contact op met de WR om te bekijken of en welke mogelijkheden er zijn.	geel	
396	WR Grave Estersveld & de Stooft	Fietsend vanuit het park (oude Sprankelsterrein/Dr Kanterlaan) oversteken naar overkant.	Er komt hier van 3 kanten verkeer voor fietsers die deze oversteek richting school (nieuwe Sprankel) moeten maken,	Met een zebrapad zouden we met de fiets in de hand veilig kunnen oversteken. De verkeerslichten bij de Jumbo zijn altijd te druk en te smal, vooral met net fietsende kinderen.	2		Deze oversteek bestaat al uit 2 delen, fietsers kunnen hier tussen de rijbanen wachten om zo in 2 etappes veilig te kunnen oversteken. Een Voetgangers Oversteek Plaats (VOP) zorgt hier voor fietsers alleen maar voor schijnveiligheid.	rood	
397	WR Grave Estersveld & de Stooft	Oude Zebrapad nabij ingang Visio / richting Sprankel en Hartenaas	Zebrapad is nog zichtbaar (vooral met nat weer) en zorgt voor onduidelijkheid	Zebrapad wat al weg is, beter verwijderen, zodat het geheel niet meer zichtbaar is.	2		Gemeente gaat hiermee in Q2 2024 aan de slag.	groen	
398	WR Grave Estersveld & de Stooft	In wijken Estersveld en de Stooft	Ouderen in onze wijk geven aan dat zij het als groot knelpunt ervaren dat het oud papier niet meer wordt opgehaald. Gezien hun leeftijd is het lastig om het soms best ver van hun huis weg te brengen.	Ouderen geven zelf als oplossing aan het plaatsen van vaste inzamelpunten aan de grote weg, zoals papiercontainers o.i.d.. Wijkraad ziet risico's ivm brandgevaar, maar vraagt de gemeente mee te denken over oplossingen hiervoor.	3		Omdat marktpartijen geen interesse meer hadden om met vrijwilligers van verenigingen als beladers op kraakperswagens in te zamelen diene inwoners oud papier momenteel weg te brengen naar containers. De gemeente onderzoekt de mogelijkheid om in de toekomst op een andere manier oud papier in te zamelen.	geel	
399	WR Grave West	Gehele wijk Grave west 30km zone	Er wordt te hard gereden op stuk tussen N324 en Lidl, gevaarlijke kruising met Traverse, uitgang Lepoutre, uitgang scouting.	Gehele Mgr. Borretweg 30km. 30km bord nabij kruising Traverse-Mgr. Borretweg - Het fietspad aan de Lidl zijde te laten vervallen en het als voetpad te gebruiken. De rode fietsbaan voor de Lidl over de weg doortrekken tot aan de kruising met de Traverse.	Belangrijk		In het uitvoeringsprogramma van het mobiliteitsplan komt deze weg mogelijk in aanmerking voor aanpassing naar GOW 30. Of deze weg daadwerkelijk afgewaardeerd wordt van 50 naar 30 km/uur is afhankelijk van hiervoor beoogd onderzoek (naar o.a. ruimte voor de juiste inrichting) en mogelijke gevolgen (o.a. effecten op de omliggende wegen). Ook wordt uitgebreid afgestemd met belanghebbenden (zoals hulpdiensten, openbaar vervoer, bewoners en ondernemers). Als dit onderzoek is uitgevoerd wordt het resultaat voorgelegd voor besluitvorming aan het college. Het onderzoek vraagt veel tijd en daarom kan er, vanuit het uitvoeringsprogramma van het mobiliteitsplan, in 2025 hierop een terugkoppeling worden gegeven.	geel	4
400	WR Grave West	Mgr. Borretweg tussen Le Sage ten Broekstraat en Traverse	Fietspad even zijde Borretweg gevaarlijk bij Lidl	Tweebaans fietsweg aan oneven zijde van Mgr. Borretweg en voetpad aan even zijde Mgr. Borretweg (overzijde Lidl)	Belangrijk		Tweebaansfietspad is hier vooralsnog niet aan de orde. Eventuele aanpassingen zijn afhankelijk van al dan niet inrichting Mgr. Borretweg naar GOW30. In het uitvoeringsprogramma van het mobiliteitsplan komt deze weg mogelijk in aanmerking voor aanpassing naar GOW 30. Of deze weg daadwerkelijk afgewaardeerd wordt van 50 naar 30 km/uur is afhankelijk van hiervoor beoogd onderzoek (naar o.a. ruimte voor de juiste inrichting) en mogelijke gevolgen (o.a. effecten op de omliggende wegen). Ook wordt uitgebreid afgestemd met belanghebbenden (zoals hulpdiensten, openbaar vervoer, bewoners en ondernemers). Als dit onderzoek is uitgevoerd wordt het resultaat voorgelegd voor besluitvorming aan het college. Het onderzoek vraagt veel tijd en daarom kan er, vanuit het uitvoeringsprogramma van het mobiliteitsplan, in 2025 hierop een terugkoppeling worden gegeven.	geel	4

401	WR Grave West	Traverse, Marssingel, Vic. Hermanstraat	slechte parkeermogelijkheden	betera parkeermogelijkheden Traverse, Marssingel, Vic Hermansstraat	Belangrijk		Tijdens het gesprek met de WR over WIU2023 kwam naar voren dat de WR de problemen niet herkent op de Marssingel en de Vic Hermansstraat. In overleg met de WR is besloten om hier verder geen actie te ondernemen.	rood	4
402	WR Grave West	Mgr. Borretweg ter hoogte van kinderdagverblijf	Gevaarlijke oversteekplaats	Knipperlichten rondom bord 'Zebepad' ter hoogte 1ste Stap bij oversteken Borretweg	Belangrijk		De gemeente gaat deze borden aanpassen in Q2. De borden worden vervangen door borden met fluorescerende rand.	groen	4
403	WR Grave West	Bochten op de Traverse	Parkeren in de bochten (30km zone)	Verboden te parkeren in de bochten Traverse (gele trottoirband)	Belangrijk		De gemeente gaat dit uitvoeren en neemt dit mee in de markeringsrondes van 2024.	groen	4
404	WR Grave West	kruising Dr. Wierstraat - Mgr. Borretweg	gevaarlijke kruising	spiegel aan mgr. Borretweg om die te overzien vanuit de Dr. Wierstraat	Belangrijk		De gemeente is zeer terughoudend met het plaatsen van verkeersspiegels. Een spiegel is in de meeste gevallen geen oplossing voor het (zicht)probleem. Het vereist een bijzondere vaardigheid om 'op zo'n spiegel te rijden'. Een vaardigheid die de doorsnee weggebruiker niet bezit. De gemeente gaat hier dan ook geen spiegel plaatsen.	rood	4
405	WR Grave West	kruising Hertogsingel - Willem Verheidenstraat	gevaarlijke kruising	spiegel aan Hertogsingel om die te overzien vanuit de Willem Verheidenstraat	Belangrijk		De gemeente is zeer terughoudend met het plaatsen van verkeersspiegels. Een spiegel is in de meeste gevallen geen oplossing voor het (zicht)probleem. Het vereist een bijzondere vaardigheid om 'op zo'n spiegel te rijden'. Een vaardigheid die de doorsnee weggebruiker niet bezit. De gemeente gaat hier dan ook geen spiegel plaatsen.	rood	4
406	WR Grave West	Mgr. Borretweg Bikkellampplein	Veel doorgaande vrachtwagens dwars door de wijk. Hele dag zwaar vrachtwagenverkeer vanuit beide richtingen zowel vanaf de N324 naar Velp als omgekeerd. Vooral tijdens de ochtend- en avondspits is het er extra druk. Als de A50 dichtzit dan is het continue spits voor vrachtwagens op de Mgr. Borretweg in beide richtingen	bord 'gesloten voor vrachtverkeer – uitgezonderd bestemmingsverkeer' (C07) op de Mgr. Borretweg	Belangrijk		De gemeente is op dit moment niet van plan om maatregelen te nemen om vrachtwagens te weren op de Mgr. Borretweg. Het instellen van een vrachtwagenverbod met uitzondering van bestemmingsverkeer is niet goed handhaafbaar. Er wordt daarnaast ook geen prioriteit gegeven om deze verboden te handhaven. Ook is er geen sprake van een fysieke belemmering waardoor een vrachtwagen geen doorgang kan vinden.	rood	4
407	WR Grave West	Airborneplein	Airborneplein voor passeren auto's te smal	Eenrichtingsverkeer Airborneplein, parkeerstroken aan huiszijde	Wenselijk		De gemeente heeft dit met WR besproken met terugkoppeling WIU2023. De WR heeft het verzoek besproken met inwoners. Eenrichtingsverkeer wordt hier door hen niet als oplossing gezien. De gemeente ziet het markeren van parkeerplaatsen niet als toegevoegde waarde. Bij het passeren van geparkeerde auto's in deze omgeving dient de snelheid aangepast te worden.	rood	
408	WR Grave West	Skatebaan bij Lepoutre Mgr. Borretweg	(Brom-) fietsen over de skatebaan	Opknappen Skatebaan en natuurlijke afscheiding met voetbalveld creëren	Wenselijk		De gemeente neemt contact op met de WR om de mogelijkheden te bespreken en kan struiken aanbrengen om hier een natuurlijke afscheiding te creëren.	geel	
409	WR Grave West	Pastoor vd Hurkplein	Herrie en rommel bij glasbakken	glasbakken ondergronds plaatsen	Wenselijk		Glas in een ondergrondse container aanbieden zal iets minder geluid veroorzaken. Eventuele rommel zal naar verwachting niet afnemen. Vooralsnog worden op deze locatie de bovengrondse glascontainers niet vervangen voor ondergrondse containers. Dit jaar wordt gestart met een gemeentebrede monitoring van bijplaatsingen bij brengcontainers. Hierdoor wordt op locatieniveau het probleem in kaart gebracht. Vervolgens worden maatregelen getroffen om bijplaatsing aan te pakken.	rood	
410	WR Grave West	van Coothplein	verlichting	verlichting terugbrengre zoals eerst was	Wenselijk		Gemeente neemt contact op met de WR om wensen en mogelijkheden te bespreken. Zie ook punt 411.	geel	
411	WR Grave West	van Coothplein	rommel	prullenbakken terugbrengre zoals eerst was	Wenselijk		Gemeente neemt contact op met de WR om wensen en mogelijkheden te bespreken. Zie ook punt 410.	geel	
412	WR Grave West	Diverse groenplaatsen in Grave west	bloembakken en perken zien er niet uit	Beter en frequenter onderhoud bloemperken en bakken. evt. herbeplanten	Wenselijk		Het groen in de wijken wordt in het reguliere onderhoud meegenomen. De gemeente bespreekt deze melding van slecht onderhoud met de aannemer om indien nodig verbetering te bereiken. Renovatie van groen om kale plekken in beplanting aan te vullen en dode planten te vervangen nemen we jaarlijks op voor uitvoering in de wintermaanden. We danken jullie voor de melding en vragen hier extra aandacht voor met de inventarisatie.	geel	5
413	WR Grave West	Mgr. Borretweg - wadi	hondenpoep overlast	afvalbakken hondenpoep plaatsen, bordje verboden te poepen plaatsen	Wenselijk		Nieuw beleid is hiervoor nog in uitvoering. Gemeente plaatst geen borden meer ten behoeve van hondenpoep. Dit is opgenomen in de APV. Dit is eigen verantwoordelijkheid van hondenbezitter.	rood	
414	WR Grave West	Park tussen Grave west en Velp	Blauwalg in waterpartij	Fontein installeren in waterpartij	Zou mooi zijn		"Een fontein is geen effectieve wijze van het bestrijden van blauwalg. Er wordt gemeentebreed onderzocht welke effecten blauwalg heeft op de volksgezondheid."	geel	